

Regionales Angebotskonzept 2027-2030

Antrag an das Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination des Kantons Bern

Exemplar Mitwirkung

Impressum

Herausgeber

Regionale Verkehrskonferenz Oberland-West c/o ALPGIS Raumentwicklung GmbH Fliederweg 11 3600 Thun 033 252 52 52 info@rvk5.ch

Mitglieder Ausschuss Regionale Verkehrskonferenz Oberland-West

Entwicklungsraum Thun

Jolanda Brunner, Spiez (Präsidentin, Region Spiez)
Andrea de Meuron (Agglomeration Thun)
Sven Löffel, Diemtigen (Niedersimmental)
Barbara Bleuer, Buchholterberg (Ostamt)
Heidi Guggisberg, Wattenwil (Westamt inkl. Gemeinden Gürbetal)
Erika Schoch, Sigriswil (Agglomeration Thun, rechtes Seeufer)

Obersimmental und Saanenland

Klaus Romang, Saanen René Müller, Lenk

Kandertal

Andreas Grünig, Geschäftsführer Planungsregion Kandertal

Beratende Mitglieder (nicht stimmberechtigt)

Laurent Reusser, Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination (AÖV)
Beat Michel, Amt für Gemeinden und Raumordnung (AGR)
Markus Wyss, Tiefbauamt des Kantons Bern, Oberingenieurskreis I (OIK I)
Martin Graf, STI Bus AG
Samuel Bühler, BLS AG
Anita Grossniklaus, Postauto AG
Hans Schmid, AFA AG
Stefano Regazzoni, MOB AG

Projektleitung und -bearbeitung

Emanuel Buchs, Geschäftsführer RVK 5 Maya Peter, ALPGIS Raumentwicklung GmbH (Projektleitung) Simon Bürki, ALPGIS Raumentwicklung GmbH

Bezugsquelle

Dieser Bericht kann unter <u>www.rvk5.ch</u> heruntergeladen werden.



Inhaltsverzeichnis

	Abbild	dungsverzeichnisdungsverzeichnis	5
	Tabel	lenverzeichnis	5
	Grund	dlagenverzeichnis	6
	Abkür	rzungen	7
T	EIL A:	AUSGANGSLAGE, ZIELE, INHALT, VORGEHEN	
1	Aus	sgangslage	8
2	Zie	le	8
3	Inh	alt und Vorgehen	8
T	EIL B:	ERFOLGSKONTROLLE 2023 UND ZUKÜNFTIG GEWÜNSCHTE ENTWICKLUNG	
4	Syn	nthese Erfolgskontrolle 2023 und Erfolgskontrolle der kritischen Linien	10
	4.1	Erfolgskontrolle der Angebote: Erfolgskontrolle 2023	11
	4.1	1 STI-Stadtlinien	11
	4.1	2 STI-Regionallinien	12
	4.1	3 AFA-Linien	13
	4.1	.4 PAG-Linien, Perimeter ERT	13
	4.1	5 PAG-Linien, Perimeter OSSA und PRK	15
	4.1	.6 BLS-Linien	15
	4.1	7 MOB-Linien	16
	4.1	.8 Moonliner	16
	4.2	Erfolgskontrolle der neu gestalteten Angebote	17
	4.2	1 Erfolgskontrolle auslaufender Versuchsbetriebe	17
	4.2		
5	Mit	ttel- bis längerfristige Angebotsvorstellungen	18
	5.1	Region Thun	
	5.2	Region Spiez	
	5.3	Region Kandertal	20
	5.4	Region Simmental – Saanenland	
	5.5	On-Demand	
	5.6	Freizeitverkehr	
	5.7	Moonliner	
	5.8	Versuchsbetriebe	
.		DECIONALES ANOEDOTS/ONZEDT 2027 2020	
		REGIONALES ANGEBOTSKONZEPT 2027-2030	2.4
6		träge	
	6.1	Methodik Bewertung der Anträge (Weiterverfolgen oder Ablehnen)	
	6.1	5	
	6.1	5	
	6.2	Priorisierung der Anträge	
	6.3	Welche Anträge sind RAK-relevant	25



6.4	Erk	lärung Antragsfelder	26
Ar	t des /	Antrags, Angabe der betroffenen Linie (TU)	26
6.5	Übe	erregionaler Teil	27
6.	5.1	Bahnlinien (IC, RE, S-Bahn)	27
6.	5.2	RVK 5 übergreifende Anträge Buslinien und weitere	28
6.6	Fre	izeitangebote	28
6.7	Pla	nungsregion Thun (ERT)	30
6.	7.1	Region Thun: Stadtlinien	30
6.8	Sta	dt Thun: Regionallinien	31
6.8	8.1	Angebotsausbau der Linie 31,043 (STI)	31
6.9	Reg	gion Spiez	32
6.9	9.1	Buslinien	32
6.10	Reg	gion Kandertal	33
6.	10.1	Buslinien	33
6.11	Reg	gion Simmental – Saanenland	33
6.	11.1	Buslinien	33
6.12	Übe	ersicht Anträge	34
6.13	Übe	ersicht Priorisierung der positiv beurteilten Anträge	34
6.14	Übe	ersicht abgelehnte Anträge	36
ANHA	NG		
Anhang	g 1: Vo	orgaben AGV	41
Anhang	g 2: Be	wertungsmatrix Anträge	42
Anhang	3: ve	rtiefende Informationen zu den Anträgen	43
3.1	Ant	trag 17, Linie 31.280	43
3.2	Ant	trag 72, Linie 30.252	45
3.3	Ant	trag 39 + 40, Linie 31.001	46
3.4	Ant	trag 54, Linie 31.001	50
3.5	Ant	trag 82, Linie 31.063	52
Anhang	g 4: Üb	persicht Abgelehnte Anträge RAK 2022-2025	54
Anhang	5: De	etailbewertung abgelehnte Anträge RAK 2027-2030	58
Anhans	6: Ni	cht RAK relevante Anträge	59



Abbildungsverzeichnis

ABBILDUNG 2 2.1: ERFÜLLUNG DER ANFORDERUNGEN DER ANGEBOTE IM PERIMETER DER RVK5 IN DER ERFOLGSKONTROLLE 23. 2.2: ENTWICKLUNG DER ERFÜLLUNG DER ANFORDERUNGEN (AMPELSTUFE). VERGLEICH DER ERFOLGSKONTROLLEN 2018 UND 2023 10 **Tabellenverzeichnis** TABELLE 4: LINIEN POSTAUTO AG, PERIMETER ERT. (*): DIESE LINIEN WURDEN IN DER ERFOLGSKONTROLLE 2018 ALS GEMEINSAME LINIE GEWERTET (61/62/63 SPIEZ-SPIEZWILER/KRATTIGEN-AESCHI-AESCHIRIED). DIE ENTWICKLUNG 2018-2023 KANN AUS DIESEM GRUND FEHLER AUFWEISEN. DIE ERFOLGSKONTROLLE 2023 WURDE JEDOCH ORDNUNGSGEMÄSS VOLLZOGEN.......13 TABELLE 5: LINIEN PAG, PERIMETER BROSSA UND PRK. (*): HIER WURDE FÜR DIE ERFOLGSKONTROLLE 2023 DER TABELLE 6: LINIEN BLS. DIE MIT STERN MARKIERTEN LINIEN WURDEN IN DER ERFOLGSKONTROLLE 2018 ALS GEMEINSAME LINIE GEWERTET (THUN - HASLE-RÜEGSAU - (BURGDORF)). DIE ENTWICKLUNG 2018-2023 KANN AUS DIESEM GRUND FEHLER AUFWEISEN, INSB. FÜR DIE STRECKE THUN – BURGDORF (VGL. GEÄNDERTE ANGEBOTSSTUFE). DIE ERFOLGSKONTROLLE 2023 WURDE FÜR BEIDE LINIEN TABELLE 7: ERFOLGSKONTROLLE 2023 MOONLINER LINIEN. DIE MOONLINER ANGEBOTE WURDEN MIT DEM FAHRPLANWECHSEL 2022 IN DAS REGULÄRE ANGEBOT ÜBERFÜHRT, WESHALB NOCH KEINE

TABELLE 9: ZIELVORGABEN DURCHSCHNITTLICHE AUSLASTUNG (PERSONEN) PRO KURS. IN KLAMMERN SIND DIE

ABBILDUNG 1: VORGEHEN ERARBEITUNG RAK 2027-2030 RVK5 OBERLAND-WEST MIT DEN MEILENSTEINEN 1-5. 9



Grundlagenverzeichnis

- Agglomerationsprogramm V+S Thun 4. Generation, Entwicklungsraum Thun, 2020
- Agglomerationsprogramm V+S Thun 5. Generation, Entwicklungsraum Thun, in Erarbeitung
- Behinderung der Busse des öffentlichen Verkehrs, Agglomeration Thun, Bericht, RVK Oberland West, 2014
- **Beschluss über das Angebot im öffentlichen Verkehr für die Fahrplanperioden 2022 2025**, Regierungsrat des Kantons Bern, 2018
- Botschaft zum Ausbauschritt 2035 des STEP-Eisenbahninfrastruktur, BAV, 2018
- Bundesbeschluss über den Ausbauschritt 2035 für die Eisenbahninfrastruktur, BAV, 2019
- Buserschliessung Spiez Interlaken, Schlussdokumentation, AÖV, Metron, 2018
- Buslinie Zweisimmen-Boltigen, Angebotskonzept 2019, Schlussbericht, RVK Oberland West, Bahn + BusBeratung AG 3B, 2018
- **ESP-Bahnhof Thun, Teilprojekt Verkehr**, Schlussbericht Workshopverfahren, Planungsamt Stadt Thun, 10:8 Architekten GmbH und Stadt raum verkehr, Birchler und Wicki, 2019
- **ESP-Bahnhof Thun, Charrette-Verfahren**, Schlussbericht Workshop Verfahren, Güller & Güller architecture urbanism, KCAP Architects&Planners, berchtoldkrass space & options, Stadt Thun, 2023
- Gesamtverkehrskonzept Stadt Thun 2035, Schlussbericht, Planungsamt Stadt Thun, Infras und B+S,
 2018
- Monitoring Buslinie Spiez-Interlaken, Monitoringbericht, Tranistec, AÖV Kanton Bern, 2022
- Moonliner: Studie zum Betriebskonzept 2022, Hauptbericht, Bahn- und Beratung AG 3B, 2021
- Neues Konzept Regionallinien, STI AG, RVK 5, 2022
- Neue Tangentiallinie Thun Steffisburg, RVK Oberland West, Metron, 2021
- ÖV Thun: Vertiefung Innenstadt, Schlussdokumentation, RVK Oberland West, Metron, 2019
- ÖV-Konzept Agglomeration Thun, Schlussbericht, RVK Oberland-West, Metron, 2011
- ÖV-Konzept Saanenland, AÖV und RVK Oberland-West, Bahn + Bus Beratung AG 3B, 2012
- ÖV-Konzept Stadt Thun 2035, Schlussdokumentation, RVK Oberland West, Metron, 2018
- ÖV-Konzept Stadt Thun. Nachfrage- und Angebotsabschätzung, Schlussbericht, RVK Oberland West, Metron, 2016
- Potenzialstudie Thun Nord, Technische Dokumentation, RVK Oberland West, Roland Müller Küsnacht AG, 2017
- Regional- und Ortsbuskonzept Spiez, Schlussbericht, RVK Oberland West, Metron, 2019
- RGSK Thun-Oberland West 2021, Entwicklungsraum Thun, 2020
- RGSK Thun-Oberland West 2025, in Erarbeitung, Entwicklungsraum Thun, 2020
- S-Bahn Bern 2040, Schlussbericht, Metron, AÖV Kanton Bern, 2022
- STEP 2030 Angebotskonzept Planungsraum Bern Oberland, AÖV, Infras, 2014
- **STEP-Ausbauschritt 2030**, Angebotskonzept Regionalverkehr Kanton Bern: Planungsraum Bern Oberland, Hintergrundbericht zur Einreichung des Angebotskonzepte an das BAV, AÖV, Infras, 2014
- **Studie zur Verbesserung der ÖV-Erschliessung im ländlichen Raum**. Grundlagenbericht, Metron, Ecoplan, RVK1, 2, 4 und 5, 2022
- **Studie zur Zukunft des Regionalverkehrs Spiez Interlaken Ost**, Entscheidungsgrundlagen, AÖV, Infras, Mitwirkungsbericht, Februar 2016
- Thun Einsatz Doppelgelenkbus, Schlussbericht, Metron, RVK5, 2022
- Vertiefende ÖV-Studie im Raum Thun Steffisburg, Schlussbericht Metron, RVK, 2024



Abkürzungen

AFA Automobilverkehr Frutigen-Adelboden AG

AGV Verordnung über das Angebot im öffentlichen Verkehr

AGR Amt für Gemeinden und Raumordnung

AÖV Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination

AP V+S Agglomerationsprogramm Verkehr und Siedlung

AS Angebotsstufe

BauG Baugesetz des Kantons Bern BAV Bundesamt für Verkehr

BLS Bern-Lötschberg Simplon (Bahnunternehmen) AG Bern

BROSSA Bergregion Obersimmental-Saanenland

ERT Entwicklungsraum Thun
ESP Entwicklungsschwerpunkt
HVZ Hauptverkehrszeiten
HST Halbstundentakt
IF Infrastrukturfonds

KP Kurspaar

KDG

LBT Lötschberg-Basistunnel

MOB Montreux-Berner Oberland Bahn

Kostendeckungsgrad

NAF Nationalstrassen- und Agglomerationsfond

NLG Nachtliniengesellschaft

OIK I Oberingenieurkreis Oberland

PAG PostAuto AG

PRK Planungsregion Kandertal RAK Regionales Angebotskonzept

RGSK Regionales Gesamtverkehrs- und Siedlungskonzept

RVK Regionale Verkehrskonferenz

RVK5 Regionale Verkehrskonferenz Oberland West

SBB Schweizerische Bundesbahn
STI Verkehrsbetriebe STI AG
TOW Thun Oberland-West
TU Transportunternehmung

ZEB Zukünftige Entwicklung der Bahninfrastruktur



TEIL A: AUSGANGSLAGE, ZIELE, INHALT, VORGEHEN

1 Ausgangslage

Das Regionale Angebotskonzept zeigt die mittel- bis langfristige Perspektive des öffentlichen Verkehrs im Gebiet der RVK5 auf. Unter besonderer Berücksichtigung der im RGSK¹ festgelegten regionalen Siedlungsentwicklung soll das regionale Bus- und Bahnangebot im Hinblick auf die Angebotsstrukturen und die Infrastrukturen optimiert und weiterentwickelt werden. Das regionale Angebotskonzept basiert somit weitgehend auf dem RGSK-TOW und formuliert darauf basierend konkrete Angebotsverbesserungsmöglichkeiten.

Die Basis für die Weiterentwicklung bilden die Erfolgskontrolle der bestehenden Angebote gemäss kantonaler Angebotsverordnung (AGV) sowie Umfragen und Rückmeldungen von Gemeinden, Transportunternehmen und weiteren Akteuren. Des Weiteren werden abgeschlossene Planungsstudien und Mobilitätstrends im Angebotskonzept berücksichtigt.

Das Ziel des Regionalen Angebotskonzepts ist es, die Massnahmen mit dem ökonomisch und ökologisch grössten Nutzen, abgestimmt auf die im RGSK angestrebte regionale Gesamtentwicklung, beim Kanton zu beantragen.

Die regionalen Angebotskonzepte dienen dem Kanton als Grundlage zur Erarbeitung des kantonalen ÖV-Angebotsbeschlusses. Dieses Regionale Angebotskonzept dient dem Angebotsbeschluss der Periode 2027-2030 als Grundlage.

2 Ziele

Die Ziele des Regionalen Angebotskonzepts umfassen grundsätzlich die folgenden fünf Teilaspekte:

- 1. Überprüfung der Linien, die in der vergangenen Projektperiode die Minimalvorgaben gemäss Art. 10 und 11 AGV nicht erfüllt haben (Kostendeckungsgrad und Fahrgastzahlen).
- 2. Erfolgskontrolle der während dem aktuellen Angebotsbeschluss (2022-2025) neu eingeführten oder veränderten Angebote.
- 3. Erfolgskontrolle der durchgeführten Versuchsbetriebe.
- 4. Die Ausarbeitung von Verbesserungsvorschlägen für Linien mit einer unbefriedigenden Nachfrageentwicklung.
- 5. Abstimmung der Siedlungs- mit der Angebotsentwicklung des öffentlichen Verkehrs unter Berücksichtigung des RGSK.

Basierend auf diesen Auswertungen sowie bestehenden regionalen Grundlagen (RGSK, RAK 2022-25, AP Thun), soll der ÖV im Perimeter Oberland-West weiterentwickelt werden, mit einem Fokus auf eine attraktive und kosteneffiziente Angebotsentwicklung.

3 Inhalt und Vorgehen

Zur Erarbeitung der im vorliegenden Konzept formulierten Angebotsanträge wurden durch die Geschäftsstelle RVK5 in enger Zusammenarbeit mit der Begleitgruppe folgende Arbeitsschritte durchgeführt:

¹¹ Regionales Gesamtverkehrs- und Siedlungskonzept (https://entwicklungsraum-thun.ch/landschaft-siedlung-verkehr/rgsk-tow/)



- Überprüfung aller Linien, welche die Minimalvorgaben nicht erreichen (vgl. Kap. Ziele).
- Erfolgskontrolle aller während des aktuellen Angebotsbeschluss neu eingeführten oder veränderten Angebote.
- Ausarbeitung von Verbesserungsvorschlägen bei Angeboten mit ungenügender Nachfrageentwicklung.
- Prüfung von Einzelanliegen durch Gemeinden, Verbände oder Transportunternehmen.
- Berücksichtigung und Umsetzung von in Projektstudien gewonnenen Erkenntnissen sowie die Berücksichtigung übergeordneter Planungen (RGSK).

Zusätzlich zu den vom AÖV vorgegebenen Aufgaben berücksichtigt das vorliegende Konzept vom Ausschuss-RVK als sinnvoll erachtete Vorschläge der Gemeinden und Transportunternehmungen sowie Massnahmen, die sich aus den weiteren konzeptionellen Grundlagen ergeben.

Die komplette Liste aller geprüften Anträge kann im Anhang A nachvollzogen werden.

Während dem laufenden Angebotsbeschluss wurden im Perimeter der RVK5 keine Versuchsbetriebe durchgeführt, die im vorliegenden Konzept ausgewertet werden könnten.

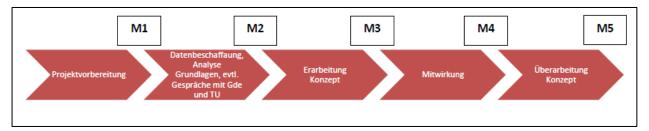


Abbildung 1: Vorgehen Erarbeitung RAK 2027-2030 RVK5 Oberland-West mit den Meilensteinen 1-5.



TEIL B: ERFOLGSKONTROLLE 2023 UND ZUKÜNFTIG GE-WÜNSCHTE ENTWICKLUNG

4 Synthese Erfolgskontrolle 2023 und Erfolgskontrolle der kritischen Linien

Die kantonale Erfolgskontrolle bildet das Rückgrat für die Bewertung und Weiterentwicklung bestehender ÖV-Angebote. Die Erfolgskontrolle 2023, welche als Zahlenbasis für das RAK 2027-2030 dient, basiert auf den Nutzungs-Daten von 2022 welche auch als Grundlage für die Offerte 2024 der Transportunternehmen an das AÖV dienten. 2022 waren die Auswirkungen von Corona im ÖV noch stark zu spüren, weshalb einige Linien in der Erfolgskontrolle 2023 noch ihren Vor-Corona Werten hinterherhinken. Aktuellste Werte liegen aber wieder auf dem Vor-Corona Niveau.

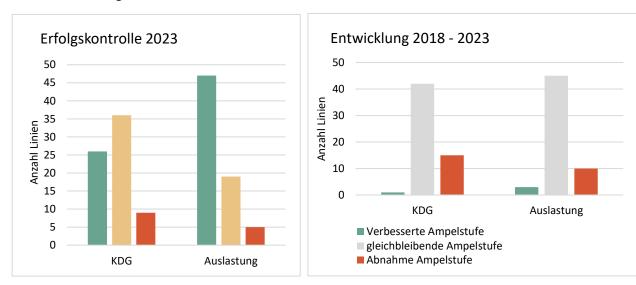


Abbildung 2 2.1: Erfüllung der Anforderungen der Angebote im Perimeter der RVK5 in der Erfolgskontrolle 23. 2.2: Entwicklung der Erfüllung der Anforderungen (Ampelstufe). Vergleich der Erfolgskontrollen 2018 und 2023

Bzgl. dem Kostendeckungsgrad erfüllen in der Erfolgskontrolle 2023 62 von 71² Linien mindestens die Minimalvorgaben, wovon 26 Linien den Zielvorgaben entsprechen. Die Zahl der Linien, welche beim Kostendeckungsgrad weder die Minimal- noch die Zielvorgaben erfüllen, beträgt 9 Linien. Bei der Auslastung zeichnet sich ein erfreulicheres Bild ab: 2/3 der Linien erfüllen die Zielvorgaben, während im restlichen Drittel nur 5 von 26 Linien eine ungenügende Erfolgskontrolle aufweisen und die Minimalanforderungen nicht erfüllen.

Zur Kontextualisierung der Erfolgskontrolle 2023 muss wie bereits erwähnt, festgehalten werden, dass der ÖV 2022, als die Werte, auf welchen die Erfolgskontrolle 2023 basiert, erhoben wurden, noch immer unter den Nachwehen der Corona-Pandemie litten. Trends, welche sich stark auf das Mobilitätsverhalten auswirken (namentlich Home-Office), führten nach wie vor zu tieferen Auslastungszahlen, insbesondere zu weniger Pendler:innen, welche das Rückgrat sämtlicher ÖV-Linien bilden. Dies erklärt auch die in **Abbildung 2**.2 ersichtliche Verschlechterung der Erfolgskontrolle 2023 im Vergleich mit der Erfolgskontrolle 2018.

Aktuelle Zahlen³ (welche nicht als offizielle Erfolgskontrolle vorliegen und somit nicht als Basis für RAK-Auswertungen geeignet sind) zeigen eine Annäherung, oder sogar Verbesserung des vor *Corona*-

² Anzahl der Linien im Perimeter der RVK5, welche in der Erfolgskontrolle als eigene Linien aufgeführt sind.

³ Auslastung der STI-Linien 2023.



Niveaus. Dies ist erfreulich und zeigt, dass die ÖV-Nachfrage konstant und auf einigen Linien auch steigend ist.

4.1 Erfolgskontrolle der Angebote: Erfolgskontrolle 2023

In diesem Kapitel werden die Erfolgskontrollen der Angebote im Perimeter der RVK5 behandelt, inkl. der Linien, welche diese nicht erfüllen. Zwecks Einschätzung der Entwicklung wird in den Tabellen der Vergleich mit der Erfolgskontrolle 2018 gezogen. Die Unterteilung der Linien erfolgt nach TU.

Legende

Erfolgskontrolle 2023			Erfolgskontrolle 2018 & 2023
Symbol Erklärung		Symbol	Erklärung
	Minimalanforderung nicht erfüllt		Verbesserung Ampelstufe im Vergleich mit EK 2018
	Minimalanforderung erfüllt		keine Veränderung Ampelstufe im Vergleich mit EK 2018
	Zielvorgaben erfüllt	_	Verschlechterung Ampelstufe im Vergleich mit EK 2018

4.1.1 STI-Stadtlinien

Tabelle 1: Erfolgskontrolle Stadtlinien STI

		Erfolgskontrolle 2023		Angebo	otsstufe	Entwic 2018-	_
Nr. Kursbuch	Strecke	Ausl.	KDG	2018	2023	Ausl.	KDG
31.001	Thun - Gwatt Deltapark			4	4	_	_
31.001	Thun - Spiez			3	3		
31.001	Thun - Steffisburg Flühli			4	4		_
31.002	Thun - Schorenfriedhof via Neufeld			4	4	_	
31.003	Thun - Amsoldingen - Blumenstein			2	2		
31.003	Thun - Allmendingen			4	4	_	_
31.003	Thun - Alte Bernstrasse - Heimberg			4	4		_
31.004	Thun - Lerchenfeld			4	4	_	_
31.005	Thun - Schorenfriedhof via Dürrenast			4	4		
31.006	Thun - Westquartier			4	4	_	
31.021	Thun - Oberhofen - Interlaken			4	4		

Die Erfolgskontrolle der STI-Stadtlinien ist anhand der zur Erfolgskontrolle 2023 genutzten Zahlen zu wenig befriedigend. Nur 3 der Linien erfüllen die Zielvorgaben bzgl. Auslastung vollumfänglich, während ein Grossteil der Linien nur den Mindestanforderungen zur Auslastung entspricht. Zwei Linien erfüllen die Auslastungs-Mindestanforderung nicht. Beim Kostendeckungsgrad zeigt sich ein ähnliches Bild, wobei hier nur zwei der 12 Linien die Zielvorgaben erreichen.

Die starke Verschlechterung der Auslastung und des Kostendeckungsgrades, welche sich auch in den Spalten Entwicklung 2018-2023 zeigt, hängt aber stark mit den Auswirkungen von Corona auf den städtischen ÖV-Betrieb zusammen. Wenn für die Erfolgskontrolle die Werte von 2023 berücksichtigt werden, fällt die Auswertung wieder deutlich besser aus (keine Linien mehr, welche die Mindestvorgaben nicht erfüllen).

Ein weiterer Faktor, welcher insbesondere die Verschlechterung im Bereich Kostendeckungsgrad erklärt, ist die Ausweitung des Libero Verbunds bis nach Thun. Für Fahrten, welche an eine Zugreise anschlies-



sen, muss seither im städtischen Raum kein weiteres Ticket gekauft werden. Auch die Abgeltung der Libero-Abos zuhanden der STI AG ist noch nicht abschliessend geregelt.

Aufgrund der oben aufgeführten Faktoren wird auf die einzelne Einschätzung der ungenügenden Linien verzichtet. Der Betrieb nach den Corona Auswirkungen sowie unter adäquater Berücksichtigung der Libero-Einführung im Raum Thun zeigt, dass die im Kapitel 6.7.1 ausgeführten Anträge für Ausbauten des Angebotes gerechtfertigt sind und die Nachfrage weiter steigern werden.

4.1.2 STI-Regionallinien

Tabelle 2: STI-Regionallinien

		Erfolgskontrolle 2023		Angebo	otsstufe	Entwice 2018-	
Nr. Kursbuch	Strecke	Ausl.	KDG	2018	2023	Ausl.	KDG
31.022	Hangbus Hünibach - Hilterf Oberhofen			1	1		
31.024	Oberhofen - Schwanden - Sigriswil			1	1	_	
31.025	Thun - Gunten - Sigriswil			3	3		
31.031	Thun - Dörfli - Heiligenschwendi			1	1		
31.031	Thun - Goldiwil - Heiligenschwendi			2	2		
31.033	Thun - Steffisburg - Teuffenthal b. Thun			1	1		
31.041	Thun - Schwarzenegg - Innereriz			1	1		
31.041	Thun - Süderen - Heimenschwand			1	1		
31.043	Thun - Emberg - Heimenschwand			1	1		_
31.044	Oberdiessbach - Linden - Heimenschw.	0		1	1		
31.050	Thun - Uebeschi - Blumenstein			3	2		_
31.051	Thun - Wattenwil - Blumenstein			3	1		
31.053	Seftigen - Wattenwil - Blumenstein			2	2		
31.055	Thun - Reutigen - Wimmis			2	2		_

Die STI-Regionallinien erfüllen die Mindestvorgaben grösstenteils. Bei der Auslastung ist dies bei 11 der 14 Linien der Fall, beim Kostendeckungsgrad erfüllen alle Linien (bis auf eine) die Mindestvorgaben, wovon jedoch nur 4 die Zielvorgaben vollumfänglich erfüllen. Der Grad der Erfüllung der Zielvorgaben blieb über alle Regionallinien gesehen insgesamt ähnlich, einzig bei 4 Linien fand eine Verschlechterung der Ampelstufe statt.

31.022, Hangbus Hünibach – Hilterfingen - Oberhofen: Die Hanglinie an der rechten Seeseite verfügt schon seit mehreren RAK-Generationen über ungenügende Werte in der Erfolgskontrolle. 2022 und 2023 führte der Entwicklungsraum Thun die Verkehrsstudie «Thun Innenstadt, rechte Seeseite» durch. In diesem Rahmen wurde auch die Rolle der Hanglinie als alternativer Verkehrsträger Richtung Thun Bahnhof vertieft eruiert. Aus dieser Studie wird zurzeit eine vertiefende Studie betreffend einer Hanglinie als Entlastung zur Hofstettenstrasse erarbeitet. Gleichzeitig laufen Abklärungen zur Integration von Schülerkursen in die bestehende Hanglinie mit etwas abgeänderter Linienführung bei den betroffenen Kursen zur Verbesserung der Auslastung und dem Kostendeckungsgrad. Diese Änderungen würden bereits ab August 2025 in Betrieb genommen. Sofern es das Abschlussdatum der Studie zulässt, werden allfällige Resultate der Studie in diesem RAK als Antrag für die Umsetzung 27-30 miteingereicht.



4.1.3 AFA-Linien

Tabelle 3: Linien AFA

		Erfolgskontrolle 2023		Angebo	otsstufe	Entwic 2018-	J
Nr. Kursbuch	Strecke	Ausl.	KDG	2018	2023	Ausl.	KDG
31.230	Frutigen - Adelboden			2	2		
31.230	Frutigen - Kandersteg			2	2	_	
31.232	Adelboden Ausserschwand - U.d. Birg			1	1		
31.241	Kandersteg - Talstation Sunnbüel			1	1	_	
31.281	Lenk Bahnhof - Bühlberg			1	1		
31.283	Lenk Bahnhof - Simmenfälle			1	1		

Die Linien der AFA verfügen allesamt über eine zufriedenstellende Erfolgskontrolle. Über alle erfassten Attribute hinweg erfüllen 7 von 12 die Zielvorgaben, die restlichen 5 genügen den Mindestanforderungen. Keine der Linien erfüllt ein Attribut der Erfolgskontrolle nicht.

4.1.4 PAG-Linien, Perimeter ERT

Tabelle 4: Linien Postauto AG, Perimeter ERT. (*): Diese Linien wurden in der Erfolgskontrolle 2018 als gemeinsame Linie gewertet (61/62/63 Spiez-Spiezwiler/Krattigen-Aeschi-Aeschiried). Die Entwicklung 2018-2023 kann aus diesem Grund Fehler aufweisen. Die Erfolgskontrolle 2023 wurde jedoch ordnungsgemäss vollzogen.

		Erfolgskontrolle 2023		Angebo	otsstufe	Entwid 2018-	•
Nr. Kursbuch	Strecke	Ausl.	KDG	2018	2023	Ausl.	KDG
31.056	Riggisberg - Burgistein - Wattenwil			1	1		
31.057	Uetendorf Bahnhof - Gurzelen Kreuz			1	1		_
31.058	Ortsbus Uetendorf			1	1		_
31.066	Aeschi - Emdtal - Spiez			1	1		
31.210	Spiez - Reichenbach - Frutigen			1	1		
31.250	Oey Diemtigen - Diemtigen - Grimmialp			1	1		
31.061	Schiffstation - Spiez - Krattigen - Aeschi*			2	2		_
31.062	Spiez - Hondrich - Aeschiried*			2	2		
31.063	Spiez - Spiezwiler - Hondrich - Spiez*			2	1		_
31.270	Boltigen, Bhf - Zweisimmen, Bhf Ost			-	1	n.V.	n.V.
31.060	Spiez - Interlaken West - Interlaken Ost			-	2	n.V.	n.V.

Die Bilanz der PAG-Linien im Perimeter des ERT ist durchzogen. Während die Ziel-, resp. Minimalanforderungen an die Auslastung grösstenteils erfüllt werden können, ist dies bei dem Kostendeckungsgrad nur bei zwei von elf Linien der Fall, wovon fünf die Minimalanforderungen nicht erfüllen. Das PAG-Linienangebot im ERT ist sehr heterogen, insofern kann keine allgemeingültige Aussage über die Gründe getätigt werden. Erfreulich ist, dass die Linien des Ortsbus-Angebots in Spiez die Erfolgskontrolle allesamt erfüllen.

<u>31.056, Riggisberg – Burgistein – Wattenwil:</u> Die Linie 56 erfüllte die Minimalanforderung bzgl. des Kostendeckungsgrades bereits in der Erfolgskontrolle 2018 nicht. Die Linie ist für Burgistein von zentraler Bedeutung, da die Gemeinde ansonsten nur durch den Zug erschlossen wird, der aber im Talboden ver-



kehrt und somit nur einen kleinen Teil der Gemeinde abdeckt. Die Verbindung ist auf Schüler:innen ausgelegt, welche auch die Minimalauslastung sicherstellen. Aufgrund der Wichtigkeit des Angebots für die Gemeinde sowie der Tatsache, dass es sich bei der Linie bereits um ein Minimalangebot handelt, schlägt die RVK5 vor, das Angebot unverändert weiterzuführen. Die RVK5 strebt an, im Austausch mit der Gemeinde, der RKBM und der PAG Möglichkeiten zur Verbesserung der Anforderungen auszuarbeiten. Eventuelle Fahrplananpassungen wären aufgrund der zwingend gleichbleibenden Angebotsstufe aber nicht RAK-relevant.

31.057, Uetendorf Bahnhof – Gurzelen Kreuz: Dieses Angebot erfüllt die Zielvorgaben für die Auslastung, ist bzgl. des Kostendeckungsgrades aber ungenügend. 2018 wurden für beide Kennzahlen genügende Werte erreicht. Der Grund für die Verschlechterung des Kostendeckungsgrads hat mit ungünstigen Produktionsbedingungen zu tun.

Das Angebot ist neben der Linie 53 die einzige ÖV-Erschliessung Gurzelens, wobei die Linie 53 Gurzelen nur tangiert (Haltestelle Gurzelen, Stuffäri) und somit kaum ins Gewicht fällt. Bei der Linie 57 handelt es sich um ein Minimalangebot welches für Gurzelen sehr wichtig ist, wie die genügende Auslastung zeigt. Aktuell wird mit dem TU abgeklärt, ob mögliche Optimierungen vorgenommen werden können, bis dahin schlägt die RVK 5 vor, das Angebot unverändert weiterzuführen.

31.058, Ortsbus Uetendorf: Dieses Angebot erfüllt die Minimalanforderungen bzgl. Auslastung, ist aber im Hinblick auf den Kostendeckungsgrad ungenügend. In der ÖV-Vertiefungsstudie im Raum Thun und Steffisburg wurde eine Verknüpfung des Ortsbusses Uetendorf mit der Stadtlinie 4 angeschaut. Da die Linie 31.058 aber mit der Linie 31.057 betrieblich durchgebunden ist, gibt es zurzeit keine Lösung, welche den Kostendeckungsgrad verbessern könnte. Wie die Auslastung zeigt, wird die Linie aber von der Bevölkerung genutzt. Wie der Kostendeckungsgrad, sowie die Auslastung verbessert werden können, wird wie bei der Linie 31.057 mit PAG abgeklärt. Bis dahin schlägt die RVK 5 vor, das Angebot unverändert weiterzuführen.

31.210, Spiez - Reichenbach – Frutigen: Die ungenügende Erfolgskontrolle ist ein Problem, welches diese Linie bereits seit Längerem begleitet. Entsprechend wurde durch den RVK-Ausschuss eine Studie beim Planungsbüro 3B in Auftrag gegeben. Bereits nach der Startsitzung war klar, dass für allfällige Verbesserungen der Linie vorgängig der integrale Halbstundentakt zwischen Spiez und Frutigen eingeführt werden muss. Durch kleinere Anpassungen wie das Ermöglichen des Anschlusses in Frutigen auf die Linie 31.230 sollen die Auslastung der Linie erhöhen.

31.270, Boltigen - Zweisimmen: die Linie wurde 2021 eingeführt und ersetzt den Bahnbetrieb zwischen Boltigen und Zweisimmen, welcher die Bahnhaltestellen Weissenbach und Grubenwald nicht mehr bedient. Da es sich um ein neu eingeführtes Angebot handelt, wird die Erfolgskontrolle auf Grund der Corona-Pandemie erst im RAK 2031-2033 genauer angeschaut. Die Linie wurde zudem bisher fortlaufend angepasst und es wurden Anstrengungen unternommen, das Angebot vermehrt auf Schülerbedürfnisse auszurichten.



4.1.5 PAG-Linien, Perimeter OSSA und PRK

Tabelle 5: Linien PAG, Perimeter BROSSA und PRK. (*): Hier wurde für die Erfolgskontrolle 2023 der touristische Teil der Linie 12.181 nicht berücksichtigt. (**): Auf dem Abschnitt Gstaad - Gsteig erreicht das Angebot die AS2.

•		Erfolgskontrolle Angebotsstufe		otsstufe	Entwicklung 2018-2023		
Nr. Kursbuch	Strecke	Ausl.	KDG	2018	2023	Ausl.	KDG
12.180	Saanen - Gstaad - Col du Pillon - Les Diablerets			1	1 **		
12.181	Gstaad - Lauenen (- Lauenensee)*			1	1		
12.182	Gstaad - Turbach [- Rotengraben]			1	1		
31.220	Reichenbach i.K Kiental - Griesalp			1	1		
12.183	Gstaad - Saanen - Schönried			1	1		

Die Erfolgskontrolle der PAG-Linien im Perimeter der Berg- und Planungsregion OSSA und des Kandertals ist zufriedenstellend. Sämtliche Linien erfüllen die Zielvorgaben bzgl. Auslastung, auch beim Kostendeckungsgrad erfüllen sämtliche Linien die Anforderungen, in 2 Fällen werden die Minimalanforderungen erreicht, bei den übrigen Linien die Zielvorgaben.

4.1.6 BLS-Linien

Tabelle 6: Linien BLS. Die mit Stern * markierten Linien wurden in der Erfolgskontrolle 2018 als gemeinsame Linie gewertet (Thun – Hasle-Rüegsau – (Burgdorf). Die Entwicklung 2018-2023 kann aus diesem Grund Fehler aufweisen, insb. für die Strecke Thun – Burgdorf (vgl. geänderte Angebotsstufe). Die Erfolgskontrolle 2023 wurde für beide Linien ordnungsgemäss vollzogen.

		_	ontrolle 123	Angebo	tsstufe	Entwid 2018	klung -2023
Nr. Kursbuch	Strecke	Ausl.	KDG	2018	2023	Ausl.	KDG
301 S1	Bern - Münsingen - Thun			3	3		
303 S4 / S44	Bern - Belp - Thun			3	3		
310 RE	Spiez - Interlaken Ost			2	1		
320 RE	Spiez - Zweisimmen			1	1		
320 R	Spiez - Zweisimmen			2	2		
330 RE	Bern - Spiez - Kandersteg - Brig			2	2		
330 R	Spiez - Frutigen			1	1		
340 R	Thun - Burgdorf*			3	1	_	
340 R	Thun - Hasle-Rüegsau*			3	3	_	

Die BLS-Linien auf den Korridoren Bern-Thun-Spiez sowie auf den Fortsetzungen/Anschlüssen in Spiez Richtung Interlaken, Brig und Zweisimmen verfügen allesamt über eine zufriedenstellende Erfolgskontrolle, welche unverändert zur Erfolgskontrolle 2018 sämtliche Zielanforderungen erfüllt.

340, Thun - Burgdorf / Hasle Rüegsau: Die unterschiedlichen Werte bei der Erfolgskontrolle sind auf die unterschiedlichen Angebotsstufen zurückzuführen. Da der Regio, welcher nur bis Hasle-Rüegsau verkehrt, über die Angebotsstufe 3 verfügt, erfüllt er die Zielvorgaben bzgl. Auslastung nicht, was für die Weiterführung bis Burgdorf nicht der Fall ist, da dieses Angebot nur über Angebotsstufe 1 verfügt, insbesondere, da für beide Angebote der meistfrequentierte Abschnitt zwischen Thun und Steffisburg liegt. Insofern macht die Unterteilung der Erfolgskontrolle in zwei separate Linien nur begrenzt Sinn, auch da



sich die Angebote im Perimeter der RVK5 nicht unterscheiden. Würden die Angebote gemeinsam evaluiert, würden die Minimalanforderungen erfüllt.

Des Weiteren hat das Angebot im Hinblick auf den Fahrplanwechsel 2024 eine Umgestaltung erfahren, da nun ganztägig eine dritte stündliche Verbindung von Thun Richtung Konolfingen besteht, mit Anschlüssen von/nach Langnau-Luzern, was eine abschliessende Bewertung der Erfolgskontrolle zusätzlich erschwert. Die RVK 5 empfiehlt, das Angebot zurzeit nicht genauer zu überprüfen und die nächste Erfolgskontrolle abzuwarten, da sich zeigen muss, wie sich der KDG und die Auslastung mit dem angepassten Angebot entwickeln werden.

4.1.7 MOB-Linien

Tabelle 7: Erfolgskontrolle 2023 Linien MOB: Die Berechnung der Erfolgskontrolle 2023 für den Streckenabschnitt Montreux-Zweisimmen erfolgt aus der Kombination der Erfolgskontrollen der Regio- und GPX-Angebote, gewichtet nach Anzahl Kurspaaren.

		Erfolgskontrolle 2023		Angebo	tsstufe	Entwid 2018-	_
Nr. Kursbuch	Strecke	Ausl.	KDG	2018	2023	Ausl.	KDG
120 R	Montreux - Zweisimmen			2	2		_
120 R	Zweisimmen - Lenk			2	2		_

Die MOB-Linien, welche auf dem Perimeter der RVK5 verkehren, verfügen allesamt über eine zumindest genügende Erfolgskontrolle. Auf dem Abschnitt Montreux-Gstaad-Zweisimmen stabilisieren die neu eingeführten GPX-Produkte die Erfolgskontrolle der Linie 120 und ermöglichen die Erfüllung der Zielvorgaben bzgl. Auslastung und der Minimalanforderungen bzgl. KDG. Würden auf diesem Streckenabschnitt nur die Regio-Produkte betrachtet (ohne GPX), würde die Auslastung in der Erfolgskontrolle ungenügend ausfallen. Der Streckenast Zweisimmen-Lenk erfüllt die Minimalanforderungen der Erfolgskontrolle, die Verschlechterung bzgl. des KDG im Vergleich zu 2018 könnte durch die Auswirkungen von Corona auf den touristischen Verkehr bedingt sein.

4.1.8 Moonliner

Tabelle 8: Erfolgskontrolle 2023 Moonliner Linien. Die Moonliner Angebote wurden mit dem Fahrplanwechsel 2022 in das reguläre Angebot überführt, weshalb noch keine Erfolgskontrolle für das Jahr 2018 vorliegt.

			Erfolgskontrolle 2023		Angebotsstufe
TU	Nr. Kursbuch	Strecke	Ausl.	KDG	2023
AFA	31.945	Spiez - Frutigen - Adelboden			1
Bernmobil	30.919	Belp - Riggisberg - Seftigen - Gurzelen			1
PostAuto AG	31.926	Thun - Reutigen - Wimmis - Oey-Diemtigen			1
STI Bus AG	31.913	Kiesen - Oberdiessb Linden - Heimenschw.			1
STI Bus AG	31.915	Bern - Münsingen - Thun			1
STI Bus AG	31.923	Thun - Schwarzenegg - Heimenschwand			1
STI Bus AG	31.924	Thun - Goldiwil - Heiligenschwendi			1
STI Bus AG	31.925	Thun - Oberhofen - Sigriswil - Merligen			1
STI Bus AG	31.927	Thun - Thierachern - Amsoldingen			1
STI Bus AG	31.928	Thun - Seftigen - Wattenwil - Thierachern			1
STI Bus AG	31.94	Thun - Spiez - Interlaken West			1



Die Erfolgskontrolle der Moonliner-Linien ist grundsätzlich erfreulich. Für die Auslastung werden die Zielvorgaben grösstenteils erfüllt, bei dem Kostendeckungsgrad kann in einem Grossteil der Fälle die Minimalforderung erreicht werden. Die Entwicklung der Angebote ist anhand der Daten der Erfolgskontrolle nicht abschätzbar, da die Moonliner-Linien erst im Rahmen des Fahrplanwechsels 2022 in das reguläre Angebot überführt wurden. Zudem wird zurzeit vom AÖV in Zusammenarbeit mit der NLG und 3B AG – Bahn und Busberatung eine Studie zum Moonlinerangebot durchgeführt. Im Rahmen dieser Studie wird auch die Erfolgskontrolle gemacht.

4.2 Erfolgskontrolle der neu gestalteten Angebote

Auf Grund der Corona-Pandemie werden neu gestaltete Angebote wie z.B. der Golden Pass Express in der Erfolgskontrolle 2023 nicht bewertet. Im Perimeter der RVK5 ist das einzige Angebot, welches in der Erfolgskontrolle 2023 erstmals enthalten ist, die Buslinie 31.270 zwischen Boltigen und Zweisimmen. Die bisherige Entwicklung der Linie wird im Kapitel «PAG-Linien, Perimeter ERT» (Kapitel-Nr. 4.1.4) behandelt.

4.2.1 Erfolgskontrolle auslaufender Versuchsbetriebe

Im Perimeter der RVK5 fanden/finden in der aktuellen Angebotsperiode keine Versuchsbetriebe statt.

4.2.2 Neue Angebote aus dem RAK 2022-2025

In diesem Kapitel werden die Angebote aufgeführt, die anhand von Anträgen aus dem RAK 2022-2025 neu eingeführt, resp. geändert oder ausgebaut wurden. Diese Angebote sind in der Erfolgskontrolle 2023, welche auf Werten der Offerte 2024 basiert, noch nicht enthalten. Eine Erfolgskontrolle dieser Angebote ist aufgrund der Corona-Pandemie nicht zweckmässig und wird erst im Rahmen des nächsten RAK erfolgen.

Tabelle 9: Neu eingeführte, oder neu gestaltete Angebote, welche im RAK 2022-2025 beantragt wurden und/oder in der Angebotsperiode 2022-2025 neu eingeführt / geändert wurden. Für die mit Stern (*) markierten Angebote ist die Finanzierung vorbehalten (Umsetzung voraussichtlich im Fahrplanwechsel 2025).

Nr. Kursbuch	TU	Datum Einführung	Kurzbeschrieb (Anzahl KP)
340 R	BLS	FP 2022	Burgdorf – Konolfingen – Thun: Ausbau 30-Min-Takt bis 24 Uhr (+ 3 KP)
31.003	STI	FP 2022	Thun – Alte Bernstrasse – Heimberg: Schliessung Taktlücke Sa Abend um 19.30 Uhr (+ 1 KP)
31.021	STI	FP 2022	Beatenbucht – Interlaken: Antrag RKOO, Übernahme Abendangebot Mai – Oktober ins Grundangebot
31.024	STI	FP 2022	Oberhofen – Schwanden – Sigriswil: Ausbau Abendangebot ab Oberhofen 19:48 (+ 1 KP) Mo-Fr
31.050	STI	FP 2022	Thun – Uebeschi – Blumenstein: Bus 17:46 ab Thun via Längenbühl nach Wattenwil verlängern (+0.5 KP MO-FR)
31.061	PAG	FP 2022	Aeschi – Krattigen – Spiez: Verlängerung der Linie ab Spiez Bhf bis Spiez, Schiffstation (Mo-So, 12 KP, AS 1)
120	МОВ	FP 2022	Antrag Kanton Waadt: Neue Randstundenverbindung: Gstaad 4.30 - Château d'Oex (- Montreux 6.10)(Montreux 22.50 -) Château d'Oex - Gstaad 0.30
310	BLS	FP 2022	Verzicht auf RE (Vorläufer GPE) zwischen Interlaken und Spiez (4KP), da grosses Sparpotential und kein Anschluss in Zweisimmen nach Montreux
Verschie-	Versch.	FP 2022	Integration Nachtangebot in regulären ÖV-Betrieb. Tarifsystem



dene			analog Tagesangebot, Alle Fahrausweise und Ermässigungen werden anerkannt, ohne Zuschlag. Div. Angebotsanpassungen gemäss Konzept 2020.
310 / 320/ 120	BLS / MOB	FP 2023	Ab 11.12.22 1 KP und ab 11.06.2023 4 KP durchgehend Montreux – Zweisimmen – Spiez – Interlaken als RE
120	MOB	FP 2023	Anpassungen Verdichtungen Regionalzüge an GPX und RE Zweisimmen – Spiez; Wiedereinführung Morgenkurs ab Gstaad 6.03 Uhr
320	BLS	FP 2023	Anpassungen Zusatz-RE an GPX-Angebot; RE Zweisimmen 17.39 Uhr nach Spiez entfällt ab 11.06.2023
12.180	PAG	FP 2023	Saanen – Gstaad – Gsteig – Col-du-Pillon – Les Diablerets: Ausbau Angebot Gstaad – Gsteig mit 4 KP Mo-Fr (Übernahme Schülerkurse in ganzjähriges Angebot)
340	BLS	FP 2023	Konolfingen – Thun: Ausbau Regio xx:24 ab Thun (3. Produkt) mit 9 KP
31.021	STI	FP2024	10-Minutentakt zu HVZ Montag-Freitag sowie tagsüber an Samstagen.
300/450/ 31.230	SBB	FP2024	Neuer Saisonaler IC (hin Samstagmorgen, Rückfahrt Sonntagnachmittag ohne Halt in Bern) mit Anschluss in Adelboden.
340*	BLS	FP 2025	Tägliche ganztägige 3. Verbindung Konolfingen – Thun mit Anschlüssen/nach Langnau-Luzern
31. 061/ 062/063*	BLS	FP 2025	Neues Konzept in Abklärung mit RVK5, Gemeinden und Postauto

5 Mittel- bis längerfristige Angebotsvorstellungen

Das bernische Gesamtverkehrsmodell rechnet mit einem gesamthaften Wachstum der Personenkilometern im Öffentlichen Verkehr zwischen 2019 und 2040 um rund 15-20%. Eine Entwicklung, die sich auch im ÖV-System der RVK5 niederschlagen wird. Entsprechend ist eine konzeptuell-fundierte Weiterentwicklung des ÖV-Angebots unumgänglich. In diesem Kapitel werden für die Teilregionen der RVK5 die konzeptuellen Grundlagen aufgeführt und synthetisiert.

5.1 Region Thun

Die Region Thun und mit ihr insbesondere die Agglomeration verfügt über ein grosses wirtschaftliches Ausbaupotenzial. Mit den ESP's Thun Nord, Thun Bahnhof und Steffisburg stehen grössere regionale Entwicklungsflächen zur Verfügung, welche einer adäquaten begleitenden Verkehrsentwicklung bedürfen.

Der Bahnhof Thun ist als regionales Zentrum an den Fernverkehr und an die S-Bahn Bern angebunden. Die Nachfrage der S-Bahn Bern wird gemäss Prognosen in den nächsten Jahren weiterhin steigen und bedarf eines Ausbaus. Der S-Bahn Anschluss der Agglomeration Thun, welcher aktuell aus dem Bahnhof Thun sowie dem Bahnhof Uttigen besteht, wird im Hinblick auf das STEP 2035⁴ um den Bahnhof Thun-Nord ergänzt. Dieser bildet das Herzstück des dazugehörigen ESP Thun-Nord, welcher aus rund 62ha Entwicklungsfläche besteht. Der Bahnhof wird durch die Tangentiallinie, welche ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2025 als Versuchsbetrieb zwischen Thun-Süd und Steffisburg verkehren wird, in das Busnetz der STI eingebunden werden. Die Tangentiallinie erschliesst ein Einzugsgebiet von rund 15'000 Einwohnenden und 7'000 Arbeitsplätzen. Der Standort der Anbindung der Tangentiallinie an die S-Bahn in Thun-Nord ist noch nicht abschliessend geklärt.

⁴ Strategischen Entwicklungsprogramm (Ausbauprogramm des Bundes für den Bahnverkehr)



Die Ergänzung der Thuner Mobilitätsschwerpunkte um den Standort Bahnhof Thun-Nord und die korrespondierende Einführung der Tangentiallinie ist Teil einer in verschiedenen konzeptuellen Grundlagen intendierten Entwicklung, den Bahnhof Thun als aktuell einzigen wirklichen Nahverkehrsknotenpunkt in der Agglomeration Thun zu entlasten. Der Grund ist das limitierte Platzangebot und die hohe verkehrliche Belastung rund um den Bahnhof. Im Schlussbericht des Charette-Verfahrens, welches sich mit der zukünftigen Entwicklung des ESP Bahnhof Thuns befasste, ist die Einführung von Fliesskanten und eine erhöhte Anzahl von Durchmesserlinien vorgesehen. Auch auf der Südseite des Bahnhofes sollen in Zukunft Haltekannten entstehen, um die Nordseite des Bahnhofs zu entlasten. Die konkrete Ausarbeitung der Anzahl Kanten und möglicher Standorte sowie die betriebliche Funktion des Systems wird zurzeit in der vertiefenden ÖV-Studie im Raum Thun und Steffisburg erarbeitet mit Grundlagen aus der Anschlussstudie zur Buslösung ESP Bahnhof Thun. Die Station Postbrücke soll längerfristig noch stärker in den Fokus gerückt werden und als Umsteigeknoten der Durchmesserlinien dienen, um den Bahnhof Thun weiter zu entlasten. Diese Fragestellungen sollen im Rahmen des BGK Thun Innenstadt erarbeitet werden

Weitere Schwerpunkte der Regionalen ÖV-Entwicklung (gem. ÖV-Konzept Stadt Thun 2035) sind die Linienführungen Thun-Süd und der Ausbau der Linie 21. Dieser wurde vollzogen, nachdem hin zum Fahrplanwechsel 2024 ein 10-Minutentakt zu den Hauptverkehrszeiten versuchsweise umgesetzt wurde. Das Verkehrssystem Thun-Innenstadt – rechte Seeseite wurde 2022 und 2023 in einer Studie durch den Entwicklungsraum Thun vertieft geprüft. Mögliche Optimierungen der ÖV-Linien auf diesem Gebiet, welche durch die Studie aufgezeigt wurden, wurden 2023 und 2024 in einer Vertiefungsstudie konkretisiert. Diese Resultate werden bereits in dieses RAK eingearbeitet. Generell ist die rechte Seeseite aufgrund der verkehrlichen Herausforderungen ein Fokusgebiet der regionalen ÖV-Entwicklung.

Im Jahr 2022 wurde durch die STI das Konzept Regionallinien erarbeitet, welches vorschlägt, dass auf Strecken mit Parallelbetrieb mit Stadt- und Regionallinien, die Stadtlinien die Feinverteilung übernehmen und die Regionallinien die Grobverteilung, d.h. dass diese auf den parallelgeführten Linienabschnitten als beschleunigte Produkte verkehren. Dies soll zu einer Entlastung der Stadtlinien führen.

Die 2022 fertiggestellte Studie «Doppelgelenkbus», welche sich mit der Möglichkeit eines Doppelgelenkbusses zwischen Steffisburg und Spiez befasste, kam zum Schluss, dass aktuell der 7.5-Minutentakt auf der entsprechenden Linie (31.001) weiterzuverfolgen ist. Damit man sich langfristig die Optionen offenhalten kann, wird im Regionalen Gesamtverkehrs- und Siedlungskonzept 2025 die Massnahme «Raumsicherung Doppelgelenkbus» enthalten sein.

Diese Themen wurden alle aufeinander abgestimmt in der vertiefenden ÖV-Studie im Raum Thun-Steffisburg erarbeitet. Die Erkenntnisse werden als Anträge in diesem oder in zukünftigen RAKs aufgenommen.

Aufgrund des zunehmenden Verkehrsaufkommens ist mittel- und langfristig auch ein Ausbau der überregionalen Verbindungen angedacht. Die S-Bahn zwischen Bern-Münsingen-Thun soll bis zum Horizont 2040 viertelstündig verkehren und dazu mit beschleunigten Produkten ab Münsingen ergänzt werden. Im kantonalen Konzept S-Bahn 2040 (2022) sowie in den städtischen Planungsinstrumenten⁵ ist zudem die Erstellung einer S-Bahn Haltestelle im Süden Thuns als langfristige Planungsmassnahme aufgeführt (Gebiet Dürrenast/Gwatt). Dies, verbunden mit dem bis dahin etablierten Bahnhof Thun-Nord, könnte zu einer weiteren Dezentralisierung des Thuner Regionalverkehrs beitragen.

Auch im Stadtverkehr muss aufgrund der angespannten verkehrlichen Situation weiterhin eine Verlagerung des Modal Splits hin zum Öffentlichem Verkehr angestrebt werden. Weitere punktuelle Verbesserungen der bestehenden Linien in Kombination mit umfangreicheren, umfassenden Anpassungen sind dafür unumgänglich. Ein dezentrales, auf verschiedenen Mobilitätshubs aufgebautes System, mit einer eng vernetzten Feinerschliessung bietet dafür einen vielversprechenden Ansatzpunkt.

⁵ Zukunftsbild STEK 2035, GVK Stadt Thun 2035, ÖV-Konzept Agglomeration Thun



5.2 Region Spiez

Die Gemeinde Spiez ist Teil des Agglomerationsperimeters Thun und verfügt über agglomerationsähnliche Siedlungsstrukturen im Zentrum und weniger dicht besiedelte Gebiete am Gemeinderand sowie in den umliegenden Gemeinden.

Der Bahnhof Spiez fungiert für den regionalen (Bahn-)Verkehr Richtung Oberland als Drehscheibe und verfügt über Anschlüsse Richtung Frutigen-Brig, Zweisimmen und Interlaken. Der Bahnhof ist an den Fernverkehr angeschlossen.

Die Erschliessung des Ortes sowie der umliegenden Gemeinden erfolgt durch die Linie 1 der STI sowie durch vier Postautolinien. Das 2019 überarbeitete Ortsbuskonzept Spiez sah eine Optimierung des Postautonetzes vor, in deren Rahmen das Gebiet Spiezwiler sowie einzelne Quartiere besser erschlossen werden sollten und auf den Hauptlinien ein integraler Takt umgesetzt werden sollte. Aufgrund übergeordneter Abhängigkeiten, welche durch die Fernverkehrsanschlüsse der IC's in Spiez bedingt sind, kann das Konzept aber nicht umgesetzt werden. Von Postauto AG ausgearbeitete Lösungsansätze wurden von den betroffenen Gemeinden gutgeheissen und bereits auf den Fahrplanwechsel im Dezember 2024 umgesetzt.

Längerfristig muss es für die Region Spiez das Ziel sein, den Ortsverkehr weiter zu stärken, die Bindegliedfunktion zwischen Agglomeration und Oberland zu wahren und durch attraktive Anschlussverbindungen auszubauen sowie attraktive Angebote in die umliegenden Naherholungsgebiete zu schaffen, von welchen Tourist:innen und die lokale Bevölkerung gleichermassen profitieren.

5.3 Region Kandertal

Das Kandertal ist durch den RE-Lötschberger, welcher stündlich verkehrt, über die Haltestellen Mülenen, Reichenbach i.K., Frutigen und Kandersteg an den überregionalen Verkehr angeschlossen. Das Bussystem im Kandertal besteht aus 2 Hauptlinien (Linie 210: Spiez – Reichenbach – Frutigen; Linie 230: Adelboden – Frutigen – Kandersteg) sowie einer Ortslinie in Adelboden (Linie 232).

Aufgrund verschiedener Faktoren (Kantenreduktion Bahnhof Adelboden aufg. BehiG-Umsetzung, Ungenügende Erfolgskontrolle Linie 230, Sistierung Verlängerung Linie 232) ist eine gesamthafte Überprüfung des ÖV-Systems Kandertal, insbesondere der Buslinien, zweckhaft. Dazu muss aber in einem ersten Schritt der Halbstundentakt zwischen Spiez und Frutigen eingeführt werden. Dann ergeben sich Spielräume, welche die Verbesserung der betroffenen Buslinien ermöglichen.

Das langfristige Ziel der ÖV-Entwicklung im Kandertal ist Wahrung der attraktiven Verbindungen Richtung Spiez-Bern durch den Lötschberger sowie die Etablierung eines robusten, kosteneffizienten Bussystems in den Korridoren Spiez-Frutigen-Adelboden/Kandersteg, welches eine genügende Feinerschliessung der lokalen Wohn- und Arbeitsplätze sicherstellt. Die RVK5 hält weiterhin am Ziel fest, das Kandertal wieder über einen IC-Halt in Frutigen an das nationale Bahnnetz anzuschliessen. Die daraus resultierenden Vorteile wurden 2011 in der Studie «IC-Halt Frutigen» aufgezeigt.

5.4 Region Simmental – Saanenland.

Die Region Simmental-Saanenland ist durch die Bahnlinien 320 (Spiez – Zweisimmen) und 120 (Zweisimmen – Lenk - (Saanen – Montreux)) erschlossen. Auf beiden Strecken verkehrt an 4 KP täglich anstatt der üblichen Kompositionen der durchgehende GoldenPassExpress (GPX). Die Erschliessung weiterer Ortschaften erfolgt durch Buslinien, welche ausgehend von den Bahnhöfen Lenk, Boltigen, Oey-Diemtigen und Gstaad, ihre Ziele ansteuern.

Nach Aufhebung der Haltestellen Grubenwald und Weissenbach wurde zudem 2019 der Betrieb zwischen Boltigen und Zweisimmen von der Bahn auf den Bus umgestellt. Die Erfolgskontrolle der neuen



Linie ist aktuell noch ungenügend, wobei ein Urteil über das Potenzial der Linie zurzeit verfrüht wäre (vgl. Kapitel 4.1.5).

Die Einführung des GPX Anfangs/Mitte 2023 führte dazu, dass die RE-Verbindung 17.39 Uhr ab Zweisimmen Richtung Spiez wegfiel, was regional zu Unmut führte. Der Wegfall ist betrieblich bedingt. Dies wurde mit den betroffenen Gemeinden und Tourismusorganisationen angeschaut und man kam zum Schluss, weiterhin den Kurs 15:39 Uhr ab Zweisimmen zu betreiben. Insgesamt wirkte sich die Einführung des GPX auf den Strecken der Linien 120 und 320 aber positiv aus. Das neue Angebot trägt dazu bei, die Erfolgskontrolle der Linien zu stabilisieren und führt insgesamt zu einem Angebotsausbau. Nach einem turbulenten Start mit zahlreichen Verspätungen und Ausfällen normalisierte sich die Situation im Laufe des Jahres 2023 und ist aktuell zufriedenstellend. Der GPX wird Teil des ÖV-Systems Simmental-Saanenland bleiben und es werden Niederflurwägen in die Komposition des GPX-Zuges eingebaut, um mehr Fahrgäste transportieren zu können.

Im Bereich des Niedersimmentals wurde zusammen mit 3B Bus- und Bahnberatung eine Studie erarbeitet, in der aufgezeigt wird, wie die Stockhornbahn sowie Teile der Gemeinde Erlenbach besser erschlossen werden können. Die Ergebnisse dieser Studie führen zu Linienanpassungen der Linie 31.250, welche einen Versuchsbetrieb zur Folge haben. Dies wird mit den Gemeinden zusammen aufgegleist.

Die Herausforderung kommender Jahre wird sein, die Bedürfnisse des Alltags- und des Freizeitverkehrs erfolgreich zu kombinieren, ein Konfliktpotenzial, welches durch die Einführung des GPX exemplarisch aufgezeigt wurde. Durch Angebote, welche auf die Bedürfnisse der Bürger:innen ausgelegt sind und die durch touristische Mitnutzende in der Erfolgskontrolle stabilisiert werden, kann dies gelingen.

5.5 On-Demand

Das Thema On-Demand wurde erstmals im Rahmen der Studie «ÖV im ländlichen Raum» beleuchtet. Denn «trotz stetigem Angebotsausbau im abgeltungsberechtigten Orts- und Regionalverkehr, können zurzeit 15.4 % der Einwohner:innen des Kantons Bern nicht («keine Erschliessungsgüteklasse», 2018) und 15.1 % nur mässig («Güteklasse E+F», 2018) von den Vorzügen des öffentlichen Verkehrs (ÖV) profitieren»⁶. Zudem werden bei den ländlichen Linien die Zielvorgaben, manchmal auch die Minimalanforderungen der Erfolgskontrolle nicht erreicht, weshalb sich die Frage stellte, wie der ländliche Raum besser mit dem ÖV erschlossen werden kann?

Mit der Studie wurde eine räumlich übergeordnete Grundlage erarbeitet, die für unterschiedliche ländliche Raumtypen aufzeigte, welche Optionen für eine bedürfnisgerechte ÖV-Erschliessung bestehen und wo Synergien für die Bündelung von Angeboten genutzt werden können. In einer Folgestudie wurden 2023 Räume ausgewählt in welchen sich Pilotversuche eignen würden.

Im Gebiet der RVK 5 betrifft dies der Raum Lenk – St. Stephan – Zweisimmen. Bei Interesse der betroffenen Gemeinden kann ein Pilotversuch, welcher vom AÖV unterstützt wird, durchgeführt werden.

5.6 Freizeitverkehr

Bisher werden Verbindungen, welche für den Freizeitverkehr geschaffen wurden, nicht systematisch vom Grundangebot mitfinanziert, da diese oftmals die Erschliessungsgrundsätze nicht erfüllen. Diese Linien müssen bisher durch private Trägerschaften und den Gemeinden finanziert werden. Zudem werden diese Linien, Linienabschnitte, oder einzelne Kurse meist separat abgerechnet, was auch für den Kunden nicht attraktiv ist. Wie die Nachfrage dieser Verbindungen zeigt, sind diese aber sehr gut genutzt. Bei Linien, welche bereits heute teilweise im Grundangebot aufgenommen sind, ermöglichen

⁶ Studie zur Verbesserung der ÖV-Erschliessung im ländlichen Raum, 2022 S.4



diese Kurse, oder Linienabschnitte oftmals eine positive Bilanz der Erfolgskontrolle. Der Freizeitverkehr hat in den letzten Jahren an grosser Bedeutung gewonnen und ist gerade im ländlichen Raum sehr wichtig für die Erhaltung des bestehenden ÖVs, sowie für die zukünftige ÖV-Entwicklung. Durch die Digitalisierung der Fahrpläne ist es zudem heute auch besser möglich, das Angebot unter der Woche und am Wochenende unterschiedlich zu gestalten. Dadurch können sowohl die Bedürfnisse des Alltagsverkehrs als auch diejenigen des Freizeitverkehrs abgedeckt werden. Die RVK 5 befürwortet deshalb die Aufnahme von Freizeitangeboten in das Grundangebot (vgl. Anträge Kapitel 6.6).

5.7 Moonliner

Der Kanton Bern überprüft das Moonlinerangebot im Rahmen der Erfolgskontrolle, nachdem die Linien auf Fahrplanwechsel 2022 in das Grundangebot aufgenommen wurden.

Eine Vertiefung des Arbeitsstandes folgt im Mai 2024.

Im Mai 2024 wird entschieden, ob die zentralen Verbindungen wie diejenige zwischen Bern und Thun auf die Bahn verlegt werden soll. Dementsprechend würden die heutigen Moonlinerlinien und das Netz, wo das Potenzial vorhanden ist, auszubauen.

5.8 Versuchsbetriebe

Versuchsbetriebe werden ausserhalb des RAK-Prozesses aufgegleist und durchgeführt. Verläuft ein Versuchsbetrieb positiv, kann das Angebot per Angebotsbeschluss oder mittels des Zwischenbeschlusses in das Grundangebot aufgenommen werden.

In der RVK 5 werden, wenn die Finanzierung durch die Gemeinden und den Kanton übernommen wird, möglicherweise drei Versuchsbetriebe in der nahen Zukunft durchgeführt werden.

Antragsstel- ler	Nr. Antrag	Linien- Nr.	TU	Kurzbeschrieb
Thun und Steffisburg	32	31.007	STI	Einführung Tangentiallinie als Verbindung zwischen Steffisburg und Thun-Süd via Thun Nord. Start des Versuchsbetriebes ist auf Dezember 2025 geplant.
Thun, Hüni- bach, Ober- hofen	71	31.022	STI	Im Rahmen der Verkehrsstudie rechte Seeseite wurde als Lösungs- ansatz zur Entlastung der Hofstettenstrasse, sowie zur Verbesse- rung der Auslastung der bestehenden Hanglinie das Bedürfnis einer neuen Hanglinie geäussert. Im Rahmen einer Studie wird nun geprüft, wie die Linienführung ausgestaltet werden könnte und welche Potenziale abgeholt werden können. Im Anschluss soll ein Versuchsbetrieb zeigen, ob sich die Linie als Ergänzung oder Ersatz der bestehenden Hanglinie bewährt und ins Grundangebot aufge- nommen werden kann.
Erlenbach, Oey- Diemtigen	80	31.250	PAG	Im Rahmen der Studie, ÖV-Verbesserung im Niedersimmental wurden die unterschiedlichen Varianten der Erschliessung von Latterbach und Ausserlatterbach, sowie der Anbindung der Stockhornbahnen geprüft. Während der Erarbeitung ergaben sich weitere Bedürfnisse der Gemeinden, wie die Integration der Schülerkurse, sowie besserer Anschlüsse aus dem Diemtigtal Richtung Spiez. Die vorgeschlagenen Ergebnisse, welche alle Wünsche abdecken,
				entsprechen einer neuen Linie und werden, sofern die Gemeinden dies wünschen, im Rahmen eines Versuchsbetriebes getestet.

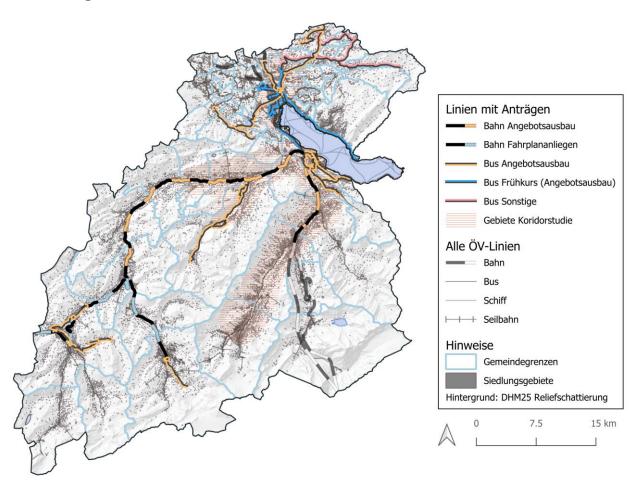


Antragsstel- ler	Nr. Antrag	Linien- Nr.	TU	Kurzbeschrieb
				Dazu müssen die Gemeinden dem Vorschlag zustimmen.



TEIL C: REGIONALES ANGEBOTSKONZEPT 2027-2030

6 Anträge



6.1 Methodik Bewertung der Anträge (Weiterverfolgen oder Ablehnen)

6.1.1 Bewertung anhand der AGV

Die Bewertung der Anträge erfolgte anhand der kantonalen Angebotsverordnung (AGV). Die Angebote wurden bzgl. der Kategorien «Auswirkungen Angebot», «Kosten/Nutzen» und «Auswirkungen auf die regionale ÖV-Entwicklung» bewertet. Für eine positive Bewertung müssen Anträge in diesen Kategorien jeweils eine Mindestanzahl an Punkten erfüllen.

<u>Auswirkungen Angebot:</u> In dieser Kategorie wird bewertet, ob das Angebot den Vorgaben der AGV entspricht, insbesondere in Bezug auf die Erschliessungsgrundsätze und die Angemessenheit der Angebotsstufe. Weitere Kriterien beinhalten die Verbesserung der Reisezeit sowie die Anschlussbeziehungen. Zudem muss ausgeschlossen werden, dass sich das neue Angebote negativ auf bestehende Linien auswirkt. Maximal können hier 5 Punkte erreicht werden, wobei mindestens drei Kriterien erfüllt sein müssen.

<u>Kosten/Nutzen:</u> Diese Kategorie betrachtet, ob das bestehende Angebot die Zielvorgaben der AGV hinsichtlich Auslastung und Kostendeckungsgrad erfüllt. Falls diese Hauptziele nicht erreicht sind, wird geprüft, ob zumindest die Minimalanforderungen erfüllt werden. Die Bewertung berücksichtigt ebenfalls die Entwicklung der Auslastung und des Kostendeckungsgrades in den letzten fünf Jahren sowie betrieb-



liche Auswirkungen der beantragten Änderungen. Von den 11 bewerteten Kriterien müssen hier sieben erfüllt sein.

<u>Auswirkungen auf die regionale ÖV-Entwicklung:</u> In dieser Kategorie wird beurteilt, inwiefern die Anpassung des Angebots zur gewünschten raumplanerischen Entwicklung gem. RGSK beiträgt. Dabei wird besonders auf die Erschliessung von Verdichtungs- und Umstrukturierungsgebieten sowie auf die Verbesserung von Verbindungen und Reisezeiten geachtet. Hier müssen zwei von drei Punkte erfüllt werden.

Die gesamte Bewertungsmatrix kann im Anhang 2 (S. 42) eingesehen werden.

6.1.2 Bewertung anhand von Ausschlusskriterium oder durch Studie

Anträge, bei welchen ein klares Ausschlusskriterium die Umsetzung verhindert, wurden keiner Detailbewertung unterzogen. Die Anträge, welche im Gebiet einer Korridorstudie liegen, wurden im Rahmen dieser bewertet.

6.2 Priorisierung der Anträge

Die Priorisierung Der Anträge erfolgt in zwei Stufen.

So werden die Anträge in erster Priorität aufgeführt, bei welchen die Detailbewertung (Kapitel 6.1) klar positiv ausfällt, also die Mindestanzahl der Kriterien in allen Kategorien erfüllt werden. Ist dies nicht der Fall, kann ein Antrag mit einer besonderen Begründung in der zweiten Priorität weiterverfolgt werden. Werden die Kriterien aber bei 2 oder mehr Kategorien nicht erfüllt, wird der Antrag aus fachlicher Sicht abgelehnt.

Anträge, welche keinen konkreten Ausbau des Angebotes zur Folge haben, wie die Erhöhung der Angebotsstufe oder die Änderung einer Linienbezeichnung werden ohne Priorisierung aufgeführt.

Weiter werden auch Anträge, welche dem Freizeitverkehr zugeordnet werden können, ohne Priorisierung aufgeführt. Diese wurden aber nur aufgenommen, wenn das bisherige Angebot sehr positiv ausfiel.

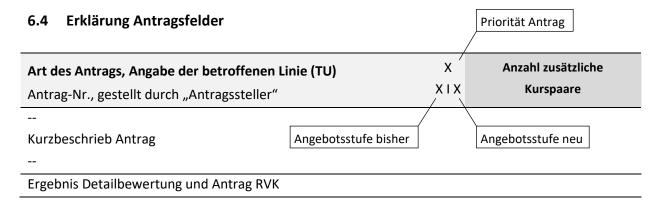
6.3 Welche Anträge sind RAK-relevant

Anträge aus dem RAK, welche durch den Kanton gutgeheissen werden, werden im Rahmen des kantonalen Angebotsbeschlusses durch den Grossen Rat beschlossen. Parallel zum Angebotsbeschluss entscheidet der Grosse Rat über den Rahmenkredit zur Finanzierung der Investitionen (Investitionsrahmenkredit ÖV). Aus diesem Grund sind Anträge RAK-relevant, welche aufgrund des beantragten Ausbaus, resp. der beantragten Änderung des Angebots zu erheblichen Kostenfolgen führen (Zusätzliche Kurspaare, Änderung Angebotsstufe). Darüber hinaus werden Anträge in das RAK aufgenommen, wenn die beantragten Änderungen wesentliche Auswirkungen auf den regionalen ÖV haben.

Angebotsänderungen, welche für den Kanton im Bestellverfahren zu keinen oder nur geringen Mehrkosten führen (Bspw. Betriebliche Anpassungen, Zusätzliche Haltestellen, Geringfügige Ausbauten), sind entsprechend nicht RAK-relevant. Eine genaue Abgrenzung, was noch als geringfügiger Ausbau gilt, gibt es nicht.

Eine Liste der eingegangenen, nicht RAK relevanten Anträge kann im Anhang 4 (S. 59) eingesehen werden. Diese Anliegen wurden mit den Transportunternehmen angeschaut und werden, sofern möglich laufend umgesetzt.





Priorisierung Anträge

1	1. Priorität; Weiterverfolgen.
2	2. Priorität; Eher weiterverfolgen / mit Begründung weiterverfolgen.
3	3. Priorität; Nicht weiterverfolgen.



6.5 Überregionaler Teil

6.5.1 Bahnlinien (IC, RE, S-Bahn)

Angebotsausbau der Linie 320 R (BLS)	1	+0.5 KP
Antrag-Nr.: 64/8, gestellt durch Wimmis / Diemtigen	212	· 0,5 ·

Zusätzlicher (Nacht-)Kurs Spiez - Zweisimmen für Zug ab Bern (an Spiez 00:41) für Ausgänger u.ä. Umsetzung gem. Rückmeldung BLS problemlos möglich.

Kantonale Angebotsverordnung: Art. 5 Abs. 3: Angebote, die nach 01:00 ankommen, können weder bestellt noch abgegolten werden vom Kanton. Allerdings werden auch Moonliner abgegolten durch den Kanton, darum wäre Ausnahme denkbar, da im oberen Simmental kein Moonliner verkehrt.

Weiterverfolgen: Die RVK 5 beantragt, dieses Anliegen anzunehmen als Kompensation für fehlenden Moonliner nach Zweisimmen.

Angebotsausbau der Linie 330 RE (BLS)	1	+0.5 KP
Antrag-Nr.: 77, Anliegen aus Vernehmlassung Fahrplanentwurf	212	10.5 KI

Zug 06:12 ab Spiez neu 05:30 ab Bern.

Die Züge 06:12 in Richtung Zweisimmen und in Richtung Brig (via Kandersteg) fahren «aus dem Leeren», d.h. ohne Anschluss aus Thun und Bern. Die grösste Nachfrage wäre aber in diesen zwei Orten, das heisst, mit einem Verbindungszug Bern – Spiez könnte man ein viel grösseres Potenzial abschöpfen. Ein Zug Bern – Spiez ab 05:30 Uhr würde also nicht nur etwas für diese Verkehrsbeziehung bringen, sondern auch für die Züge in Richtung Zweisimmen und Brig.

Weiterverfolgen: Die RVK 5 beantragt, dieses Anliegen anzunehmen, da es sich um eine sinnvolle ÖV-Weiterentwicklung zwischen Bern - Thun – Spiez und Brig handelt.

Angebotsausbau der Linie 120 R (MOB)	1	+0.5 KP
Antrag-Nr.: 27, gestellt durch Saanen	212	10.5 KF

Bevor der Taktfahrplan eingeführt wurde, gab es jeweils in den Morgenstunden zu den Halbstunden Zugverbindungen von Saanen nach Spiez, die ideal für Berufsschüler und Studierende waren. Es wird gewünscht, zu prüfen, ob für 5.00 u. 6.00 Verbindungen möglich sind.

Der Halbstundentakt ab Gstaad besteht bereits. Falls der Kurs um 06:02 ab Gstaad bereits ab Saanen eingesetzt werden könnte, wäre dies ein Mehrwert für die Verbindung Richutng Spiez und Bern.

Teilweise weiterverfolgen: Die RVK 5 beantragt, dieses Anliegen anzunehmen da die Umsetzung Halbstundentakt ab 06:00 Uhr zwecks Verlagerung Modal Split im Morgenverkehr wünschenswert ist.

Angebotsausbau der Linie Spiez – Frutigen 330 R12 (BLS)	1	+ 8 KP
Antrag-Nr.: 79, gestellt durch RVK 5	112	

Ausbau zum integralen Stundentakt, Mo-So, 06:00-20:00 Uhr.

Grund Ablehnung 2021: Die gute Auslastung ermöglicht einen massvollen Ausbau zur HVZ per Fahrplan 2020. Nun muss diese Entwicklung zuerst abgewartet werden. Der Antrag wird abgelehnt.



Grund Wiedererwägung durch RVK5: Ermöglicht eine angemessene Anbindung von Frutigen, als regionales Zentrum 3. Stufe in Spiez an den Fernverkehr. Die Erfolgskontrolle der Linie ist auch seit dem massvollen Ausbau zur HVZ per Fahrplan 2020 positiv.

Dient zudem als zentraler Ausbauschritt für angrenzende Linien wie aus dem Antrag Nr. 78 (Halbstundentakt der Linie 31.230 zwischen Frutigen und Adelboden) hervor geht. Auch die Anpassungen der kritischen Linie 31.210 können erst vollzogen werden, wenn mit dem stündlich verkehrenden RE einen integralen Halbstundentakt zwischen Spiez und Frutigen besteht.

Weiterverfolgen: Die RVK 5 beantragt, dieses Anliegen mit oben genannter Begründung anzunehmen.

6.5.2 RVK 5 übergreifende Anträge Buslinien und weitere

Angebotsausbau, Erhöhung der Angebotsstufe der Linie 31,060 (PAG)	1 213	-
Antrag-Nr.: 75, Anliegen PAG und aus Vernehmlassung Fahrplanentwurf		

Die Linie 31.60 ist heute in der Angebotsstufe 2 und hat mit 25 Kurspaarenbereits die Obergrenze erreicht. Das Bedürfnis die Abendkurse auszubauen und zusätzliche Halbstundenkurse anzubieten, kommt immer wieder. Daher soll mit der Erhöhung der Angebotsstufe die Möglichkeit geschaffen werden, den Bedürfnissen Rechnung zu tragen.

Weiterverfolgen: Die RVK 5 beantragt gemeinsam mit der RKOO, die Angebotsstufe zu erhöhen.

Angebotsausbau und Erhöhung der Angebotsstufe der Linie 2355 (Beatenbergbahn)	1	+12KP
Antrag-Nr.: 84, gestellt durch Beatenberg		

Die Standseilbahn stellt in der Beatenbucht einen Anschluss an die Linie31.021 sicher und in Beatenberg an die Linie 31.101. Bisher konnte mit einem 20 Minuten Takt die Anschlüsse sichergestellt werden. Aufgrund einer Taktverschiebung auf der Linie 31.101 muss aber seit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2023 mit einem uneinheitlichen Takt gefahren werden, was nicht kundenfreundlich ist. Eine Verbesserung der Anschlüsse kannnur mit einem Viertelstundentakt erreicht werden. In der Angebotsstufe 3 sind heute maximal 39 Kurspaare möglich. Um einen Viertelstundentaktanzubieten sind aber 43 Kurspaare erforderlich, was eine Erhöhung der Angebotsstufe erfordert.

Weiterverfolgen: Die Mehrkosten sind gering, deshalb wird zusammen mit der RKOO beantragt, die Angebotsstufe zu erhöhen.

6.6 Freizeitangebote

Aufnahme der Linie 12,185 (PAG) in das Grundangebot	-	+4 KP
Antrag-Nr.: 28, gestellt durch Saanen	- 1	

Während der Sommersaison (ca. Mai – Oktober) verkehrt an den Wochenenden und an den



stärksten Ferienwochen mehrmals täglich ein Bus zwischen Jaun – Abländschen – Mittelberg – Saanen verkehren.

Verhindern Wild-Parking, Kontrolle Besucherströme, Erschliessung Gebiet durch den ÖV.

Weiterverfolgen: Die RVK 5 beantragt, dieses Anliegen anzunehmen. Die Nachfrage war 2023 sehr hoch und dementsprechend weist die Linie eine genügende Auslatung auf. Führt zur Veränderung des Model Splits.

Aufnahme in Grundangebot der Linie 30.252, Escholzmatt – Schangnau - Schallenberg - Röthenbach i.E. – Thun (PAG, STI)	- - I 1	+4 KP
Antrag-Nr.: 72, gestellt durch RK Emmental		

Aufnahme Wochenendbetrieb Buslinie 60.252 Escholzmatt - Schangnau - Schallenberg - Röthenbach i.E. – Thun in das kantonale Grundangebot. (Anhang 3.2)

weiterverfolgen: Die RVK 5 beantragt zusammen mit der RK Emmental dieses Anliegen anzunehmen. Die Verbindung konnte 2023 eine sehr gute Auslastung verbuchen und soll deshalb in das Grundangebot aufgenommen werden.

Angebotsausbau der Linie 31.260 (neu 31.250) (PAG)	-	Winter Wochenenden bzw. täglich (vgl. Kurzbeschrieb)
Antrag-Nr.: 7, gestellt durch Diemtigen	1 1	+ 1 KP

Aufnahme Zusatzkurs in Grundangebot an den Wochenenden zwischen Dezember und Februar, sowie täglich in den Weihnachts- und Sportferien.

Die Zusatzkurse sollen die Attraktivität der Bergbahnen im Diemtigtal steigern und ermöglichen, dass Leute mit dem ÖV anreisen können. Aktuell fährt kein Kurs passend zum Betriebsschluss der Skilifte Grimmialp.

Kleines Anliegen. Wenn Angebotstufe unverändert bleibt, wäre kein Regierungsratsbeschluss nötig.

Weiterverfolgen: Die RVK 5 beantragt, dieses Anliegen anzunehmen, da es ein kleines Anliegen ist, welches aber grossen Einfluss auf den Modal Split haben kann.

Aufnahme einzelner Kurse der Linie 12,180 (PAG) in das Grundangebot	- 111	+2 KP
Antrag-Nr.: 12, gestellt durch Glacier 3000	111	

Taktfahrplan Postauto auf Schnellzüge auslegen (wichtig für Bedürfnisse des Freizeitverkehr), sowie Direkte Anschlüsse auf GoldenPass Express Züge ab Interlaken mit Ankunft Gstaad 10.57h und 12.57h.

Teilweise weiterverfolgen: Der Taktfahrplan kann nicht auf die Schnellzüge ausgelegt werden. Würde neues Konzept Saanenland bedingen. Die beiden Kurse 11:02 und 13:03 ab Gstaad verkehren bereits heute. Die RVK 5 beantragt, diese Kurse mit diesem Antrag in das Grundangebot aufzunehmen. Die Auslastung rechtfertigt das.



Angebotsausbau /-anpassung der Linie 12,182 (PAG)	-	+0.5-1 KP
Antrag-Nr.: 74, gestellt durch Gstaad Saanenland Tourismus	111	1013 I KI

einen zusätzlichen Kurs um +/- 16 Uhr Richtung Turbach resp. Richtung Gstaad

Gemäss der aktuellen Erfolgskontrolle erfüllt die Linie den Zielwert betr. Nachfrage knapp (durchschn. Auslastung pro Kurs bei 4.2) Corona hatte hier kaum einen Einfluss. Die Entwicklung zur letzten Erfolgskontrolle ist gleichbleibend. Ein Ausbau müsste die Nachfrage deutlich steigern, damit die zusätzlichen Kosten gedeckt werden können. Evtl. wäre es auch möglich, einen Kurs zu schieben.

Weiterverfolgen: Die RVK 5 beantragt, diesen Antrag auf Grund der möglichen Veränderung des Modal Splits anzunehmen.

6.7 Planungsregion Thun (ERT)

6.7.1 Region Thun: Stadtlinien

Angebotsausbau der Linie 31,001 (STI)	1	ca. 4 KP mehr Samstags
Antrag-Nr.: 39+40, gestellt durch STI Bus AG	414	ca. 10 KP mehr Sonntags

Verlängerung 10 Min. Takt am Samstag bis 19 Uhr (statt wie heute 17 Uhr). Diese Zeit ist stark frequentiert. Die Umsetzung ist gem. STI möglich.

Sonntag: 10 Min. Takt zwischen 12 und 18 Uhr. Diese Zeit ist stark frequentiert und rechtfertigt einen Ausbau wie die Belastungsteppiche zeigen. (Anhang 3.3)

Weiterverfolgen: Die RVK 5 beantragt, diesen Antrag anzunehmen.

Angebotsausbau der Linie 31,001 (STI)	1	ca. +27 zusätzliche KP
Antrag-Nr.: 54, gestellt durch Stadt Thun	414	

Einführung des 7.5 Min. Takts als Grundtakt von Mo-Fr ab Betriebsbeginn bis 19:30 Uhr. Wurde in der Studie Thun - Einsatz Doppelgelenkbus behandelt. Im Rahmen der vertiefenden ÖV-Studie im Raum Thun - Steffisburg werden die Regionalbusse zukünftig mehrere Haltestellen im Perimeter Thun und Steffisburg auslassen um die Fahrplanstabilität zu gewährleisten. Zusammen mit der sehr starken Auslastung und den zu den HVZ regelmässig eingesetzten Entlastungsbussen, ist die Einführung des 7.5-min-Taktes zu befürworten. (Anhang 3.4)

Begründung: Angebotsstufe passt zu Siedlungsgebiet gem. Art. 5 AGV, die Zielvorgaben zu Auslastung und KDG gem. Art. 10 AGV werden erfüllt.

Weiterverfolgen: Die RVK 5 beantragt, obigen Antrag auf Grund der Nachfrage anzunehmen.

Angebotsausbau Frühkurse der Stadtlinien Thun (STI)	1	Je +0.5 -1 KP
Antrag-Nr.: 20, 41-42, 46-49, gestellt durch STI Bus AG	414	33 2

Frühkurse mit Anschluss in Thun Bahnhof auf die Verbindung ICE 61/05:30 Richtung Basel. Kundenbedürfnis besteht. Umsetzung für die Linien:

- 31.001: Ab Steffisburg, Flühli und Gwatt Deltapark (Antrag 41)
- 31.002: Ab Thun, Schorenfriedhof (Antrag 42)
- 31.003: Ab Steffisburg, Alte Bernstrasse und Thun, Allmendingen (Antrag 43)
- 31.004: Ab Thun, Lerchenfeld (Antrag 46)
- 31.005: Ab Thun, Schorenfriedhof (Antrag 47)



- 31.006: Ab Thun, Westquartier (Antrag 48)
- 31.021: Ab Oberhofen, Wichterheergut (Antrag 49), Antrag auch durch Oberhofen gestellt (Antrag Nr. 20).

Weiterverfolgen: Die RVK 5 beantragt, diesen Antrag anzunehmen um die Verkehrsspitze am Morgen brechen zu können.

6.8 Stadt Thun: Regionallinien

6.8.1 Angebotsausbau der Linie 31,043 (STI)	1	+0.5-1 KP
Antrag-Nr.: 5, gestellt durch Buchholterberg	1 1	

Aufnahme Zusatzkurs Thun - Heimenschwand (- Wangelen) 15:32 ab Thun zwecks Schliessung Taktlücke zwischen 15:00 und 16:00. Gem. STI ohne grossen Aufwand möglich, würde aber die Einführung eines Gegenkurses Richtung Thun bedingen.

Weiterverfolgen: Die RVK 5 beantragt, dieses Anliegen zur Schliessung der Taktlücke anzunehmen.



6.9 Region Spiez

6.9.1 Buslinien

Angebotsstufenerhöhung der Linie 31.063 (PAG)	1	
Antrag-Nr.: 82, gestellt durch PAG	112	

Die Umsetzung des Ortsbuskonzeptes Spiez konnte lange nicht realisiert weren. Nun musste aufgrund anderer Anschlüsse des Fernverkehrs eine Lösung gefunden werden, welche bereits auf den Fahrplanwechsel Dez. 2024 umgesetzt werden kann. Die neuen Fahrpläne der Linien 31.061, 31.062 und 31.063 wurden von den Gemeinden gutgeheissen und bieten für die Gemeinden ein verbessertes Angebot mit der gleichen Anzahl Fahrzeugen. (Anhang 3.5)

Im Zuge der Fahrplananpassungen muss nun die Angebotsstufe angepasst werden. Beantragt wird die Angebotsstufe 2, bisherige Angebotsstufe: 1.

Weiterverfolgen: Die RVK 5 beantragt folgendes Anliegen anzunehmen, da es sich um die zwingende Anpassung der Angebotsstufe infolge Anpassungen an die Anschlüsse des Fernverkehrs handelt.



6.10 Region Kandertal

6.10.1 Buslinien

Angebotsausbau, Erhöhung Angebotsstufe der Linie 31.230 (AFA AG) Antrag-Nr.: 78, gestellt durch AFA	1 2 3	Ca +8 KP
---	------------	----------

Durchgehender Halbstundentakt zwischen Adelboden und Blausee.

Einen Halbstundentakt zwischen Frutigen und Adelboden ist bei Einfühurng Halbstundentaktes Spiez - Frutigen zu empfehlen. Der Ast Frutigen Kandersteg ist aber zu wenig stark ausgelastet, als dass der Halbstundentakt auch dort eingeführt werden könnte.

Teilweise Weiterverfolgen: Die RVK 5 beantragt, den Halbstundentakt zwischen Frutigen und Adelboden einzuführen.

6.11 Region Simmental - Saanenland

6.11.1 Buslinien

Angebotsausbau, Wiedererwägung abgelehnter Antrag der Linie 31.280 (AFA AG)	1	+9 KP (m. Schulbetrieb), +4 KP (Stundentakt)
Antrag-Nr.: 17, gestellt durch Lenk	' -	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

Linie soll in Grundangebot aufgenommen werden. Erschliessung von neuem Praxiszentrum und REKA Feriendorf (zusätzlicher Ausbau 2024) sollen Frequenzen sicherstellen.

Unveränderter Antrag aus letztem RAK, Erschliessungsgrundsätze gemäss Antrag RAK 22-25 waren nicht erfüllt (Rückmeldung AÖV). Abgeltungsberechtigung der Linie aufgrund von Schülerbetrieb, und wenigen EWAP im Erschliessungsgebiet unsicher. (Anhang 3.1)

Weiterverfolgen: Die RVK 5 beantragt das Anliegen anzunehmen. Die Auslastung des aktuellen, gemeindefinanzierten Betriebs entwickelt sich positiv (die Anforderungen gem. AGV an die Auslastung 2022 (Minimalanforderung) und 2023 (bis Juni, Zielvorgaben) wurden erfüllt), zudem Aussicht auf weiter steigende Auslastung aufgrund lokaler Entwicklung.

Angebotsausbau, Wiedererwägung abgelehnter Antrag der Linie 31.283 (AFA AG)	1	+2 KP
Antrag-Nr.: 18, gestellt durch Lenk	111	

Zusätzliche Kurspaare abends - Angebotsausbau für arbeitstätige Bevölkerung, Kinder und Jugendiche. Der letzte Kurs 18:00 ab Lenk Bahnhof ist für Pendler sehr früh angesetzt, zwei Kurse um 19:00 und 20:00 wären passend.

Weiterverfolgen: Die RVK 5 beantragt, das Anliegen anzunehmen, damit eine bessere Verbindung für Pendler angeboten werden kann. Die Auslastung und der KDG sind zudem positiv.



Anpassung Linienbezeichnung der Linie 12,183 (PAG) Neu: Gstaad – Saanen - Schönried - Saanenmöser

1 | 1

Antrag-Nr.: 29, gestellt durch Saanen

Die Gemeinde finanziert heute einzelne Kurse zum durchgehenden Stundentakt zwischen Saanen-Schönried sowie Kursverlängerungen (3 Mal pro Tag) nach Saanenmöser für Schulen.

Dieser Angebotsausbau wird ausserhalb von RAK umgesetzt, deshalb wird hier der Antrag zur Anpassung der Linienbezeichnung gestellt.

Weiterverfolgen: Die Anpassung der Linienbezeichnung kann ohne Kostenfolge umgesetzt werden. Die RVK 5 beantragt deshalb, dieses Anliegen anzunehmen.

6.12 Übersicht Anträge

Insgesamt beantragt die RVK5 dem Kanton Bern im Angebotskonzept 2027-2030 20 Anträge zur Genehmigung, davon 13 in erster Priorität. 7 der Anträge reicht die RVK 5 ohne Priorisierung ein, wie in Kapitel 6.2 beschrieben. Die durch die RVK5 angenommenen Anträge erfüllen die von der RVK5 gestellten Kriterien an Angebotsausbauten sowie die Kriterien der Verordnung über das Angebot im öffentlichen Verkehr.

Die RVK5 verspricht sich von der Umsetzung dieser Anträge eine wünschenswerte regionale Entwicklung des öffentlichen Verkehrs und eine gute Abstimmung auf die zukünftige Siedlungsentwicklung in der Region.

17 eingereichte Anträge wurden als nicht RVK-relevant eingestuft, da sie keine Auswirkungen auf die Kosten, resp. die Angebotsstufe haben, diese werden wo möglich, ausserhalb des RA-Prozesses umgesetzt. 19 Anträge wurden aufgrund der Nichterfüllung der Anforderungen oder anderer Ausschlusskriterien (vgl. Kapitel 6.1) abgelehnt. Die Begründung für die Ablehnung kann im Kapitel 6.14 nachvollzogen werden.

6.13 Übersicht Priorisierung der positiv beurteilten Anträge

Antragssteller	Nr. Antrag	Linien- Nr.	TU	Beschrieb	Angebots- stufe	Prio 1	Prio 2	Ohne Prio- risierung*
Wimmis / Di- emtigen	64/8	320	BLS	Zusätzlicher Kurs Spiez – Zweisim- men ab Bern (an Spiez 00:41)	212			
Aus Vernehm- lassung Fahr- plan	77	330	BLS	Zusätzlicher Kurs Bern – Spiez ab 05:30	212			
Saanen	27	120	МОВ	Kurs 06:02 ab Gstaad - Zweisimmen neu bereits ab Saanen	212			
RVK 5	79	330	BLS	Ausbau R12 zum integralen Stundentakt Spiez - Frutigen	112			
Aus Vernehm- lassung Fahr- plan	75	31.060	PAG	Erhöhung Angebotsstufe Linie Spiez - Interlaken	213			
Beatenberg	84	2355	B.Bahn	Ausbau Standseilbahn Beatenbucht – Beatenberg auf Viertelstundentakt	314			
Saanen	28	12.185	PAG	Aufnahme saisonales Angebot Jaun – Abländschen – Mittelberg – Saanen	- 1			



Antragssteller	Nr. Antrag	Linien- Nr.	TU	Beschrieb	Angebots- stufe	Prio 1	Prio 2	Ohne Prio- risierung*
				in Grundangebot				
RK Emmental	72	30.252	PAG, STI	Aufnahme saisonales Angebot Escholzmatt – Schangnau – Schallen- berg – Röthenbach i.E. – Thun in Grundangebot	-11			
Diemtigen	7	31.250	PAG	Aufnahme Zusatzkurs im Winter Oey-Diemtigen – Grimmialp im Grundangebot	1 1			
Glacier 3000	12	12.180	PAG	Aufnahme 2 Kurse ab Gstaad zum Col du Pillon in Grundangebot	1 1			
Gstaad Saanen- land Tourismus	74	12.182	PAG	Zusätzlicher Kurs Turbach - Gstaad	1 1			
STI	39+40	31.001	STI	Verlängerung 10-Min-Takt am Sa und Einführung 10-Min-Takt am So	414			
Thun	54	31.001	STI	Einführung 7.5-Min-Takt Mo-Fr ab Betriebsbeginn bis 19:30 Uhr	414			
STI	20, 41, 42, 43, 46, 47, 48, 49	diverse	STI	Frühkurs der Stadtlinien für Anschluss auf ICE 61 / 05:30 ab Thun	414			
Buchholterberg	5	31.043	STI	Zusatzkurs Thun – Heimenschwand zur Schliessung Taktlücke	111			
PAG	82	31.063	PAG	Erhöhung Angebotsstufe infolge Umsetzung Ortsbuskonzept Spiez	112			
AFA	78	31.230	AFA	Halbstundentakt Frutigen – Adelboden, Erhöhung Angebotsstufe	213			
Lenk	17	31.280	AFA	Aufnahme Lenk – Aegerten – Lenk in Grundangebot	-11			
Lenk	18	31.283	AFA	2 zusätzliche Kurspaare Lenk – Sim- menfälle am Abend	111			
Saanen	29	12.183	PAG	Änderung Linienbezeichnung Gstaad – Saanen – Schönried - Saanenmöser	1 1			

^{*}gemäss Kapitel 6.2 und 5.6.



6.14 Übersicht abgelehnte Anträge

Antragsstel- ler	Nr. Antrag	Linien- Nr.	TU	Kurzbeschrieb	Grund Ablehnung
Boltigen	2	31.270	PAG	Einführung Busangebot Sonntag	Die Linie 270 erfüllt die Minimalanforderungen bzgl. KDG und Auslastung nicht. Aus diesem Grund laufen parallel zum RAK-Prozess Abklärungen zwischen Gemeinden, PAG und AÖV, wie die Linie optimiert werden kann. Die schlechte Erfolgskontrolle lässt keinen Angebotsausbau zu. Deshalb werden sämtliche Anträge zu dieser Linie abgelehnt.
Boltigen	3	31.270	PAG	Gleiches Samstagsangebot wie an den Wochentagen	Die Linie 270 erfüllt die Minimalan- forderungen bzgl. KDG und Auslas- tung nicht. Aus diesem Grund laufen parallel zum RAK-Prozess Abklärun- gen zwischen Gemeinden, PAG und AÖV, wie die Linie optimiert werden kann. Die schlechte Erfolgskontrolle lässt keinen Angebotsausbau zu. Deshalb werden sämtliche Anträge zu dieser Linie abgelehnt.
Boltigen	4	31.270	PAG	Zwei zusätzliche Vormittags- und einen zusätzlichen Nach- mittagskurs. Alter Antrag wurde aufgrund nicht gerechtfertigter Nachfra- ge abgelehnt.	Die Linie 270 erfüllt die Minimalan- forderungen bzgl. KDG und Auslas- tung nicht. Aus diesem Grund laufen parallel zum RAK-Prozess Abklärun- gen zwischen Gemeinden, PAG und AÖV, wie die Linie optimiert werden kann. Die schlechte Erfolgskontrolle lässt keinen Angebotsausbau zu. Deshalb werden sämtliche Anträge zu dieser Linie abgelehnt.
Gstaad Saanenland Tourismus	13	12.181	PAG	Die Linie Gstaad-Lauenen- Lauenensee (12.181) fährt auf dem Rückweg via Ober-Gstaad direkt zum Bahnhof. Viele Gäste wandern von der Wispile an den Lauenensee und parkieren an der Talstation Wispile.	Antrag ist inhaltlich eigentlich nicht RAK-relevant, wird aber von PAG abgelehnt, da die ÖV-Anschlusssicherung priorisiert wird und eine Verbindung über den Bahnhof zurück zur Wispele besteht. Darum keine Weiterverfolgung.
Gymn. In- terlaken, Abteilung Gstaad	14	120	МОВ	Spätere letzte Verbindung Gstaad – Lenk, im Fahrplanent- wurf bereits um 21:25 ab Gstaad. Aus Sicht einer nachobligatori- schen Schule ist die Abfahrtszeit 21:25 zu früh angelegt, denn wir haben Schulanlässe, die länger als bis 22:00 dauern. Wunsch: Letzte Abfahrtszeit: 22:25	Das Angebot wird abgelehnt, da der Angebotsausbau zu einer erhöhten Angebotsstufe führen würde, was das Angebot nachhaltig gefährden würde, insbesondere, da in der Erfolgskontrolle 2023 grösstenteils nur die Minimalanforderungen erfüllt wurden. Zudem verschlechterte sich auf beiden Streckenästen der Kostendeckungsgrad der Linie im Vergleich zur Erfolgskontrolle 2018.
STI	22	31.003		Neuer Kurs (07:23 in Blumen- stein, Gemeindehaus). Im Let- zen RAK aus betrieblichen	Es besteht eine Leerfahrt um 06:54 von Thun nach Blumenstein. Diese Leerfahrt könnte ab Pohlern als



Antragsstel-	Nr.	Linien-			
ler	Antrag	Nr.	TU	Kurzbeschrieb	Grund Ablehnung
				Gründen abgelehnt. Bitte um Wiedererwägung. Erste Lektion der Schule um 07:30 in Blumenstein kann nicht mit öV erreicht werden.	Schülerkurs verkehren und 07:25 in Blumenstein eintreffen. Aus Nachfragemangel wurde diese Leistung von der Gemeinde nicht weiter bestellt, weshalb dieser Antrag abgelehnt wird.
Pohlern	23	31.003	STI	Das Angebot zwischen Thun und Blumenstein ist am Abend auszubauen. Im Bereich 20:00/20:30 Uhr fahren die letzten Busse, danach erst im Bereich Mitternacht wieder. Für Berufstätige die lange arbeiten und für Freizeitangebote	Angebotsausbau über regulären Betrieb nicht möglich aufgrund betrieblicher Abhängigkeiten. Lösung über On-Demand Lösung wurde geprüft, Region liegt aber nicht im Pilotraum für On-Demand Angebote im Rahmen der Studie On-Demand. Antrag kann aus diesem Grund nicht umgesetzt werden.
Pohlern	24	neue Linie	STI	Neue STI-Linie zwischen Wattenwil und Reutigen (Verbindung nur über Bahnhof Thun möglich); Würde betriebliche Optimierungen erlauben (Wegfallen Doppelschlaufen), evtl. auch Kombination mit Antrag für Abendangebot möglich	Die beantragte Linie wird abgelehnt, da für die bestehenden Westamt-Linien (3, 53 und 55) eine erhebliche Konkurrenzierungsgefahr besteht. Zudem erfüllen die bestehenden Linien in der Erfolgskontrolle vielfach nur die Minimalanforderungen. Aus diesem Grund ist der Bedarf nach zusätzlicher Erschliessung fraglich.
Postauto AG	25	31.210	PAG	Die Linie 31.210 erfüllt die Minimalanforderungen bezüglich dem zu erreichenden Kostendeckungsgrad gemäss AGV nicht. Losgelöst vom heutigen öV-Angebot soll eruiert werden, welche Massnahmen eingeleitet werden müssen, damit die gegebenen Minimalanforderungen erfüllt werden können.	Im Rahmen der Studie "Verbesserung ÖV im Kandertal" wurden verschiedene Varianten der Nutzung der Standzeit der Linie 31.210 angeschaut. Aufgrund der Anschlüsse in Reichenbach, kann aber kein Gebiet zusätzlich erschlossen werden und gleichzeitig die Anschlüsse Richtung Spiez gewährleistet werden. Dies ist erst möglich, wenn der Antrag Nr. 79 bewilligt wird.
Steffisburg	36	31.003	STI	Ausbau Sonntagsangebot (Verlängerung bis Heimberg; 18-21 abgelehnt); RVK5 plante Wiedererwägungsantrag, Gemeinde Steffisburg unterstützt diesen.	Der Antrag wird abgelehnt, da die Erfolgskontrolle der Linie 3 aktuellen Zeitpunkt keinen Angebotsausbau rechtfertigt. Zudem wird die Er- schliessung Heimbergs durch den Ausbau des Bahnverkehrs zwischen Thun und Konolfingen verbessert.
STI Bus AG	51	31.044	STI	Montag – Sonntag: Einführung eines Stundetaktes zwischen 06:00 – 20:00 Uhr, da das Bahnangebot in Oberdiessbach in den letzten Jahren ausgebaut wurde.	Der Antrag wird abgelehnt, da das Hauptbedürfnis im Perimeter der RKBM liegt, dort aber kein Bedürfnis geäussert wurde.
Thun	58	div. Raum Gwatt / Scho- ren	STI	Erneute Prüfung öV- Erschliessung Gwatt, All- mendingen und Schoren, da die Belastung durch MIV aufgrund der Entwicklung im Schoren	Im Rahmen der vertiefenden ÖV- Studie im Raum Thun - Steffisburg wurden die Potenziale und mögli- chen Schlaufenfahrten geprüft. Alle betroffenen Gebiete sind aber be-



Antragsstel- ler	Nr.	Linien- Nr.	TU	Kurzbeschrieb	Grund Ahlahnung				
ier	Antrag	Nr.	10	und Gwatt zunimmt. Überprüfung der bestehenden Regional- und Stadtlinien in diesem Raum.	reits genügend erschlossen und der zusätzliche Fahrtweg rechtfertigt den Ausbau nicht. Deshalb wird dieser Antrag abgelehnt.				
Uttigen	61	neu	PAG (wahr schei nlich)	Neue Linie Bahnhof Uttigen via Dorfstrasse nach Bhf. Uetendorf. 3 neue Haltestellen. Evtl. Anbindung an Ortsbus Uetendorf. Begründung: Ungenügende Erschliessung westlicher Teil Gemeinde (weg vom Bahnhof); bessere Verbindung mit Uetendorf (enge Zusammenarbeit Gemeinden, Uttigen: bessere Anbindung an Angebote in Uetendorf, Uetendorf: Anbindung an Regionalverkehr S1). Verbesserung der öV-EGK, u.a. für zukünftige Entwicklungsabsichten Uttigen	Der Antrag wird abgelehnt, da die Gemeinde Uetendorf das Angebot nicht unterstützt.				
Heimberg	66	31.003	STI	Ausbau des Angebots an Wochenenden (Wiedererwägung abgelehnter Antrag): Gerecht werden für hohen Freizeitverkehr zum CIS Sportzentrum und zur Aare.	Der Angebotsausbau wird abgelehnt, da dieser gem. Einschätzung STI betrieblich nicht umsetzbar ist (un- genügende Umlaufzeit).				
Heimberg	67	31.003	STI	Neue Haltestelle CIS Heimberg (via zusätzliche Schlaufe): CIS wird stark genutzt, Nutzung der Buswartezeit für eine zu- sätzliche Schlaufe zum CIS, Angebotsanpassung auf Ange- bot BLS	Der Angebotsausbau wird abgelehnt, da dieser gem. Einschätzung STI betrieblich nicht umsetzbar ist (un- genügende Umlauf- bzw. Standzeit).				
Heimberg	68	31.003	STI	Verlängerung L3 bis Bhf. Kiesen mit Anschluss an S1 Aaretal (Entwicklung Rigipsareal, ca. 2000 EW).	Der Angebotsausbau wird abgelehnt, da dieser gem. Einschätzung STI betrieblich nicht umsetzbar ist (un- genügende Umlauf- bzw. Standzeit).				
Buchholter- berg	70	31.043	STI	Verlängerung der Linie Heimenschwand - Wangelen (Mögliche Prüfung einer Sonderlösung). Deckung der minimalen Grundbedürfnisse von einem grossen Gebiet in einer Streusiedlung (gem. Gemeinde erfüllt das die Kriterien für Sonderlösungen gem. AGV Art. 14).	On-Demand Lösung wurde geprüft, die Region dieses Antrags wurde aber nicht als Pilotraum ausgewählt.				
Anliegen aus Fahr- planver- nehmlas- sung	76	IC61	SBB	letzte Verbindung von Basel verkehrt ab Fahrplanwechsel Dez. 2023 neu nach Brig und nicht mehr nach Interlaken und somit auch die erste Verbindung nach Basel neu ab	der «zweite» resp. «zweitletzte» Zug fährt von / nach Brig (anstatt Interla- ken) und nur in der Nacht von Sonn- tag / Montag von und nach Interla- ken (Kurs Nr. 1054 / 05.31 IO ab am Morgen und Kurs Nr. 1099 / 23.39 ab				



Antragsstel- ler	Nr. Antrag	Linien- Nr.	TU	Kurzbeschrieb	Grund Ablehnung
				Brig und nicht ab Interlaken	Bern). Anstelle der Verbindung des IC am Morgen fährt ein RE, und der Zug am Abend fällt weg (um elf und um Mitternacht fährt aber jeweils ein Zug).
Sigriswil	85	31.024	STI	Wiedererwägung von RAK 22- 25: Zusätzlicher Abendkurs um 21.48 Uhr ab Oberhofen sowie ab 20.59 Uhr ab Sigriswil (Mo- So +1 KP).	Die Linie beansprucht zurzeit 4 Fahrdienste, wovon der letzte um 20 Uhr endet. Anschliessend müsste ein 5. Dienst eingesetzt werden, was zu einem Kostensprung führen würde. Weiter ist die Linie 31.024 bereits heute bei der Erfolgskontrolle orange, weshalb der Antrag abgelehnt werden muss.



ANHANG



Anhang 1: Vorgaben AGV

Tabelle 10: Zielvorgaben durchschnittliche Auslastung (Personen) pro Kurs. In Klammern sind die Minimalanforderungen angegeben.

Angebotsstufe	1 Klein- bus	2 Midi- und Stan- dardbus	3 Gelenk- und Megabus	4 Schmalspurzug und Tram	5 Normalspur- zug
1 (4 bis 15 Kurspaare / Tag)	3 (2)	6 (4)	8 (5)	20 (12)	25 (15)
2 (16 bis 25 Kurspaa- re / Tag)	5 (3)	10 (6)	15 (9)	25 (15)	35 (20)
3 (26 bis 39 Kurspaa- re / Tag	6 (4)	13 (8)	20 (12)	30 (20)	50 (30)
4 (ab 40 Kurspaare / Tag)	8 (5)	16 (10)	25 (15)	40 (25)	60 (40)

Tabelle 11: Zielvorgaben Kostendeckungsgrad Linie. In Klammern sind die Minimalanforderungen angegeben.

Angebotsstufe	Kostendeckungsgrad: Zielvorgabe
1 (4 bis 15 Kurspaare / Tag)	35% (20%)
2 (16 bis 25 Kurspaare / Tag)	40% (20%)
3 (26 bis 39 Kurspaare / Tag	45% (25%)
4 (ab 40 Kurspaare /Tag)	50% (30%)



Anhang 2: Bewertungsmatrix Anträge

Die Detailbewertung wurde anhand der Checkliste bei Anfragen zu ÖV-Angebotsausbau vorgenommen. Im folgenden werden die Kriterien aufgelistet und die Bewertung der einzelnen Kriterien aufgezeigt.

Die Kriterien wurden anschliessend in drei Kategorien unterteilt:

- Bewertung Angebot
- Bewertung Kosten/Nutzen
- Auswirkung auf die regionale ÖV-Entwicklung

Anträge mit kleinen Anpassungen der Kurspaare (bis max +1 Kurspaar) erhielten bei positiver Bewertung der TU einen zusätzlichen Punkt bei Kosten/Nutzen. So kann die Bewertung eines Antrages positiv ausfallen, auch wenn die Linie keine positive Entwicklung aufzeigt. Dies soll ermöglichen, dass Leerfahrten, Standzeiten oder andere ungenutzte Kapazitäten besser genutzt werden können.

Anträge, welche anhand dieses Schemas nicht sinnvoll bewertet werden können, werden anhand anderer Unterlagen (Fahrgastzahlen, Entwicklung seit Einführung, Potenzial einer Linie, qualitative Bewertung TU) bewertet.

Weiter ergaben sich zwischenzeitlich weitere Anträge, welche z. T. noch nicht konkret genug sind, um eine Bewertung vorzunehmen. Diese werden ebenfalls aufgeführt, wurden aber noch nicht bewertet.

Bewertung Angebot:		
Art. 3 AGV erfüllt	Die Erschliessungsgrundsätze gem. Art. 3 AGV werden erfüllt.	1=ja 0=nein
passende Angebotsstufe	Falls es sich beim Anliegen um eine Angebotsaufstufung handelt, passt die neue Stufe zur Beschreibung gemäss Art. 5 AGV.	1=ja oder gleichbleibend 0=nein
Verbesserung Reisezeit	Die vorgesehene Anpassung des Angebots führt zu Verbesserungen bei der Reisezeit. (ab Einstieg bis Ausstieg)	1=ja 0=nein oder gleichbleibend
Verbesserung Anschlüsse	Die Anpassung des Angebots führt zu Verbesserungen bei den Anschlussbeziehungen von wichtigen Verbindungen.	1=ja 0=nein
keine Konkurrenzierung	Durch die Anpassung des Angebots sind keine negativen Auswirkungen auf bestehende Bahn- und Buslinien (z.B. Konkurrenzierung best. Linien) zu befürchten. Nein=keine negativen Auswirkungen	1=nein 0=ja
	Maximal können hier 5 Punkte erreicht werden. Damit der Antrag als positive Anpassung des Angebots eingestuft werden kann, müssen hier mindestens 3 Kriterien erreicht werden.	1

Bewertung Kosten/Nutzer	1:	
Zielvorgaben Auslastung	Das bestehende Angebot erfüllt die Zielvorgaben gemäss AGV Art. 10: Auslastung.	1=ja
erreicht		0=nein
Minimalanforderungen	Falls die Zielvorgaben gemäss Nr. 2.1 nicht erfüllt sind: Werden die Minimalanforderungen gemäss AGV Art. 11 erreicht?	1=ja
Auslastung erreicht		0=nein
Entwicklung Auslastung positiv	Die Entwicklung der Auslastung des bestehenden Angebots war in den letzten fünf Jahren positiv.	1=gleich oder verbesserung
		0=negativ
Anpassung führt zu Steigerung	Die Anpassung des Angebots führt voraussichtlich zu einer deutlichen Steigerung der Nachfrage und der Auslastung pro Kurs.	2=ja
der Auslastung		1=gleichbleibend
-		0=nein
Zielvorgaben Kostendeckung	Das bestehende Angebot erfüllt die Zielvorgaben gemäss AGV Art. 10: Kostendeckungsgrad (KDG)	1=ja
erreicht		0=nein
Minimalanforderungen	Falls die Zielvorgaben gemäss Nr. 3.1 nicht erfüllt sind: Werden die Minimalanforderungen gemäss AGV Art. 11 erreicht?	1=ja
Kostendeckung erreicht		0=nein
Positive Entwicklung	Die Entwicklung des KDG des bestehenden Angebots war in den letzten fünf Jahren positiv.	1=ja oder gleichbleibend
Kostendeckung		0=nein
Keine Verschlechterung des	Die vorgesehene Anpassung des Angebots hat keine relevanten Auswirkungen auf den Betrieb, die absehbar zu einer	
Betriebs durch Anpassung	Verschlechterung des KDG führen werden (z.B. zusätzliche Fahrzeuge, längere Standzeiten).	1=nein (keine Verschlechterung
betties daren in passang	The state of the s	0=ja (Verschlechterung)
Infrastrukturanpassungen sind	Die mit der vorgesehenen Anpassung des Angebots einhergehenden Anpassungen an Infrastrukturen (z.B. für neue Haltestellen)	1=ja
verhältnismässig	sind verhältnismässig.	0=nein
Geringfügige Anpassung	Geringfügige Anpassungen des bestehenden Angebotes.	1=ja
	(max + ein Kurspaar)	0=nein
	Maximal können hier 11 Punkte erreicht werden wobei mindestens 7 Kriterien erfüllt sein müssen.	1
	Diese Kategorie wird zudem am stärksten gewertet. Wird diese nicht erfüllt, kann der Antrag nicht oder nur mit einer triftigen	
	Begründung weiterverfolgt werden.	

Bewertung Auswirkung au	Bewertung Auswirkung auf die regionale ÖV-Entwicklung:									
pos. Reg. Entwicklung	Die Anpassung des Angebots trägt zu einer gemäss dem Regionalen Gesamtverkehrs- und Siedlungskonzept (RGSK) erwünschten	1=ja oder gleichbleibend								
	raumplanerischen Entwicklung bei (z.B. durch Erschliessung eines Verdichtungs-/Umstrukturierungsgebiets oder eines	0=nein								
1	Vorranggebiets Siedlungserweiterung)									
Verbesserung Anschlüsse	Die Anpassung des Angebots führt zu Verbesserungen bei den Anschlussbeziehungen von wichtigen Verbindungen.	1=ja								
1		0=nein								
Verbesserung Reisezeit	Die vorgesehene Anpassung des Angebots führt zu Verbesserungen bei der Reisezeit. (ab Einstieg bis Ausstieg)	1=ja								
1		0=nein oder gleichbleibend								
1										
	Hier sind insgesamt 3 Punkte erreichbar wobei für eine positive Bewertung 2 Kriterien erreicht werden müssen.									



Anhang 3: vertiefende Informationen zu den Anträgen

3.1 Antrag 17, Linie 31.280

Frequenzen 2022

Linie	280	Lenk - Rek	ка										
Zählung von - bis	01.01.2022-31	.12.2022				1. Tag	01.01.22			FA-Struktur:	Alle Tickets		
Strukturerhebung von - bis	01.01.2019-31	.12.2022				letzter Tag	31.12.22						
Wochentage	alle Tage					Anz. Tage	365						
		D	aten aus Stru	kturerhebung	Dat	Daten aus Kassensystem Fela				Durchschnitt pro Tag			
Haltestelle	HSt-Nr	Einsteiger	Aussteiger	Auslastung	Distanz in m	Einsteiger		Auslastung	PKM	Einsteiger			PKM
Richtung: Lenk im Simmental, Bahnhof - Lenk, Bahnhof (Reka Endstation)													
Lenk im Simmental, Bahnhof	81	2'583	0	2'583	356.00000	11'355	0	11'355	4'042	31	0	31	11
Lenk, Marktplatz	111	507	14	3'076	324.00000	2'052	62	13'345	4'324	6	0	37	12
Lenk, Erlebnisbad	112	116	87	3'105	278.00000	1'207	377	14'175	3'941	3	1	39	11
Lenk, Stein	186	391	504	2'998	790.00000	2'054	2'301	13'928	11'003	6	6	38	30
Lenk, Waldrand	138	38	31	3'046	794.00000	120	144	13'904	11'040	0	0	38	30
Lenk, REKA Aegerten	113	539	513	3'025	289.00000	3'550	2'342	15'112	4'367	10	6	41	12
Lenk, Honeggli	139	303	365	2'963	468.00000	1'450	1'823	14'739	6'898	4	5	40	19
Lenk, Lischenmatte	140	82	89	2'956	339.00000	396	443	14'692	4'981	1	1	40	14
Lenk, Schadauli	141	30	37	2'949	314.00000	172	184	14'680	4'610	0	1	40	13
Lenk, Äussere Bleiken	142	303	270	2'982	519.00000	1'914	1'344	15'250	7'915	5	4	42	22
Lenk, Reitzentrum	143	303	283	3'002	319.00000	1'817	1'447	15'620	4'983	5	4	43	14
Lenk, Innere Bleiken	144	538	645	2'895	441.00000	1'973	3'356	14'237	6'278	5	9	39	17
Lenk, Mühleweidli	145	131	115	2'911	1'305.00000	345	566	14'016	18'291	1	2	38	50
Lenk, Gemeindehaus	93	4	9	1'039	253.00000	503	43	14'476	3'662	1	0	40	10
Lenk, Badgässli	94	7	3	1'043	436.00000	363	42	14'797	6'452	1	0	41	18
Lenk, Talstation Betelberg	135	6	310	739	413.00000	32	4'398	10'431	4'308	0	12	29	12
Lenk, Badgässli	94	0	3	736	238.00000	0	42	10'389	2'473	0	0	28	7
Lenk, Gemeindehaus	93	0	7	729	309.00000	0	99	10'290	3'180	0	0	28	9
Lenk, Bahnhof (Reka Endstation)	185	0	2'596	0	0.00000	0	36'643	-26'353	0	0	100	-72	0
Total		5'881	5'881			29'303	55'656		112'747	79	151		311

Frequenzen 2023



Linie	280	Lenk - Rek	a											
Zählung von - bis	01.01.2023-30	.06.2023				1. Tag	01.01.23			FA-Struktur:	Alle Tickets			
Strukturerhebung von - bis	01.01.2019-30	.06.2023				letzter Tag	30.06.23							
Wochentage	alle Tage					Anz. Tage	181							
		D	aten aus Strul	kturerhebung	1	Da	ten aus Kass	ensystem Fe	la		Durchschnitt pro Tag			
Haltestelle	HSt-Nr	Einsteiger	Aussteiger	Auslastung	Distanz in m	Einsteiger	Aussteiger	Auslastung	PKM	Einsteiger	Aussteiger	Auslastung	PKM	
Richtung: Lenk im Simmental, Ba	hnhof - Lenk,	Bahnhof (Reka	Endstation)											
Lenk im Simmental, Bahnhof	81	3'012	0	3'012	356.00000	8'110	0	8'110	2'887	45	0	45	16	
Lenk, Marktplatz	111	561	14	3'559	324.00000	2'020	38	10'092	3'270	11	0	56	18	
Lenk, Erlebnisbad	112	131	92	3'598	278.00000	830	261	10'661	2'964	5	1	59	16	
Lenk, Stein	186	450	580	3'474	790.00000	1'214	1'719	10'157	8'024	7	9	56	44	
Lenk, Waldrand	138	41	35	3'521	794.00000	145	102	10'199	8'098	1	1	56	45	
Lenk, REKA Aegerten	113	761	680	3'555	289.00000	2'722	1'970	10'952	3'165	15	11	61	17	
Lenk, Honeggli	139	360	432	3'483	468.00000	914	1'331	10'535	4'930	5	7	58	27	
Lenk, Lischenmatte	140	92	99	3'476	339.00000	209	299	10'444	3'541	1	2	58	20	
Lenk, Schadauli	141	33	38	3'471	314.00000	135	114	10'465	3'286	1	1	58	18	
Lenk, Äussere Bleiken	142	333	309	3'495	519.00000	1'417	932	10'951	5'683	8	5	61	31	
Lenk, Reitzentrum	143	375	344	3'526	319.00000	913	1'078	10'786	3'441	5	6	60	19	
Lenk, Innere Bleiken	144	577	669	3'434	441.00000	2'693	2'046	11'432	5'042	15	11	63	28	
Lenk, Mühleweidli	145	153	142	3'445	1'305.00000	65	473	11'025	14'387	C	3	61	79	
Lenk, Gemeindehaus	93	11	14	1'575	253.00000	435	45	11'415	2'888	2	. 0	63	16	
Lenk, Badgässli	94		15	1'569	436.00000	259	109	11'565	5'042	1	1	64	28	
Lenk, Talstation Betelberg	135	17	435	1'151	413.00000	0	3'206	8'359	3'452	C	18	46	19	
Lenk, Badgässli	94	0	3	1'148	238.00000	0	22	8'337	1'984	C	0	46	11	
Lenk, Gemeindehaus	93	0	13	1'135	309.00000	0	94	8'243	2'547	C	1	46	14	
Lenk, Bahnhof (Reka Endstation)	185	0	3'002	0	0.00000	0	21'801	-13'558	0	C	120	-75	0	
Total		6'916	6'916			22'081	35'639		84'632	122	197		466	



3.2 Antrag 72, Linie 30.252

Mittlere Reiseweite in km

0.0

Linien-Nummer 60.2 Fahrplanfeld	60.252_Escholzmatt-Schangnau-Schallenber PostAuto											
Linie Escl	inie Escholzmatt, Bahnhof - Thun, Bahnhof											
	nwerte 9.04.202		0.2023 = 184 Tage									
		MoFr	Sa	So	Wo							
Anzahl Einsteig	ger / Tag	0	88	111	31							
Anzahl Einsteig	er / Jahr	0	2'379	3'326	5'705							
Max. Querschnittsbelastu	ing / Tag											
Max. Querschi	nitt / Tag											
Anzahl	Fahrten											
Max. Querschnittsbelastung	g / Fahrt	0	23	36	36							
Max. Querschnit	tt / Fahrt		Schallenberg Passhöhe	Schallenberg Passhöhe	Schallenberg Passhöhe							
			Röthenbach i.E., Dorf	Röthenbach i.E., Dorf	Röthenbach i.E., Dorf							
Min. Querschnittsbelastu	ing / Tag											
Min. Querschr	nitt / Tag											
Anzahl	Fahrten											
Min. Querschnittsbelastung	g / Fahrt	0	6	6	6							
Min. Querschnit	tt / Fahrt		Escholzmatt, Bahnhof	Marbachegg, Talstation	Marbachegg, Talstation							
			Wiggen, Egghus	Schangnau, Wald	Schangnau, Wald							
Reisende zur Spitze	nstunde	0	41	56	15							
Spitze	enstunde	00:00 - 01:00	09:13 - 10:13	10:24 - 11:24	10:24 - 11:24							
Personenkilome	ter / Tag	0.0	2'597.4	3'183.6	900.2							
Personenkilomet	er / Jahr	0.0	70'130.1	95'509.4	165'639.6							
Platzk	ilometer	0.0	14'555.4	14'390.0	4'482.0							
Fahrzeugauslastu	ng (Sitz)	0.0%	36.0%	44.7%	40.6%							
Fahrzeugauslastung (0	Gesamt)	0.0%	17.8%	22.1%	20.1%							

29.5

29.0

28.7



3.3 Antrag 39 + 40, Linie 31.001

Verlängerung 10-Min-Takt am Samstag; Belastungsteppich Steffisburg – Thun Bahnhof – Gwatt Deltapark

remanger and 10 mm		Take an samstag, Belastangsteppion stemsbarg					Than Bannior Gwate			- z citapain		
	16:31	16:42	16:57	17:13	17:28	17:43	17:58	18:13	18:28	18:43	18:58	19:13
Steffisburg, Flühli	3.1	3.2	3.5	5.7	2.9	5.1	3.8	6.2	3.1	4.0	4.5	3.3
Steffisburg, Kirche	4.6	5.7	5.6	8.0	4.7	7.1	5.1	8.0	4.6	5.2	5.6	4.5
Steffisburg, Dorf	6.6	9.7	8.9	10.6	7.8	10.5	7.7	11.8	6.6	8.9	6.4	6.9
Steffisburg, Platz	9.2	14.4	16.2	19.2	13.1	15.2	12.2	14.9	10.1	13.0	8.8	11.0
Steffisburg, Bösbach	12.1	18.6	19.3	22.8	16.4	18.7	14.7	19.4	13.6	17.4	11.6	14.8
Steffisburg, Ziegelei	17.1	23.7	22.7	28.0	20.4	24.5	18.8	21.4	16.3	21.5	14.8	19.8
Steffisburg, Brauerei	17.8	24.5	23.2	28.9	21.7	24.7	19.8	21.8	17.3	22.9	15.6	20.5
Steffisburg, Glockenthalerhof	18.4	25.2	23.9	30.2	22.4	27.7	20.8	23.4	17.9	24.2	16.6	21.7
Thun, Berntor	19.0	25.5	24.9	30.6	22.9	29.3	21.1	23.4	17.9	23.8	17.0	21.4
Thun, Marktgasse	24.3	25.6	34.7	30.1	20.8	27.5	19.7	20.3	14.1	22.4	15.6	20.1
Thun, Postbrücke	23.9	24.9	34.3	32.4	20.4	28.3	19.0	19.1	13.8	22.2	15.4	19.4
Thun, Bahnhof	35.9	56.5	43.2	65.0	32.6	59.1	28.1	48.4	26.6	50.7	27.2	41.3
Thun, Scherzligen/Schadau	34.9	55.5	41.1	63.2	30.9	57.4	28.2	47.3	25.8	49.6	27.0	41.7
Thun, Seepark	31.9	53.7	37.8	61.6	26.9	56.1	25.0	46.6	24.3	48.3	25.3	39.5
Thun, KKThun	29.2	50.1	33.7	59.3	24.8	52.1	21.2	42.9	22.0	37.2	20.9	35.8
Thun, Strandbad	18.9	43.5	24.2	51.1	17.1	40.5	15.2	29.2	10.6	27.3	12.1	24.5
Thun, Pfaffenbühl	16.1	38.4	19.3	42.0	12.9	33.1	11.0	25.1	8.6	24.6	7.4	21.7
Thun, Seeblick	11.6	33.1	14.2	35.7	9.5	27.6	7.5	21.7	6.9	21.0	5.4	20.1
Gwatt, Camping	7.9	28.1	8.6	30.3	5.7	24.0	5.0	20.3	4.3	19.0	4.0	17.3
Gwatt, Bonstettenpark	4.9	26.1	6.2	28.8	4.3	22.4	3.1	19.0	2.8	17.7	2.9	15.8
Gwatt, Moos	2.8	24.1	4.6	26.9	2.4	21.2	2.7	17.2	1.9	16.4	2.4	14.4
Gwatt, Deltapark	0.0	21.8	0.0	25.1	0.0	19.8	0.0	15.9	0.0	14.8	0.0	14.4
Einigen, Chanderbrügg		21.1		23.6		18.4		14.9		13.7		14.4
Einigen, Dorf		21.3		20.7		16.7		12.7		11.9		11.6
Einigen, Teller		21.1		20.1		16.3		12.4		11.3		11.7



Belastungsteppich Samstags Gwatt Deltapark – Thun - Steffisburg

.												
	17:00	17:02	17:30	17:32	18:00	18:02	18:30	18:32	19:00	19:02	19:30	19:35
Spiez, Bahnhof		15.0		11.0		14.3		15.0		10.0		10.8
Spiez, Krone		14.3		9.0		14.7		16.7		10.0		10.5
Spiez, Oberlandstrasse		16.3		10.7		16.0		18.0		9.0		10.8
Spiez, Spiezmoos		19.7		13.3		16.3		21.7		11.5		14.5
Spiez, Kreuz		19.0		13.0		15.3		23.3		10.5		14.0
Spiez, Längmaad		19.3		12.3		16.0		23.0		10.5		13.3
Spiez, Ghei		19.0		12.0		16.0		22.3		10.5		13.3
Einigen, Teller		18.7		13.3		15.7		22.3		11.0		13.5
Einigen, Dorf		21.3		13.7		15.0		22.3		12.0		13.3
Einigen, Chanderbrügg		24.3		12.3		15.7		23.3		12.0		13.3
Gwatt, Deltapark	3.8	24.0	6.9	13.7	3.2	16.3	2.9	21.7	3.9	11.5	1.8	14.0
Gwatt, Moos	4.9	25.7	8.0	13.7	4.8	18.0	4.6	21.3	6.3	10.5	3.1	14.8
Gwatt, Bonstettenpark	5.8	26.0	9.0	16.0	5.6	19.3	5.4	21.3	7.3	12.0	5.0	16.8
Gwatt, Camping	9.5	27.0	12.2	16.3	10.2	19.7	8.7	21.7	12.3	14.5	8.6	16.0
Thun, Seeblick	12.2	28.7	16.1	17.3	12.9	20.3	11.5	23.0	14.5	16.5	9.8	17.3
Thun, Pfaffenbühl	15.8	31.3	18.8	18.7	16.1	22.7	13.7	23.7	18.8	17.0	11.4	16.3
Thun, Strandbad	23.9	28.7	29.0	22.3	25.5	20.0	23.7	27.3	27.3	17.0	17.8	17.3
Thun, KKThun	26.0	29.0	31.3	24.7	26.9	20.7	28.2	22.0	28.7	16.5	20.1	18.0
Thun, Seepark	28.1	30.3	34.8	26.3	28.9	21.0	30.8	24.7	31.8	17.5	22.7	18.5
Thun, Scherzligen/Schadau	30.8	30.0	36.6	25.7	32.8	29.7	34.3	26.7	33.4	19.0	23.4	19.3
Thun, Bahnhof	25.9	43.3	34.6	30.7	24.0	30.3	20.0	21.7	13.6	22.5	18.2	18.5
Thun, Postbrücke	27.3	45.0	34.4	30.7	23.8	29.7	19.0	21.7	11.9	24.5	17.4	20.8
Thun, Marktgasse	34.7	45.3	36.7	28.7	21.3	27.0	18.2	18.0	10.2	27.5	16.4	19.5
Thun, Berntor	34.5	42.3	36.4	26.7	20.4	27.3	17.3	16.3	9.9	25.5	16.5	18.3
Steffisburg, Glockenthalerhof	31.3	38.3	34.9	26.3	19.5	25.0	16.3	14.7	8.9	24.0	14.5	17.5
Steffisburg, Brauerei	30.3	38.0	34.2	25.7	19.2	23.3	15.6	14.3	8.9	23.5	13.7	17.3
Steffisburg, Ziegelei	23.3	27.0	27.9	23.7	15.7	20.7	13.2	11.7	7.2	18.5	9.9	15.3
Steffisburg, Bösbach	15.5	20.3	19.6	18.3	12.5	18.0	10.7	9.7	5.3	14.5	7.7	10.5
Steffisburg, Platz	9.9	15.0	14.9	13.0	8.5	12.7	8.4	7.7	3.8	11.0	4.1	7.0
Steffisburg, Dorf	6.3	12.0	11.2	6.7	4.0	9.0	5.7	5.3	2.6	9.0	3.8	6.3
Steffisburg, Kirche	4.5	6.3	9.0	1.7	2.7	5.3	3.7	4.3	2.1	6.5	2.1	5.0
Steffisburg, Flühli	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0



Belastungsteppich Sonntags: Steffisburg – Thun Bahnhof – Gwatt Deltapark

0 11											•															
Sonntag Richtung Spiez																										
	11:42	11:57	12:12	12:27	12:42	12:57	13:12	13:27	13:42	13:57	14:12	14:27	14:42	14:57	15:12	15:27	15:42	15:57	16:12	16:27	16:42	16:57	17:13	17:28	17:43	17:58
iteffisburg, Flühli	4.3	3.7	5.4	4.9	4.5	4.9	6.2	4.8	4.7	4.4	5.3	2.9	3.0	4.9	5.6	4.1	3.5	3.2	3.1	3.2	2.6	3.4	5.1	3.4	4.3	3.
teffisburg, Kirche	5.8	4.9	6.8	5.8	6.2	5.8	8.6	6.8	6.7	6.0	6.7	5.1	4.4	5.8	7.4	5.6	5.3	4.4	4.6	5.1	4.6	4.3	7.9	4.3	5.3	4.3
Steffisburg, Dorf	9.0	7.2	9.9	7.7	8.5	8.5	12.1	9.1	10.0	9.0	9.8	7.5	8.4	8.7	11.9	9.3	8.9	8.3	8.4	7.2	7.6	6.3	10.8	7.8	8.6	5.
steffisburg, Platz	15.0	11.6	16.4	10.9	13.3	12.1	18.5	12.1	14.2	13.2	14.8	11.0	11.6	12.2	16.8	13.3	12.3	11.2	11.8	10.4	11.5	9.5	14.8	10.9	11.3	7.
teffisburg, Bösbach	18.9	14.8	20.8	13.6	17.8	16.7	23.4	16.7	19.9	16.7	20.9	13.1	16.2	14.8	20.8	17.0	15.8	13.8	15.4	13.0	14.1	12.3	17.5	11.8	13.2	9.
teffisburg, Ziegelei	23.4	19.6	26.4	16.8	23.1	19.1	28.7	20.8	25.1	21.8	26.4	16.5	20.0	18.6	25.4	22.0	20.7	17.0	21.2	16.3	17.8	14.2	21.4	13.8	17.0	10.
teffisburg, Brauerei	24.2	20.7	27.4	17.5	24.0	19.7	29.9	21.1	26.0	22.5	27.4	16.8	21.3	19.0	26.0	22.4	21.6	17.1	21.8	17.0	18.2	14.8	22.6	14.0	17.7	11.1
steffisburg, Glockenthalerhof	25.4	22.1	29.6	17.6	25.9	20.6	32.7	22.6	27.1	24.0	29.6	17.8	22.9	20.1	27.4	23.0	22.9	16.8	22.6	17.7	18.8	15.5	23.6	15.1	18.6	11.8
hun, Berntor	25.5	22.8	29.8	17.6	27.5	20.9	34.2	22.8	27.5	23.4	29.6	18.2	23.7	20.8	28.0	23.1	23.8	17.1	24.6	17.9	18.4	16.6	24.4	15.9	19.3	11.8
hun, Marktgasse	23.0	22.8	28.2	17.1	26.1	20.9	31.4	20.9	24.7	22.7	26.6	16.7	22.5	19.1	28.2	23.0	24.6	17.8	26.9	16.1	18.6	16.9	24.8	15.9	19.2	12.8
hun, Postbrücke	22.3	19.4	26.7	16.7	25.3	20.1	30.9	19.9	24.7	21.6	26.5	16.9	22.0	19.4	28.7	21.6	24.3	17.8	27.2	15.8	19.2	16.7	23.6	15.6	19.0	12.5
hun, Bahnhof	37.2	21.6	39.3	19.7	40.0	30.7	51.7	27.4	47.7	26.4	50.6	27.3	43.7	30.3	46.3	23.8	44.0	27.8	54.6	21.2	42.1	21.4	46.0	21.1	40.8	15.9
hun, Scherzligen/Schadau	35.2	20.7	37.0	19.6	37.4	29.7	49.3	24.7	44.3	23.4	45.6	25.0	41.0	27.1	42.2	20.0	39.3	24.5	52.6	20.3	40.1	19.9	44.7	19.3	39.4	15.9
hun, Seepark	35.0	20.7	36.1	19.0	37.1	28.3	49.2	24.3	43.5	22.7	45.6	23.9	39.2	25.8	41.4	18.3	37.4	22.9	51.6	18.9	39.4	17.9	42.5	18.8	37.3	14.0
hun, KKThun	32.2	19.1	34.8	18.1	33.4	25.1	40.9	20.7	41.6	21.2	44.1	22.2	37.0	24.4	38.9	16.6	34.9	20.0	44.4	17.7	37.7	17.2	38.0	16.6	32.5	11.8
hun, Strandbad	29.7	14.3	29.2	14.4	29.6	17.0	32.9	16.8	36.2	16.5	38.6	18.2	33.2	21.2	36.5	14.8	33.4	18.1	41.9	15.8	36.0	14.5	36.9	14.4	30.6	10.4
hun, Pfaffenbühl	25.7	10.7	27.2	12.4	23.2	14.3	30.5	14.7	32.8	13.4	33.3	15.3	31.4	17.4	33.6	12.1	31.1	14.5	36.7	12.8	32.9	11.8	33.4	11.6	27.8	8.5
hun, Seeblick	24.4	9.1	26.0	10.8	21.8	12.3	28.4	11.9	29.8	11.5	29.1	12.1	27.2	13.9	31.5	9.6	27.9	11.6	31.2	8.7	27.5	8.5	28.4	8.0	23.0	5.
Swatt, Camping	21.3	5.6	24.4	7.6	18.5	8.6	24.4	9.1	25.1	8.5	24.1	7.8	22.0	8.9	26.1	6.1	25.0	8.1	27.6	6.3	24.0	6.6	25.8	6.6	19.9	3.
Swatt, Bonstettenpark	19.4	4.6	23.8	5.8	16.7	6.7	22.4	6.8	22.7	7.2	21.6	5.8	19.9	7.0	23.3	5.0	23.9	6.3	26.9	4.3	23.0	5.8	24.4	5.4	18.6	2.
Swatt, Moos	17.1	3.0	23.1	4.8	15.2	5.6	21.6	5.5	21.3	5.3	20.9	4.5	17.4	4.5	21.9	3.0	21.4	3.8	25.6	2.6	21.0	4.2	22.3	3.5	16.8	2.
Swatt, Deltapark	15.8	0.0	20.9	0.0	14.2	0.0	20.2	0.0	19.5	0.0	20.3	0.0	17.3	0.0	21.5	0.0	20.5	0.0	26.1	0.0	21.0	0.0	20.6	0.0	16.7	0.
inigen, Chanderbrügg	14.4		19.8		12.8		19.8		17.6		19.1		17.4		21.3		19.9		24.9		19.9		20.4		15.1	
Einigen, Dorf	13.6		18.4		12.6		19.7		17.0		18.3		15.5		19.3		17.5		23.2		18.1		18.4		13.7	
inigen, Teller	13.7		18.4		13.3		19.0		16.5		17.8		15.4		19.8		17.0		22.2		18.0		17.6		13.9	
piez, Ghei	14.0		18.1		13.2		18.3		16.4		17.0		15.9		19.6		17.0		22.1		18.0		17.3		13.5	
piez, Längmaad	13.8		17.8		13.3		18.2		16.3		16.5		15.8		19.0		16.6		21.7		17.4		17.0		13.4	
piez, Kreuz	13.3		16.0		11.9		16.6		13.3		15.1		14.1		16.4		15.2		19.5		14.6		14.9		10.7	
piez, Spiezmoos	11.8		14.2		10.7		14.2		12.1		12.6		12.9		15.4		13.1		15.8		13.6		12.8		10.0	
Spiez, Lötschbergplatz	10.5		12.2		8.8		11.3		11.0		10.0		11.0		13.1		10.3		12.4		10.1		10.9		8.8	
Spiez, Bahnhof	0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0	



Belastungsteppich Sonntags: Gwatt Deltapark – Thun Bahnhof – Steffisburg

	12:00	12:02	12:30	12:32	13:00	13:02	13:30	13:32	14:00	14:02	14:30	14:32	15:00	15:02	15:30	15:32	16:00	16:02	16:30	16:32	17:00	17:02	17:30	17:32	18:00
										40.0						17.0				40.0					
Spiez, Bahnhof		11.5		7.5		14.8		12.6 14.4		16.2 17.5		10.2		11.5 12.0		17.8		14.3		18.0 18.7		17.4		17.2	
Spiez, Krone		14.3		10.3		17.0		14.7		17.5		12.0		12.0		18.8		15.8 17.0		18.7		18.8		18.5 19.5	
Spiez, Oberlandstrasse				12.7		21.0								13.8		20.0						19.0			
Spiez, Spiezmoos		19.5				23.0		18.1		22.7		15.2				21.5		20.3		24.7		21.2		23.8	
Spiez, Kreuz		20.5		16.3		26.3		21.0		23.5		17.0		16.3		22.3		20.8		24.1		21.6		24.2	
Spiez, Längmaad		20.5		16.8		26.0				24.0		18.0		17.3		22.2		21.3		24.6		21.8		23.7	
Spiez, Ghei		20.5		17.3		26.5		20.0		24.3		18.5		17.3		22.0		21.8		24.6		22.8		23.7	
Einigen, Teller		22.0		17.5		27.5		20.4		24.7		18.7		17.0		21.7		22.3		25.0		23.0		22.3	
Einigen, Dorf		23.5		18.7		30.5		22.1		25.2		20.2		18.5		21.5		23.5		25.6		23.4		23.8	
Einigen, Chanderbrügg	-	26.0	,	18.7		31.0		23.1	<u></u>	26.3		20.8		18.3	,	22.0	43	23.8		25.1		23.8		23.8	
Gwatt, Deltapark	2.7	20.8		19.5		33.3		25.0	3.1	30.2		24.0	4.3	22.8	4.9	26.2		25.3		26.6		27.4	3.5	26.3	2.8
Gwatt, Moos	4.9	21.8		20.5		33.0		27.6	6.4	30.7	6.8	27.2	5.6	25.0	7.5	29.0		26.0		27.6		27.0	4.4	26.0	3.8
Gwatt, Bonstettenpark	6.4	21.8		23.0		33.0		28.9	7.6	32.2	8.4	27.8	6.4	28.5	9.4	30.2		28.3		27.7		27.2	5.7	25.8	4
Gwatt, Camping	9.3	23.3		25.2		37.0		33.0	10.5	34.3		28.8	10.3	32.3	14.6			31.0		30.0		28.2	10.9	27.3	7.
Thun, Seeblick	12.7	25.5		28.8		41.5			12.9	39.0		31.0	12.8	38.5	16.9					29.3		28.2	13.4	26.7	9.0
Thun, Pfaffenbühl	15.1			32.8					15.9				15.9	_	19.5					32.6		30.6	15.0		11.5
Thun, Strandbad	17.7								20.1	41.2			19.8		24.5		26.5			32.9		33.6	22.8	33.0	13.9
Thun, KKThun	19.3								21.8				22.1		27.2		28.4			41.7	21.9	35.6	25.9	33.3	15.1
Thun, Seepark	20.3		17.7						23.1	38.7	24.6		22.8		28.1	37.8	29.4	38.0		41.9		36.4	26.7	34.5	17.
Thun, Scherzligen/Schadau	23.0								24.8		26.9		25.0		33.2	39.8	34.2		32.8	43.9	26.8	40.4	28.5	36.2	21.8
Thun, Bahnhof	12.7		14.8						16.4				18.9		27.1		27.0		26.4	31.1		35.4	24.3		19.8
Thun, Postbrücke	11.3		14.2	21.3					15.5				17.9		26.8				27.4	32.1		38.0	24.6	33.7	19.4
Thun, Marktgasse	12.0		15.4	23.7					18.8				20.0		30.7	39.0		44.0	29.9	35.6		43.2	27.1	35.7	20.6
Thun, Berntor	11.7		15.2	22.0					18.1	26.3			19.6		31.1		28.0		30.2	35.0		43.8	26.9	32.3	20.6
Steffisburg, Glockenthalerhof	11.2	· ·	14.6	20.7					17.4				18.8	43.5	29.1	34.7	26.8	40.3	27.7	31.9		41.4	25.7	30.0	18.1
Steffisburg, Brauerei	10.9		14.1	20.0					17.3				18.2		28.2		26.3	39.5		31.4		41.0	25.6	29.5	17.4
Steffisburg, Ziegelei	8.7		10.9	16.0		21.0			13.1	21.2	13.2	27.7	14.1	33.5	21.7		21.0			24.3		31.6	21.1	26.5	14.3
Steffisburg, Bösbach	6.7		8.4			15.5			10.1	15.0		21.5	10.3	24.0	17.2		14.1	23.5		18.0		22.6	16.7	20.8	10.9
Steffisburg, Platz	5.2		5.9						6.8			17.7	6.8	18.3	12.7	18.5		21.0			8.1	17.2	13.5	16.3	7.9
Steffisburg, Dorf	3.9		4.5		4.6				5.1				4.5		10.2	14.0				10.4	5.6	14.8	9.1		5.4
Steffisburg, Kirche	2.6		3.2		3.3				3.5			5.5	2.7		7.3				6.1	6.4	4.3	11.8	6.2		3.4
Steffisburg, Flühli	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0



3.4 Antrag 54, Linie 31.001

Belastungsteppich Linie 31.001 Mo-Fr Steffisburg – Thun Bahnhof – Gwatt Deltapark. Ähnliches Bild in umgekehrter Richtung.

															iches									
	05:27	05:40	05:49	05:52	06:01	06:03	06:11	06:21	06:31	06:33	06:39	06:41	06:51	07:01	07:03	07:09	07:11	07:21	07:31	07:33	07:41	07:51	08:01	08:03
Steffisburg, Flühli		3.5		4.6	3.1		8.1	6.6	3.9			11.3	6.9	11.1			16.7	6.6	4.0		6.0	6.3		
Steffisburg, Kirche Steffisburg, Dorf		7.1		8.0 10.8	4.7 8.0		9.8 14.6		5.9		5.1 7.5	14.5 19.7	9.2 15.6	16.2 22.9		4.8	20.1 27.0	9.5 14.4	8.2 13.8		9.8 14.2	8.6 12.0		
Steffisburg, Platz		15.7		14.4	11.2		19.6		15.0		13.2	25.9	19.8	32.3		20.1	33.1	20.6	19.9		22.1	17.6		
Steffisburg, Bösbach		20.7		17.2	16.8		26.7	23.3	20.0		23.1	34.7	27.8	36.4		27.3	39.9	28.2	25.2		27.9			
Steffisburg, Ziegelei Steffisburg, Brauerei		26.1 27.1		20.4	22.7		31.6 32.6	28.5 29.3	24.8 25.3		29.0 30.9	40.2 41.4	32.0 32.2	45.8 47.0		33.5 34.3	46.7 48.4	36.1 37.4	32.5 34.1		35.9 37.9	25.4 26.1	31.3 32.0	
Steffisburg, Glockenthalerhof		28.7		23.1	25.7		35.4	33.4	27.9		36.4	44.8	35.4	50.4		37.9	50.7	40.0	37.4		42.4	27.2		
Thun, Berntor		28.5		25.6	28.9		36.6	32.5	28.4		37.7	47.9	40.5	50.7		40.1	52.4	41.6	37.1		41.4			
Thun, Marktgasse Thun, Postbrücke		28.5 27.8		27.4 27.3	28.7 28.4		39.2 39.2		27.8 26.9		38.7 37.7	48.1 47.7	40.3 38.4	50.4 48.3		41.1 39.7	52.3 51.5	41.4 38.9	35.4 30.9		38.0 35.0			
Thun, Bahnhof	12.4	4.9		27.3	12.8	7.3	15.1		8.3	11.6	0.0	17.4	16.9	38.8	17.9		53.5	44.5	21.5	25.2			18.0	
Thun, Seepark	12.6	4.8	2.3	2.3	12.8		14.6	9.8	7.2			15.9	14.5	38.1		44.7	49.1	42.1	18.5		15.5	7.2	15.4	
Thun, KKThun	12.6			2.3	12.7	7.3	14.3	9.1	6.4	11.6		10.3	12.2	22.8	12.1	0.0	24.5	23.4	14.6		11.1	3.9		
Thun, Strandbad Thun, Pfaffenbühl	15.3 15.3	2.5		2.7	13.4	8.0	14.6 11.4	10.1	8.3	12.2		9.3 7.7	12.7	22.3	12.5		24.6 15.9	23.5 16.5	14.6	21.9	11.8 10.3			7.
Thun, Seeblick	18.2	1.8		2.4	12.4	9.2	9.5	5.2	7.4	13.6		6.0	7.3	20.3	12.7		10.1	11.5	9.9	21.2		2.9	_	6
Gwatt, Camping	17.7	1.6		1.6	10.5		5.9	3.9	7.9			2.9	3.2	17.6			6.9	7.8	8.4		6.6	2.5	2.8	
Gwatt, Bonstettenpark Gwatt, Moos	17.6 17.1	1.1	3.2	1.2	8.4		1.9	0.9	7.1			2.1	2.7	17.3 17.4			4.5	4.5	6.9		5.4 3.1	1.6	1.9	
Gwatt, Moos Gwatt, Deltapark	17.1	0.0	3.2	0.4	9.8	9.2	0.9	0.9	7.9	14.6		0.0	0.0	17.4	20.2		1.2	1.4	6.8 8.9	21.8	3.1 0.0	0.8	0.0	6
Einigen, Chanderbrügg	16.1		3.6		10.0	9.7			9.3	14.7				19.4	27.1				9.9	24.5				7
Einigen, Dorf	18.1		3.8		10.6	11.1			11.6	14.1				21.2	32.9				11.6	26.8				9
Einigen, Teller Spiez, Ghei	18.1		3.9		10.7	11.2			11.6	14.1				21.2 21.9	34.6 35.1				12.2	27.1 27.2				9
Spiez, Längmaad	18.2		3.8		12.2	12.5			12.3	15.9				22.0	35.3				12.5	27.4				9
Spiez, Kreuz	22.6		6.3		16.7	14.8			15.2	18.0				25.3	36.1				13.6	28.8				11
Spiez, Spiezmoos	26.0		6.9		13.0 12.8	14.2			15.7	14.6				24.6	35.8 14.8				13.4	24.3 20.5				10
Spiez, Lötschbergplatz Spiez, Bahnhof	25.9		0.0		0.0	0.0			12.8	13.1				21.9	14.8				0.0	20.5				0
	08:11	08:21	08:31	08:41	08:51	09:01	09:11	09:21	09:31	09:41	09:51	10:01	10:11	10:21	10:31	10:41	10:51	11:01	11:11	11:21	11:31	11:41	11:51	12:01
Steffisburg, Flühli	08:11 8.9			08:41	08:51	09:01 3.5		09:21 3.3	09:31	09:41	09:51	10:01	10:11	10:21	10:31		10:51	11:01	11:11	11:21	11:31	11:41	11:51	12:01
Steffisburg, Kirche	8.9 13.2	4.2 5.8	3.6 6.4	3.9 6.5	3.3 4.9	3.5 5.4	7.5 11.5	3.3 4.2	4.4 5.0	3.6 4.8	3.1 3.5	3.2 4.3	5.1 6.2	2.1 3.4	4.0 5.4	2.4 3.5		2.6 3.4	3.5 4.2	2.1 2.8	2.8	1.8 2.4	2.1 3.1	3
Steffisburg, Kirche Steffisburg, Dorf	8.9 13.2 18.4	4.2 5.8 6.7	3.6 6.4 9.8	3.9 6.5 11.1	3.3 4.9 14.6	3.5 5.4 8.2	7.5 11.5 14.2	3.3 4.2 5.9	4.4 5.0 7.5	3.6 4.8 7.1	3.1 3.5 5.4	3.2 4.3 6.4	5.1 6.2 9.4	2.1 3.4 5.5	4.0 5.4 8.2	2.4 3.5 7.1	2.1 2.7 4.5	2.6 3.4 6.2	3.5 4.2 8.4	2.1 2.8 5.4	2.8 3.1 5.8	1.8 2.4 4.3	2.1 3.1 5.7	3 4 7
Steffisburg, Kirche Steffisburg, Dorf Steffisburg, Platz	8.9 13.2 18.4 25.6	4.2 5.8 6.7 10.0	3.6 6.4 9.8 14.2	3.9 6.5 11.1 16.2	3.3 4.9 14.6 17.2	3.5 5.4 8.2 12.9	7.5 11.5 14.2 23.9	3.3 4.2 5.9	4.4 5.0 7.5 12.4	3.6 4.8 7.1 10.9	3.1 3.5 5.4 8.2	3.2 4.3 6.4 10.1	5.1 6.2 9.4 14.4	2.1 3.4 5.5 10.8	4.0 5.4 8.2 12.5	2.4 3.5 7.1 9.9	2.1 2.7 4.5 8.1	2.6 3.4	3.5 4.2 8.4 13.2	2.1 2.8 5.4 8.2	2.8 3.1 5.8 10.3	1.8 2.4 4.3 7.1	2.1 3.1 5.7 9.6	3 4 7 14
Steffisburg, Kirche Steffisburg, Dorf	8.9 13.2 18.4	4.2 5.8 6.7 10.0 13.3	3.6 6.4 9.8 14.2 18.9	3.9 6.5 11.1 16.2	3.3 4.9 14.6	3.5 5.4 8.2	7.5 11.5 14.2 23.9 30.3	3.3 4.2 5.9 8.3 10.9	4.4 5.0 7.5	3.6 4.8 7.1	3.1 3.5 5.4	3.2 4.3 6.4	5.1 6.2 9.4	2.1 3.4 5.5	4.0 5.4 8.2	2.4 3.5 7.1 9.9 12.4	2.1 2.7 4.5	2.6 3.4 6.2 9.5	3.5 4.2 8.4	2.1 2.8 5.4	2.8 3.1 5.8 10.3	1.8 2.4 4.3 7.1 9.3	2.1 3.1 5.7 9.6	3 4 7 14 22
Steffisburg, Kirche Steffisburg, Dorf Steffisburg, Platz Steffisburg, Bösbach Steffisburg, Ziegelei Steffisburg, Ziegelei Steffisburg, Brauerei	8.9 13.2 18.4 25.6 32.9 41.0	4.2 5.8 6.7 10.0 13.3 16.1 17.1	3.6 6.4 9.8 14.2 18.9 22.9 23.3	3.9 6.5 11.1 16.2 20.3 24.8 25.5	3.3 4.9 14.6 17.2 20.9 23.7 24.2	3.5 5.4 8.2 12.9 17.1 19.4	7.5 11.5 14.2 23.9 30.3 36.7 36.9	3.3 4.2 5.9 8.3 10.9 12.8 13.3	4.4 5.0 7.5 12.4 15.4 20.0	3.6 4.8 7.1 10.9 16.2 21.1 21.6	3.1 3.5 5.4 8.2 11.2 14.8 15.1	3.2 4.3 6.4 10.1 12.8 15.9 16.2	5.1 6.2 9.4 14.4 17.8 22.1	2.1 3.4 5.5 10.6 12.5 14.5	4.0 5.4 8.2 12.5 15.7 19.0	2.4 3.5 7.1 9.9 12.4 16.6 17.0	2.1 2.7 4.5 8.1 10.9 13.2	2.6 3.4 6.2 9.5 11.9 14.3	3.5 4.2 8.4 13.2 16.5 20.4 20.9	2.1 2.8 5.4 8.2 9.8 12.8	2.8 3.1 5.8 10.3 12.3 15.3	1.8 2.4 4.3 7.1 9.3 14.9	2.1 3.1 5.7 9.6 16.2 18.4 18.5	3 4 7 14 22 27 28
Steffisburg, Kirche Steffisburg, Dorf Steffisburg, Platz Steffisburg, Bösbach Steffisburg, Ziegelei Steffisburg, Graverei Steffisburg, Glockenthalerhof	8.9 13.2 18.4 25.6 32.9 41.0 44.1	4.2 5.8 6.7 10.0 13.3 16.1 17.1 19.1	3.6 6.4 9.8 14.2 18.9 22.9 23.3 24.0	3.9 6.5 11.1 16.2 20.3 24.8 25.5 26.9	3.3 4.9 14.6 17.2 20.9 23.7 24.2 25.3	3.5 5.4 8.2 12.9 17.1 19.4 19.9 21.3	7.5 11.5 14.2 23.9 30.3 36.7 36.9 40.2	3.3 4.2 5.9 8.3 10.9 12.8 13.3	4.4 5.0 7.5 12.4 15.4 20.0 20.2 21.3	3.6 4.8 7.1 10.9 16.2 21.1 21.6 22.8	3.1 3.5 5.4 8.2 11.2 14.8 15.1	32 43 64 10.1 12.8 15.9 16.2 17.2	5.1 6.2 9.4 14.4 17.8 22.1 22.6	2.1 3.4 5.5 10.6 12.5 14.5 15.4 16.2	4.0 5.4 8.2 12.5 15.7 19.0 19.8 20.0	2.4 3.5 7.1 9.9 12.4 16.6 17.0	2.1 2.7 4.5 8.1 10.9 13.2 13.7	2.6 3.4 6.2 9.5 11.9 14.3 14.8	3.5 4.2 8.4 13.2 16.5 20.4 20.9 22.2	2.1 2.8 5.4 8.2 9.8 12.6 13.2	2.8 3.1 5.8 10.3 12.3 15.3 15.4	1.8 2.4 4.3 7.1 9.3 14.9 15.8	2.1 3.1 5.7 9.6 16.2 18.4 18.5	3 4 7 14 22 27 28
Steffisburg, Kirche Steffisburg, Dorf Steffisburg, Platz Steffisburg, Bösbach Steffisburg, Ziegelei Steffisburg, Ziegelei Steffisburg, Brauerei	8.9 13.2 18.4 25.6 32.9 41.0	4.2 5.8 6.7 10.0 13.3 16.1 17.1 19.1	3.6 6.4 9.8 14.2 18.9 22.9 23.3 24.0 22.8	3.9 6.5 11.1 16.2 20.3 24.8 25.5 26.9 26.0	3.3 4.9 14.6 17.2 20.9 23.7 24.2	3.5 5.4 8.2 12.9 17.1 19.4	7.5 11.5 14.2 23.9 30.3 36.7 36.9 40.2 41.0	33 42 59 83 109 128 133 143	4.4 5.0 7.5 12.4 15.4 20.0	3.6 4.8 7.1 10.9 16.2 21.1 21.6	3.1 3.5 5.4 8.2 11.2 14.8 15.1	3.2 4.3 6.4 10.1 12.8 15.9 16.2	5.1 6.2 9.4 14.4 17.8 22.1	2.1 3.4 5.5 10.6 12.5 14.5	4.0 5.4 8.2 12.5 15.7 19.0	2.4 3.5 7.1 9.9 12.4 16.6 17.0 17.9	2.1 2.7 4.5 8.1 10.9 13.2	2.6 3.4 6.2 9.5 11.9 14.3	3.5 4.2 8.4 13.2 16.5 20.4 20.9	2.1 2.8 5.4 8.2 9.8 12.8 13.2 13.9	2.8 3.1 5.8 10.3 12.3 15.3 15.4 15.9	1.8 2.4 4.3 7.1 9.3 14.9	2.1 3.1 5.7 9.6 16.2 18.4 18.5	3 4 7 14 22 27 28 26
Steffisburg, Kirche Steffisburg, Dort Steffisburg, Platz Steffisburg, Bisbasch Steffisburg, Ziegelei Steffisburg, Brauerei Steffisburg, Glockenthalerhof Thun, Berntor Thun, Marktgasse Thun, Postbrücke	8.9 13.2 18.4 25.6 32.9 41.0 44.1 48.1 47.8 43.9	4.2 5.8 6.7 10.0 13.3 16.1 17.1 19.1 19.3 18.0 15.8	3.6 6.4 9.8 14.2 18.9 22.9 23.3 24.0 22.8 21.4	3.9 6.5 11.1 16.2 20.3 24.8 25.5 26.9 26.0 23.5	3.3 4.9 14.6 17.2 20.9 23.7 24.2 25.3 25.4	3.5 5.4 8.2 12.9 17.1 19.4 19.9 21.3 21.1 21.2	7.5 11.5 14.2 23.9 30.3 36.7 36.9 40.2 41.0 38.3 36.6	3.3 4.2 5.9 8.3 10.9 12.8 13.3 14.3 14.6 15.1	4.4 5.0 7.5 12.4 15.4 20.0 20.2 21.3 22.0	3.6 4.8 7.1 10.9 16.2 21.1 21.6 22.8 22.6 22.9	3.1 3.5 5.4 8.2 11.2 14.8 15.1 15.2 14.9	32 43 64 10.1 12.8 16.9 16.2 17.2 17.1 19.1	5.1 6.2 9.4 14.4 17.8 22.1 22.6 24.8 24.9 25.4	2.1 3.4 5.5 10.6 12.5 14.5 16.4 16.2 15.9 17.9 15.9	4.0 5.4 8.2 12.5 15.7 19.0 19.8 20.0	24 35 7.1 99 124 16.6 17.0 17.9 19.1 21.8	2.1 2.7 4.5 8.1 10.9 13.2 13.7 14.5 16.5 18.2	2.6 3.4 6.2 9.5 11.9 14.3 14.8 15.5	3.5 4.2 8.4 13.2 16.5 20.4 20.9 22.2 23.0 27.4 25.4	2.1 2.8 5.4 8.2 9.8 12.8 13.2 13.9 14.5 15.8	2.8 3.1 5.8 10.3 12.3 15.4 15.9 17.3 19.5	1.8 2.4 4.3 7.1 9.3 14.9 15.8 16.4 16.0 18.1	2.1 3.1 5.7 9.6 16.2 18.4 18.5 17.7 18.2 17.3	3 4 7 14 22 27 28 26 26 26 27 25
Selfiaburg, Kirche Selfiaburg, Dorf Selfiaburg, Blatz Selfiaburg, Blabach Selfiaburg, Zegelei Selfiaburg, Grauerei Selfiaburg, Globachhalenhof Thun, Berntor Thun, Markipassee Thun, Markipassee Thun, Bahnhof Thun, Bahnhof	8.9 13.2 18.4 25.6 32.9 41.0 44.1 48.1 47.8 43.9 41.3	4.2 5.8 6.7 10.0 13.3 16.1 17.1 19.1 19.3 18.0 15.8 21.3	3.6 6.4 9.8 14.2 18.9 22.9 23.3 24.0 22.8 21.4 20.2	3.9 6.5 11.1 16.2 20.3 24.8 25.5 26.9 26.0 23.5 20.4	3.3 4.9 14.6 17.2 20.9 23.7 24.2 25.3 25.4 22.9 20.4	3.5 5.4 8.2 12.9 17.1 19.4 19.9 21.3 21.1 21.2 19.4 20.1	7.5 11.5 14.2 23.9 30.3 36.7 36.9 40.2 41.0 38.3 36.6	3.3 4.2 5.9 8.3 10.9 12.8 13.3 14.3 14.6 15.1	4.4 5.0 7.5 12.4 15.4 20.0 20.2 21.3 22.0 21.3	3.6 4.8 7.1 10.9 16.2 21.1 21.6 22.8 22.6 22.9 21.3 28.4	3.1 3.5 5.4 8.2 11.2 14.8 15.1 15.2 14.9	32 43 64 10.1 12.8 15.9 16.2 17.2 17.1 19.1 17.5	5.1 6.2 9.4 14.4 17.8 22.1 22.6 24.8 24.9 25.4 25.7	2.1 3.4 5.5 10.6 12.5 14.5 16.4 16.2 15.9 17.9	4.0 5.4 8.2 12.5 15.7 19.0 19.8 20.0 18.9 20.3	2.4 3.5 7.1 9.9 12.4 16.6 17.0 17.9 19.1 21.8 21.2 31.8	2.1 2.7 4.5 8.1 10.9 13.2 13.7 14.5 16.6 18.2 17.3	2.6 3.4 6.2 9.5 11.9 14.3 14.8 15.5 17.2	3.5 4.2 8.4 13.2 16.5 20.4 20.9 22.2 23.0 27.4 25.4 40.3	2.1 2.8 5.4 8.2 9.8 12.8 13.2 13.9 14.5 15.6 17.2	2.8 3.1 5.8 10.3 12.3 15.3 15.4 15.9 17.3 19.5	1.8 2.4 4.3 7.1 9.3 14.9 15.8 16.4 16.0 18.1 17.6	2.1 3.1 5.7 9.6 16.2 18.4 18.5 17.7 18.2 17.3 17.2	3 4 7 14 22 27 28 26 26 26 27 25
Steffisburg, Kirche Steffisburg, Dorf Steffisburg, Plotz Steffisburg, Bösbach Steffisburg, Ziegelei Steffisburg, Ziegelei Steffisburg, Glockenthalerhof Thun, Berntor Thun, Marktgasse Thun, Postbrücke	8.9 13.2 18.4 25.6 32.9 41.0 44.1 48.1 47.8 43.9 41.3 56.9	4.2 5.8 6.7 10.0 13.3 16.1 17.1 19.1 18.0 15.8 21.3	3.6 6.4 9.8 14.2 18.9 22.9 23.3 24.0 22.8 21.4 20.2 11.5 8.0	3.9 6.5 11.1 16.2 20.3 24.8 25.5 26.9 26.0 23.5	3.3 4.9 14.6 17.2 20.9 23.7 24.2 25.3 25.4 22.9	3.5 5.4 8.2 12.9 17.1 19.4 19.9 21.3 21.1 21.2	7.5 11.5 14.2 23.9 30.3 36.7 36.9 40.2 41.0 38.3 36.6 54.1 51.5	33 42 59 83 109 128 133 143 146 151 136	4.4 5.0 7.5 12.4 15.4 20.0 20.2 21.3 22.0 21.3	3.6 4.8 7.1 10.9 16.2 21.1 21.6 22.8 22.6 22.9 21.3 28.4 25.2	3.1 3.5 5.4 8.2 11.2 14.8 15.1 15.2 14.9	32 43 64 10.1 12.8 16.9 16.2 17.2 17.1 19.1	5.1 6.2 9.4 14.4 17.8 22.1 22.6 24.8 24.9 25.4 25.7 36.4	2.1 3.4 5.5 10.6 12.5 14.5 16.4 16.2 15.9 17.9 15.9	4.0 5.4 8.2 12.5 15.7 19.0 19.8 20.0 18.9 20.3	2.4 3.5 7.1 9.9 12.4 16.6 17.0 17.9 19.1 21.8 21.2 31.8	2.1 2.7 4.5 8.1 10.9 13.2 13.7 14.5 16.5 18.2	2.6 3.4 6.2 9.5 11.9 14.3 14.8 15.5 17.2	3.5 4.2 8.4 13.2 16.5 20.4 20.9 22.2 23.0 27.4 25.4	2.1 2.8 5.4 8.2 9.8 12.2 13.3 14.5 15.6 17.2	2.8 3.1 5.8 10.3 12.3 15.3 15.4 15.9 17.3 19.5 17.8 14.4	1.8 2.4 4.3 7.1 9.3 14.9 15.8 16.4 16.0 18.1	2.1 3.1 5.7 9.6 16.2 18.4 18.5 17.7 18.2 17.3 17.2 18.1	3 3 4 7 7 14 22 27 26 26 26 26 27 25 21 21 21
Steffidoury, Kirche Steffidoury, Dorf Steffidoury, Platz Steffidoury, Biobach Steffidoury, Zegolei Steffidoury, Brauserel Steffidoury, Closenthalerhof Thun, Berntor Thun, Markgasse Thun, Markgasse Thun, Markgasse Thun, Barntof Thun, Barntof Thun, Barntof	8.9 13.2 18.4 25.6 32.9 41.0 44.1 48.1 47.8 43.9 41.3	42 58 6.7 10.0 13.3 16.1 17.1 19.1 18.0 15.6 21.3 15.4 7.7	3.6 6.4 9.8 14.2 18.9 22.9 23.3 24.0 22.8 21.4 20.2 11.5 8.0	3.9 6.5 11.1 16.2 20.3 24.8 25.5 26.9 26.0 23.5 20.4 30.4 21.7	3.3 4.9 14.6 17.2 20.9 23.7 24.2 25.3 25.4 22.9 20.4 13.6	3.5 5.4 8.2 12.9 17.1 19.4 19.9 21.3 21.1 21.2 19.4 20.1	7.5 11.5 14.2 23.9 30.3 36.7 36.9 40.2 41.0 38.3 36.6	33 42 59 83 109 128 133 143 146 151 138 159	4.4 5.0 7.5 12.4 15.4 20.0 20.2 21.3 22.0 21.3	3.6 4.8 7.1 10.9 16.2 21.1 21.6 22.8 22.6 22.9 21.3 28.4	3.1 3.5 5.4 8.2 11.2 14.8 15.1 15.2 14.9	32 43 64 10.1 12.8 15.9 16.2 17.2 17.1 19.1 17.5 16.9	5.1 6.2 9.4 14.4 17.8 22.1 22.6 24.8 24.9 25.4 25.7	2.1 3.4 5.5 10.6 12.9 14.5 16.4 16.2 15.9 17.9 15.9 12.9	4.0 5.4 8.2 12.5 15.7 19.0 19.8 20.0 18.9 20.3	2.4 3.5 7.1 9.9 12.4 16.6 17.0 17.9 19.1 21.8 21.2 31.8	2.1 2.7 4.5 8.1 10.9 13.2 13.7 14.5 18.2 17.3 16.3	2.6 3.4 6.2 9.5 11.9 14.3 14.8 15.5 17.2	3.5 4.2 8.4 13.2 16.5 20.4 20.9 22.2 23.0 27.4 40.3 37.1	2.1 2.8 5.4 8.2 9.8 12.8 13.2 13.9 14.5 15.6 17.2	2.8 3.1 5.8 10.3 12.3 15.3 15.4 15.9 17.3 19.5 17.8 14.4	1.8 2.4 4.3 7.1 9.3 14.9 15.8 16.4 16.0 18.1 17.6 33.8	2.1 3.1 5.7 9.6 16.2 18.4 18.5 17.7 18.2 17.3 17.2 18.1 17.5	3 3 4 4 7 7 144 5 22 2 27 27 28 26 26 26 27 25 21 18 18
Steffidoury, Kirche Steffidoury, Dorf Steffidoury, Platz Steffidoury, Biobach Steffidoury, Broseria Steffidoury, Broseria Steffidoury, Broseria Steffidoury, Glockenhalenfof Thun, Bentror Thun, Patholise Thun, Stephan	132 18.4 25.6 32.9 44.0 44.1 43.1 47.8 43.9 43.3 56.9 22.6 23.3 21.9	42 5.8 6.7 10.0 11.3 11.3 11.3 11.3 11.3 11.3 11.3	366 44 98 142 183 229 223 240 228 214 202 115 80 54 44 44 44	39 6.5 11.1 16.2 20.3 24.8 25.5 26.9 28.0 23.5 20.4 21.7 18.5 19.3 17.3	33 49 146 172 20.9 23.7 24.2 25.3 25.4 22.9 20.4 13.6 7.8 7.7	3.5 5.4 8.2 12.9 17.1 19.4 19.9 21.3 21.1 21.2 19.4 20.1	7.5 11.5 14.2 23.9 30.3 36.7 36.9 40.2 41.0 38.3 36.6 54.1 51.5 28.3 24.3 24.4	33 42 59 83 108 128 133 143 146 151 138 159 148 98	4.4 5.0 7.5 12.4 15.4 20.0 20.2 21.3 22.0 21.3	3.6 4.8 7.1 10.9 16.2 21.1 21.6 22.8 22.6 22.9 21.3 26.4 25.2 22.9 21.3 26.4 25.2 22.9	31 35 54 82 112 148 151 152 149 134 132 138 108	13.2 4.3 6.4 10.1 12.8 15.9 16.2 17.2 17.1 19.1 17.5 16.9 18.4 15.7	5.1 6.2 9.4 14.4 17.8 22.1 22.6 24.8 24.9 25.4 25.7 36.4 35.1 27.6 26.8 23.9	2.1 3.4 5.5 10.6 12.5 15.4 16.2 15.9 17.9 12.9 11.8 10.2 10.3 7.5	4.0 5.4 8.2 12.5 15.7 19.0 19.8 20.0 18.9 20.3	244 35 7.1 99 124 1666 170 179 191 218 212 212 318 31,4 30,1	2.1 2.7 4.5 8.1 10.9 13.2 13.7 14.5 18.2 17.3 16.3 14.8	2.6 3.4 6.2 9.5 11.9 14.3 14.8 15.5 17.2	3.5 4.2 8.4 13.2 16.5 20.4 20.9 22.2 23.0 27.4 25.4 40.3 37.1 35.8 32.6	2.1 2.8 5.4 8.2 9.8 12.8 13.2 13.9 14.5 15.6 17.2 16.4 15.5 15.5	28 28 21 58 103 103 105 105 105 105 105 105 105 105 105 105	1.8 2.4 43 7.1 9.3 14.9 15.8 16.4 16.0 18.1 17.6 33.8 30.9 28.3 28.2 25.2	2.1 3.1 5.7 9.8 16.2 18.4 18.5 17.7 18.2 17.3 17.2 18.1 17.5 15.0	3 4 7 14 22 27 28 28 26 26 27 27 25 21 18
Steffidung, Kirche Steffidung, Dorf Steffidung, Platz Steffidung, Büdsach Steffidung, Büdsach Steffidung, Büdsach Steffidung, Bursteri Steffidung, Glockenthalschof Thun, Bertog Thun, Barbag Thun, Barbag Thun, Barbag Thun, Separk Thun, Scotne Thun, Scotne Thun, Scotne Thun, Scotne Thun, Scotne Thun, Scotne Thun, Stefidun Thun, Steelick	192 184 256 329 41.0 44.1 48.1 41.3 569 26 25.3 229 219 223	42 5.8 6.7 10.0 11.3 11.3 11.3 11.3 11.3 11.3 11.3	166 6.4 9.8 14.2 18.9 22.9 22.3 24.0 22.8 21.4 20.2 2.5 11.5 6.0 5.4 5.1 4.4 3.3	39 65 11.1 16.2 20.3 24.8 25.5 28.9 26.0 20.4 30.4 21.7 18.5 19.3 17.5 21.7 5	33 49 146 172 209 237 242 253 254 229 204 136 128	3.5 5.4 8.2 12.9 17.1 19.4 19.9 21.3 21.1 21.2 19.4 20.1	7.5 11.5 14.2 23.9 30.3 36.7 36.9 40.2 41.0 38.3 36.6 54.1 51.5 28.3 20.3 21.4 20.8	333 422 59 83 109 1228 1333 143 146 151 1328 148 98 93 33	4.4 5.0 7.5 12.4 15.4 20.0 20.2 21.3 22.0 21.3	38 48 7.1 109 16.2 21.1 21.6 22.8 22.6 22.9 21.3 28.4 25.2 22.9 23.5 17.9 15.9	31 35 54 82 112 148 151 152 149 149 134 132 135 108	13.2 4.3 6.4 10.1 12.8 15.9 16.2 17.2 17.1 19.1 17.5 16.9 18.4 15.7	5.1 6.2 9.4 11.4, 17.8 22.1 22.6 24.8 24.9 25.4 25.7 36.4 35.1 27.6 28.8 29.9 21.8	2.1 3.4 5.5 10.6 12.5 14.5 15.4 16.2 15.9 17.9 15.9 12.9 11.8 10.2 10.3	4.0 5.4 8.2 12.5 15.7 19.0 19.8 20.0 18.9 20.3	2.4 3.5 7.1 9.9 12.4 16.6 17.0 17.9 19.1 21.8 21.2 31.6 31.4 30.1 31.4 24.4 24.4	2.1 2.7 4.5 8.1 10.9 13.2 13.7 14.5 15.5 18.2 17.3 16.3 14.8 13.6 14.8	2.6 3.4 6.2 9.5 11.9 14.3 14.8 15.5 17.2	3.5 4.2 8.4 13.2 16.5 20.4 20.9 22.2 23.0 27.4 40.3 37.1 35.8 32.6 28.3	2.1 2.8 5.4 8.2 9.8 12.8 13.2 13.9 14.5 15.8 15.8 17.2 16.4 15.5 15.5	28 28 21 58 103 103 105 105 105 105 105 105 105 105 105 105	1.8 2.4 43 7.1 9.3 14.9 15.8 8 16.4 16.0 18.1 17.6 33.8 30.9 22.3 32.2 22.2 22.8	2.1 3.1 5.7 9.8 16.2 18.4 18.5 17.7 18.2 17.3 17.2 18.1 17.5 15.0 14.7	3 4 4 7 14 22 27 27 28 28 28 20 20 21 21 18 17 112 9
Steffishurg, Kirche Steffishurg, Dorf Steffishurg, Platz Steffishurg, Bösbach Steffishurg, Braverel Steffishurg, Glockenthalerhof Thun, Bernor Thun, Markapse Thun, Postbrücke Thun, Bahnhof Thun, Steffishurg, Glockenthalerhof Thun, Postbrücke Thun, Postbrücke Thun, Postbrücke Thun, Postbrücke Gwatt, Campling	132 18.4 25.6 32.9 44.0 44.1 43.1 47.8 43.9 43.3 56.9 22.6 23.3 21.9	422 5.8 6.7 10.0 13.3 16.1 17.1 19.3 18.0 15.6 21.3 15.4 6.7 7.7 7.3 6.7 6.3 3.9 3.9	366 64 98 142 1899 223 240 228 214 202 115 60 61 61 61 61 61 61 61 61 61 61 61 61 61	39 6.5 11.1 16.2 20.3 24.8 25.5 26.9 28.0 23.5 20.4 21.7 18.5 19.3 17.3	33 49 148 172 209 237 242 253 254 229 204 136 125 7,8 7,7	3.5 5.4 8.2 12.9 17.1 19.4 19.9 21.3 21.1 21.2 19.4 20.1	7.5 11.5 14.2 23.9 30.3 36.7 36.9 40.2 41.0 38.3 36.6 54.1 51.5 28.3 28.3 24.4	33 42 59 83 108 133 143 145 151 138 159 148 93 33	4.4 5.0 7.5 12.4 15.4 20.0 20.2 21.3 22.0 21.3	3.6 4.8 7.1 10.9 16.2 21.1 21.6 22.8 22.6 22.9 21.3 26.4 25.2 22.9 21.3 26.4 25.2 22.9	31 35 54 82 112 148 15.1 15.2 149 134 132 13.6 10.8 10.8	13.2 4.3 6.4 10.1 12.8 15.9 16.2 17.2 17.1 19.1 17.5 16.9 18.4 15.7	5.1 6.2 9.4 14.4 17.8 22.1 22.6 24.8 24.9 25.4 25.7 36.4 35.1 27.6 26.8 23.9	21 34 55 108 122 145 154 162 199 179 109 129 118 102 103 75	4.0 5.4 8.2 12.5 15.7 19.0 19.8 20.0 18.9 20.3	244 35 7.1 99 124 1666 170 179 191 218 212 212 318 31,4 30,1	2.1 2.7 4.5 8.1 10.9 13.2 14.5 16.5 18.2 17.3 16.3 14.8 13.6 13.6 12.5 8.9	2.6 3.4 6.2 9.5 11.9 14.3 14.8 15.5 17.2	3.5 4.2 8.4 13.2 16.5 20.4 20.9 22.2 23.0 27.4 25.4 40.3 37.1 35.8 32.6	2.1 2.8 5.4 8.2 9.8 12.8 13.2 13.9 14.5 15.6 15.6 15.5 15.5 15.5	28 28 21 58 103 103 105 105 105 105 105 105 105 105 105 105	1.8 2.4 43 7.1 9.3 14.9 15.8 16.4 16.0 18.1 17.6 33.8 30.9 28.3 28.2 25.2	2.1 3.1 5.7 9.8 16.2 18.4 18.5 17.7 18.2 18.1 17.5 15.0 14.7	33 44 77 144 222 27 26 26 26 27 25 21 18 17 17
Steffishurg, Kirche Steffishurg, Dorf Steffishurg, Platz Steffishurg, Bösbach Steffishurg, Bösbach Steffishurg, Bösbach Steffishurg, Bruzerei Steffishurg, Glockenthalerhof Thun, Bertage Thun, Rahapasse Thun, Postericke Thun, Sahahad Thun, Sespank Thun, Schlun Thun, Sespank Thun, Schlun Thun, Sespank Geatt, Canping Geatt, Bonnettenpark Geatt, Moos	132 134 134 256 229 410 441 431 433 443 249 226 253 227 227 227 227	422 688 67 100 1333 16.1 19.1 19.1 19.1 19.1 19.1 19.1 19.1	3.6 6.4 9.8 14.2 18.9 12.9 12.9 12.9 12.9 12.9 12.9 12.9 12	39 65 113 162 203 248 25.5 5.2 20.9 20.0 23.5 17.5 19.3 17.5 14.5 12.7 12.7 12.7 12.7 12.7 12.7 12.7 12.7	33 49 148 172 209 237 242 253 254 229 204 138 128 7,8 7,7 62 47	3.5 5.4 8.2 12.9 17.1 19.4 19.9 21.3 21.1 21.2 19.4 20.1	7.5 11.5 14.2 22.9 23.0 30.3 30.7 36.9 40.2 41.0 38.3 36.6 54.1 51.5 22.3 22.4 22.8 12.6 12.3 17.6 6.1 13.3 17.6 6.1 13.3 17.6 6.1 13.3 17.6 6.1 13.3 17.6 6.1 14.2 17.2 17.2 17.2 17.2 17.2 17.2 17.2 17	133 42 59 83 108 128 133 146 151 138 159 148 9,8 9,3 3,2 2,5 2,0	4.4 5.0 7.5 12.4 15.4 20.0 20.2 21.3 22.0 21.3	36 48 7.1 102 162 21.1 21.6 22.6 22.9 21.3 28.4 25.2 22.9 23.5 17.9 15.9 14.1 12.7	3.1 3.5 5.4 8.2 11.2 14.8 15.1 15.2 14.9 14.9 13.2 13.5 10.8 10.0 6.4 6.1 3.8	13.2 4.3 6.4 10.1 12.8 15.9 16.2 17.2 17.1 19.1 17.5 16.9 18.4 15.7	5.1 6.2 9.4 14.4 17.8 22.1 22.6 24.8 25.4 25.7 36.1 27.6 26.8 22.9 21.6 20.6 18.6 18.6	21 34 65 106 128 145 162 169 179 179 168 129 168 102 103 75 69 41 31 31 22	4.0 5.4 8.2 12.5 15.7 19.0 19.8 20.0 18.9 20.3	24 35 7.1 99 12.4 16.6 17.0 17.9 18.1 21.2 31.8 31.4 24.7 24.7 24.7 20.0 17.9	2.1 2.7 4.5 8.1 10.9 13.2 14.5 15.5 18.2 17.3 16.3 14.8 13.6 12.5 8.9 6.1	2.6 3.4 6.2 9.5 11.9 14.3 14.8 15.5 17.2	35 42 84 132 16.5 20.4 20.9 22.2 23.0 27.4 25.4 40.3 37.1 36.4 36.8 20.8 22.6 22.0 22.0 22.0 23.0 23.0 23.0 23.0 23.0	2.1 2.8 5.4 8.2 9.8 13.2 13.9 14.5 15.6 15.5 12.4 9.5 5.4	28 31 58 103 103 154 154 154 155 17.8 154 154 154 155 17.8 154 154 155 155 155 155 155 155 155 155	188 244 43 7.1 83 14.9 15.8 16.4 16.0 3.8 3.9 28.2 22.2 22.8 22.0 20.0	2.1 3.1 5.7 9.8 16.2 18.4 18.5 17.7 18.2 17.3 17.2 18.1 17.5 15.0 14.7 11.1	3 3 4 7 7 14 14 12 22 27 27 28 26 26 27 25 21 11 18 11 17 12 9 9 7 5 5
Steffishurg, Kirche Steffishurg, Dorf Steffishurg, Platz Steffishurg, Bösbach Steffishurg, Brauerei Steffishurg, Glockenthalerhof Thun, Bernaro Thun, Markapse Thun, Postbrücke Thun, Bahnhof Thun, Separk Thun, Stefanden Gwatt, Stefanden Gwatt, Bontesterspark Gwatt, Bontesterspark Gwatt, Bontesterspark	132 134 256 259 410 44.1 43.1 43.3 559 439 226 23.3 22.7 22.7 22.7 22.7	422 5.8 6.7 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10	3.6 6.4 9.8 14.2 18.9 12.9 12.9 12.9 12.9 12.9 12.9 12.9 12	36 65 113 162 203 248 255 269 280 235 204 217 185 193 173 173 174 145	33 49 146 172 209 237 242 253 254 229 204 136 128 7,7 62 47	3.5 5.4 8.2 12.9 17.1 19.4 19.9 21.3 21.1 21.2 19.4 20.1	7.5 11.8 14.2 23.9 30.3 30.7 30.9 40.2 41.0 30.3 30.0 54.1 20.3 20.3 21.4 20.0 116.6	33 42 59 83 108 128 133 144 151 151 136 98 93 32 52	4.4 5.0 7.5 12.4 15.4 20.0 20.2 21.3 22.0 21.3	36 48 7.1 10.9 16.2 22.1 21.6 22.8 22.8 22.9 21.3 28.4 25.2 22.9 23.5 17.9 15.9 16.6	3.1 3.5 5.4 8.2 11.2 14.8 15.1 15.2 14.9 13.4 13.2 13.6 10.0 6.4 5.1	13.2 4.3 6.4 10.1 12.8 15.9 16.2 17.2 17.1 19.1 17.5 16.9 18.4 15.7	5.1 6.2 9.4 14.4, 17.8 22.1 22.8 24.9 25.4 25.7 36.4 35.1 27.6 28.8 23.9 21.0 20.6 18.6 16.1	21 34 55 56 58 128 145 159 179 159 129 118 103 75 69 41	4.0 5.4 8.2 12.5 15.7 19.0 19.8 20.0 18.9 20.3	24 35 7.1 89 124 166 17.0 19.1 21.8 21.2 31.8 31.4 24.4 24.7 20.0 20.0	2.1 2.7 4.5 8.1 10.9 13.2 13.2 14.5 15.5 18.2 17.3 16.3 14.8 13.6 6.1 13.6 6.1	2.6 3.4 6.2 9.5 11.9 14.3 14.8 15.5 17.2	35 42 8.4 10.6 20.4 20.9 22.2 23.0 27.4 40.3 37.1 35.8 32.6 28.3 23.4 21.8 20.4 21.8	2.1 2.8 5.4 8.2 9.8 13.2 13.3 14.5 15.6 17.2 16.4 15.5 15.5 15.5 15.6 15.6 15.6 15.6 15.6	28 31 58 103 103 154 154 154 155 17.8 154 154 154 155 17.8 154 154 155 155 155 155 155 155 155 155	18 2.4 4.3 7.1 9.5 15.8 16.4 16.0 16.1 17.6 23.8 20.2 22.2 22.2 22.0 17.0 17.0 17.0 17.0 17.0 17.0 17.0 17	2.1 3.1 5.7 9.8 16.2 18.4 18.5 17.7 18.2 17.3 17.2 18.1 17.5 15.0 14.7 11.1	3 3 4 7 7 14 14 12 22 27 27 28 26 26 27 25 21 11 18 11 17 12 9 9 7 5 5
Steffisburg, Kirche Steffisburg, Dorf Steffisburg, Platz Steffisburg, Bösbach Steffisburg, Bösbach Steffisburg, Brouerel Steffisburg, Glodenthalenfof Thun, Berntor Thun, Postroicke Thun, Bahnhof Thun, Postroicke Thun, Bahnhof Thun, Stepark Thun, Steffisburg Thun, Steffisburg Gwatt, Camping Gwatt, Camping Gwatt, Bounettenpark Gwatt, Bounettenpark Gwatt, Bounettenpark	132 134 134 256 229 410 441 431 433 443 249 226 253 227 227 227 227	422 688 67 100 1333 16.1 19.1 19.1 19.1 19.1 19.1 19.1 19.1	3.6 6.4 9.8 14.2 18.9 12.9 12.9 12.9 12.9 12.9 12.9 12.9 12	39 65 113 162 203 248 25.5 5.2 20.9 20.0 23.5 17.5 19.3 17.5 14.5 12.7 12.7 12.7 12.7 12.7 12.7 12.7 12.7	33 49 146 172 209 237 242 253 254 229 204 136 128 7,7 62 47	3.5 5.4 8.2 12.9 17.1 19.4 19.9 21.3 21.1 21.2 19.4 20.1	7.5 11.5 14.2 22.9 23.0 30.3 30.7 36.9 40.2 41.0 38.3 36.6 54.1 51.5 22.3 22.4 22.8 12.6 12.3 17.6 6.1 13.3 17.6 6.1 13.3 17.6 6.1 13.3 17.6 6.1 13.3 17.6 6.1 14.2 17.2 17.2 17.2 17.2 17.2 17.2 17.2 17	133 42 59 83 108 128 133 146 151 138 159 148 9,8 9,3 3,2 2,5 2,0	4.4 5.0 7.5 12.4 15.4 20.0 20.2 21.3 22.0 21.3	36 48 7.1 102 162 21.1 21.6 22.6 22.9 21.3 28.4 25.2 22.9 23.5 17.9 15.9 14.1 12.7	3.1 3.5 5.4 8.2 11.2 14.8 15.1 15.2 14.9 14.9 13.2 13.5 10.8 10.0 6.4 6.1 3.8	13.2 4.3 6.4 10.1 12.8 15.9 16.2 17.2 17.1 19.1 17.5 16.9 18.4 15.7	5.1 6.2 9.4 14.4 17.8 22.1 22.6 24.8 25.4 25.7 36.1 27.6 26.8 22.9 21.6 20.6 18.6 18.6	21 34 65 106 128 145 162 169 179 179 168 129 168 102 103 75 69 41 31 31 22	4.0 5.4 8.2 12.5 15.7 19.0 19.8 20.0 18.9 20.3	24 35 7.1 99 12.4 16.6 17.0 17.9 18.1 21.2 31.8 31.4 24.7 24.7 24.7 20.0 17.9	2.1 2.7 4.5 8.1 10.9 13.2 13.2 14.5 15.5 18.2 17.3 16.3 14.8 13.6 6.1 13.6 6.1	2.6 3.4 6.2 9.5 11.9 14.3 14.8 15.5 17.2	35 42 84 132 16.5 20.4 20.9 22.2 23.0 27.4 25.4 40.3 37.1 36.4 36.8 20.8 22.6 22.0 22.0 22.0 23.0 23.0 23.0 23.0 23.0	2.1 2.8 5.4 8.2 9.8 13.2 13.9 14.5 15.6 15.5 12.4 9.5 5.4	28 31 58 103 103 154 154 154 155 17.8 154 154 154 155 17.8 154 154 155 155 155 155 155 155 155 155	18 2.4 4.3 7.1 9.5 15.8 16.4 16.0 16.1 17.6 23.8 20.2 22.2 22.2 22.0 17.0 17.0 17.0 17.0 17.0 17.0 17.0 17	2.1 3.1 5.7 9.8 16.2 18.4 18.5 17.7 18.2 17.3 17.2 18.1 17.5 15.0 14.7 11.1	3 3 4 7 7 14 14 12 22 27 27 28 26 26 27 25 21 11 18 11 17 12 9 9 7 5 5
Steffisburg, Kirche Steffisburg, Dorf Steffisburg, Platz Steffisburg, Bösbach Steffisburg, Bösbach Steffisburg, Brouerel Steffisburg, Glodenthalenfof Thun, Berntor Thun, Postroicke Thun, Bahnhof Thun, Postroicke Thun, Bahnhof Thun, Stepark Thun, Steffisburg Thun, Steffisburg Gwatt, Camping Gwatt, Camping Gwatt, Bounettenpark Gwatt, Bounettenpark Gwatt, Bounettenpark	132 134 256 239 410 441 411 478 439 439 236 233 227 227 227 227 227 212	422 688 67 100 1333 16.1 19.1 19.1 19.1 19.1 19.1 19.1 19.1	3.6 6.4 9.8 14.2 18.9 12.9 12.9 12.9 12.9 12.9 12.9 12.9 12	39 65 113 162 203 248 25.5 5.2 20.9 20.0 23.5 17.5 19.3 17.5 14.5 12.7 12.7 12.7 12.7 12.7 12.7 12.7 12.7	33 49 146 172 209 237 242 253 254 229 204 136 128 7,7 62 47	3.5 5.4 8.2 12.9 17.1 19.4 19.9 21.3 21.1 21.2 19.4 20.1	7.5. 11.8 14.2 2.9.9 30.3 30.7 30.9 40.2 41.0 30.3 30.6 54.1 51.5 20.3 21.4 20.6 10.6 11.6 11.6 11.6 11.6 11.6 11.6 1	133 42 59 83 108 128 133 146 151 138 159 148 9,8 9,3 3,2 2,5 2,0	4.4 5.0 7.5 12.4 15.4 20.0 20.2 21.3 22.0 21.3	36 48 7.1 102 162 21.1 21.6 22.6 22.9 21.3 28.4 25.2 22.9 23.5 17.9 15.9 14.1 12.7	3.1 3.5 5.4 8.2 11.2 14.8 15.1 15.2 14.9 14.9 13.2 13.5 10.8 10.0 6.4 6.1 3.8	13.2 4.3 6.4 10.1 12.8 15.9 16.2 17.2 17.1 19.1 17.5 16.9 18.4 15.7	5.1 6.2 9.4 14.4, 17.8 22.1 22.8 24.9 25.4 25.7 36.4 35.1 27.6 28.8 23.9 21.0 20.6 18.6 16.1	21 34 65 106 128 145 162 169 179 179 168 129 168 102 103 75 69 41 31 31 22	4.0 5.4 8.2 12.5 15.7 19.0 19.8 20.0 18.9 20.3	24 35 7.1 99 12.4 16.6 17.0 17.9 18.1 21.2 31.8 31.4 24.7 24.7 24.7 20.0 17.9	2.1 2.7 4.5 8.1 10.9 13.2 13.2 14.5 15.5 18.2 17.3 16.3 14.8 13.6 6.1 13.6 6.1	2.6 3.4 6.2 9.5 11.9 14.3 14.8 15.5 17.2	3.5 4.2 8.4 13.2 16.5 20.4 20.9 22.2 23.0 27.4 40.3 37.1 35.4 35.8 32.8 22.4 22.4 22.4 22.4 22.4 22.4 22.4 2	2.1 2.8 5.4 8.2 9.8 13.2 13.9 14.5 15.6 15.5 12.4 9.5 5.4	28 31 58 103 103 154 154 154 155 17.8 154 154 154 155 17.8 154 154 155 155 155 155 155 155 155 155	18 2.4 4.3 7.1 9.5 15.8 16.4 16.0 16.1 17.6 23.8 20.2 22.2 22.2 22.0 17.0 17.0 17.0 17.0 17.0 17.0 17.0 17	2.1 3.1 5.7 9.8 16.2 18.4 18.5 17.7 18.2 17.3 17.2 18.1 17.5 15.0 14.7 11.1	3 3 4 7 7 14 14 12 22 27 27 28 26 26 27 25 21 11 18 11 17 12 9 9 7 5 5
Steffidurg, Kirche Steffidurg, Dorf Steffidurg, Dorf Steffidurg, Platz Steffidurg, Bödsich Steffidurg, Globenh Steffidurg, Globenhalerhof Thon, Berndor Thon, Barhof Thon, Barhof Thon, Seepak Thon, NotKhan Thon, Seepak Thon, Posteriol Thon, Seepak Goden, Seepak Thon, Seepak Thon	132 114.4 226.6 32.9 41.0 41.1 48.1 49.9 20.6 23.3 22.9 22.7 22.7 22.7 22.7 22.7 22.7 22.7	422 688 67 100 1333 16.1 19.1 19.1 19.1 19.1 19.1 19.1 19.1	3.6 6.4 9.8 14.2 18.9 12.9 12.9 12.9 12.9 12.9 12.9 12.9 12	39 65 113 162 203 248 25.5 5.2 20.9 20.0 23.5 17.5 19.3 17.5 14.5 12.7 12.7 12.7 12.7 12.7 12.7 12.7 12.7	33 49 146 172 209 237 242 253 254 229 204 136 128 7,7 62 47	3.5 5.4 8.2 12.9 17.1 19.4 19.9 21.3 21.1 21.2 19.4 20.1	7.5. 11.5 11.2 2.29 30.3 36.7 36.9 40.2 41.0 36.3 36.6 56.1 26.3 26.3 12.4 26.6 16.5 16.5 16.6 16.6	133 42 59 83 108 128 133 146 151 138 159 148 9,8 9,3 3,2 2,5 2,0	4.4 5.0 7.5 12.4 15.4 20.0 20.2 21.3 22.0 21.3	36 48 7.1 102 162 21.1 21.6 22.6 22.9 21.3 28.4 25.2 22.9 23.5 17.9 15.9 14.1 12.7	3.1 3.5 5.4 8.2 11.2 14.8 15.1 15.2 14.9 14.9 13.2 13.5 10.8 10.0 6.4 6.1 3.8	13.2 4.3 6.4 10.1 12.8 15.9 16.2 17.2 17.1 19.1 17.5 16.9 18.4 15.7	5.1 6.2 9.4 14.4, 17.8 22.1 22.8 24.9 25.4 25.7 36.4 35.1 27.6 28.8 23.9 21.0 20.6 18.6 16.1	21 34 65 106 128 145 162 169 179 179 168 129 168 102 103 75 69 41 31 31 22	4.0 5.4 8.2 12.5 15.7 19.0 19.8 20.0 18.9 20.3	24 35 7.1 99 12.4 16.6 17.0 17.9 18.1 21.2 31.8 31.4 24.7 24.7 24.7 20.0 17.9	2.1 2.7 4.5 8.1 10.9 13.2 13.2 14.5 15.5 18.2 17.3 16.3 14.8 13.6 6.1 13.6 6.1	2.6 3.4 6.2 9.5 11.9 14.3 14.8 15.5 17.2	3.5 4.2 8.4 10.5 20.4 20.9 22.2 23.0 27.4 40.3 37.1 35.4 35.8 32.6 28.3 22.3 23.4 21.8 20.4 20.4 20.4 20.4 20.4 20.4 20.4 20.4	2.1 2.8 5.4 8.2 9.8 13.2 13.9 14.5 15.6 15.5 12.4 9.5 5.4	28 31 58 103 103 154 154 154 155 17.8 154 154 154 155 17.8 154 154 155 155 155 155 155 155 155 155	18 2.4 4.3 7.1 9.5 15.8 16.4 16.0 16.1 17.6 23.8 20.2 22.2 22.2 22.0 17.0 17.0 17.0 17.0 17.0 17.0 17.0 17	2.1 3.1 5.7 9.8 16.2 18.4 18.5 17.7 18.2 17.3 17.2 18.1 17.5 15.0 14.7 11.1	3 3 4 7 7 14 14 12 22 27 27 28 26 26 27 25 21 11 18 11 17 12 9 9 7 5 5
Saefidoury, Kirche Saefidoury, Dorf Saefidoury, Dorf Saefidoury, Bobbach Saefidoury, Bobbach Saefidoury, Bobbach Saefidoury, Gloschenhalenhof Thun, Bernor Thun, Bernor Thun, Barbach Thun, Barbach Thun, Saephic Thun, Saephic Thun, Saephic Thun, Saephic Thun, Sephic	132 114.4 226.6 32.9 41.0 41.1 48.1 49.9 20.6 23.3 22.9 22.7 22.7 22.7 22.7 22.7 21.2 21.3	422 688 67 100 1333 16.1 19.1 19.1 19.1 19.1 19.1 19.1 19.1	3.6 6.4 9.8 14.2 18.9 12.9 12.9 12.9 12.9 12.9 12.9 12.9 12	39 65 113 162 203 248 25.5 5 20.9 28.0 22.5 17.5 17.5 14.5 12.7 12.1 13.3 13.3 13.3 13.2	33 49 146 172 209 237 242 253 254 229 204 136 128 7,7 62 47	3.5 5.4 8.2 12.9 17.1 19.4 19.9 21.3 21.1 21.2 19.4 20.1	7.5. 11.8 14.2 23.9 30.3 36.7 36.9 40.2 41.0 38.3 36.6 54.1 26.3 26.3 12.4 26.8 15.6 15.6 15.6	133 42 59 83 108 128 133 146 151 138 159 148 9,8 9,3 3,2 2,5 2,0	4.4 5.0 7.5 12.4 15.4 20.0 20.2 21.3 22.0 21.3	36 48 7.1 102 162 21.1 21.6 22.6 22.9 21.3 28.4 25.2 22.9 23.5 17.9 15.9 14.1 12.7	3.1 3.5 5.4 8.2 11.2 14.8 15.1 15.2 14.9 14.9 13.2 13.5 10.8 10.0 6.4 6.1 3.8	13.2 4.3 6.4 10.1 12.8 15.9 16.2 17.2 17.1 19.1 17.5 16.9 18.4 15.7	5.1 6.2 9.4 14.4, 17.8 22.1 22.8 24.9 25.4 25.7 36.4 35.1 27.6 28.8 23.9 21.0 20.6 18.6 16.1	21 34 65 106 128 145 162 169 179 179 168 129 168 102 103 75 69 41 31 31 22	4.0 5.4 8.2 12.5 15.7 19.0 19.8 20.0 18.9 20.3	24 35 7.1 99 12.4 16.6 17.0 17.9 18.1 21.2 31.8 31.4 24.7 24.7 24.7 20.0 17.9	2.1 2.7 4.5 8.1 10.9 13.2 13.2 14.5 15.5 18.2 17.3 16.3 14.8 13.6 6.1 13.6 6.1	2.6 3.4 6.2 9.5 11.9 14.3 14.8 15.5 17.2	3.5 4.2 8.4 10.5 20.4 20.9 22.2 23.0 27.4 40.3 37.1 35.4 35.8 32.6 28.3 23.4 21.8 22.4 21.8 20.9 21.7 35.4 21.8 21.8 21.8 21.8 21.8 21.8 21.8 21.8	2.1 2.8 5.4 8.2 9.8 13.2 13.9 14.5 15.6 15.5 12.4 9.5 5.4	28 31 58 103 103 154 154 154 155 17.8 154 154 154 155 17.8 154 154 155 155 155 155 155 155 155 155	18 2.4 4.3 7.1 9.5 15.8 16.4 16.0 16.1 17.6 23.8 20.2 22.2 22.2 22.0 17.0 17.0 17.0 17.0 17.0 17.0 17.0 17	2.1 3.1 5.7 9.8 16.2 18.4 18.5 17.7 18.2 17.3 17.2 18.1 17.5 15.0 14.7 11.1	3 3 4 7 7 14 14 12 22 27 27 28 26 26 27 25 21 11 18 11 17 12 9 9 7 5 5
Steffidurg, Kirche Steffidurg, Dorf Steffidurg, Dorf Steffidurg, Platz Steffidurg, Bödsich Steffidurg, Globenh Steffidurg, Globenhalerhof Thon, Berndor Thon, Barhof Thon, Barhof Thon, Seepak Thon, NotKhan Thon, Seepak Thon, Posteriol Thon, Seepak Goden, Seepak Thon, Seepak Thon	132 114.4 226.6 32.9 41.0 41.1 48.1 49.9 20.6 23.3 22.9 22.7 22.7 22.7 22.7 22.7 21.2 21.3	422 688 67 100 1333 16.1 19.1 19.1 19.1 19.1 19.1 19.1 19.1	3.6 6.4 9.8 14.2 18.9 12.9 12.9 12.9 12.9 12.9 12.9 12.9 12	39 65 113 162 203 248 25.5 5.2 20.9 20.0 23.5 17.5 19.3 17.5 14.5 12.7 12.7 12.7 12.7 12.7 12.7 12.7 12.7	33 49 146 172 209 237 242 253 254 229 204 136 128 7,7 62 47	3.5 5.4 8.2 12.9 17.1 19.4 19.9 21.3 21.1 21.2 19.4 20.1	7.5. 11.8 14.2 23.9 30.3 36.7 36.9 40.2 41.0 38.3 36.6 54.1 26.3 26.3 12.4 26.8 15.6 15.6 15.6	133 42 59 83 108 128 133 146 151 138 159 148 9,8 9,3 3,2 2,5 2,0	4.4 5.0 7.5 12.4 15.4 20.0 20.2 21.3 22.0 21.3	36 48 7.1 102 162 21.1 21.6 22.6 22.9 21.3 28.4 25.2 22.9 23.5 17.9 15.9 14.1 12.7	3.1 3.5 5.4 8.2 11.2 14.8 15.1 15.2 14.9 14.9 13.2 13.5 10.8 10.0 6.4 6.1 3.8	13.2 4.3 6.4 10.1 12.8 15.9 16.2 17.2 17.1 19.1 17.5 16.9 18.4 15.7	5.1 6.2 9.4 14.4, 17.8 22.1 22.8 24.9 25.4 25.7 36.4 35.1 27.6 28.8 23.9 21.0 20.6 18.6 16.1	21 34 65 106 128 145 162 169 179 179 168 129 168 102 103 75 69 41 31 31 22	4.0 5.4 8.2 12.5 15.7 19.0 19.8 20.0 18.9 20.3	24 35 7.1 99 12.4 16.6 17.0 17.9 18.1 21.2 31.8 31.4 24.7 24.7 24.7 20.0 17.9	2.1 2.7 4.5 8.1 10.9 13.2 13.2 14.5 15.5 18.2 17.3 16.3 14.8 13.6 6.1 13.6 6.1	2.6 3.4 6.2 9.5 11.9 14.3 14.8 15.5 17.2	3.5 4.2 8.4 10.5 20.4 20.9 22.2 23.0 27.4 40.3 37.1 35.4 35.8 32.6 28.3 23.4 21.8 22.4 21.8 20.9 21.7 35.4 21.8 21.8 21.8 21.8 21.8 21.8 21.8 21.8	2.1 2.8 5.4 8.2 9.8 13.2 13.9 14.5 15.6 15.5 12.4 9.5 5.4	28 31 58 103 103 154 154 154 155 17.8 154 154 154 155 17.8 154 154 155 155 155 155 155 155 155 155	18 2.4 4.3 7.1 9.5 15.8 16.4 16.0 16.1 17.6 23.8 20.2 22.2 22.2 22.0 17.0 17.0 17.0 17.0 17.0 17.0 17.0 17	2.1 3.1 5.7 9.8 16.2 18.4 18.5 17.7 18.2 17.3 17.2 18.1 17.5 15.0 14.7 11.1	3 3 4 7 7 14 14 12 22 27 27 28 26 26 27 25 21 11 18 11 17 12 9 9 7 5 5
Steffishurg, Kirche Steffishurg, Dorf Steffishurg, Platz Steffishurg, Bösbach Steffishurg, Braueri Steffishurg, Braueri Steffishurg, Glockenthalsefhof Thun, Bennor Thun, Branton Thun, Branton Thun, Branton Thun, Branton Thun, Sepank Thun, Postbrücke Thun, Akhahad Thun, Sepank Thun, Sepank Thun, Selbick Gwatt, Camping Gwatt, Bounettenpank Gwatt, Camping Gwatt, Bounettenpank Gwatt, Onanderbrügg Einigen, Camderbrügg Einigen, Teiler Spiez, Cheil Spiez, Lingmand Spiez, Keuz	132 134 256 329 41.0 44.1 43.1 43.3 559 226 23.3 22.7 22.7 22.7 22.7 22.7 22.7 22.7	422 688 67 100 1333 16.1 19.1 19.1 19.1 19.1 19.1 19.1 19.1	3.6 6.4 9.8 14.2 18.9 12.9 12.9 12.9 12.9 12.9 12.9 12.9 12	39 65 113 162 203 248 25.5 5 20.9 28.0 22.5 17.5 17.5 14.5 12.7 12.1 13.3 13.3 13.3 13.2	33 49 146 172 209 237 242 253 254 229 204 136 128 7,7 62 47	3.5 5.4 8.2 12.9 17.1 19.4 19.9 21.3 21.1 21.2 19.4 20.1	7.5. 11.8 14.2 23.9 30.3 36.7 36.9 40.2 41.0 38.3 36.6 54.1 26.3 26.3 12.4 26.8 15.6 15.6 15.6	133 42 59 83 108 128 133 146 151 138 159 148 9,8 9,3 3,2 2,5 2,0	4.4 5.0 7.5 12.4 15.4 20.0 20.2 21.3 22.0 21.3	36 48 7.1 102 162 21.1 21.6 22.6 22.9 21.3 28.4 25.2 22.9 23.5 17.9 15.9 14.1 12.7	3.1 3.5 5.4 8.2 11.2 14.8 15.1 15.2 14.9 14.9 13.2 13.5 10.8 10.0 6.4 6.1 3.8	13.2 4.3 6.4 10.1 12.8 15.9 16.2 17.2 17.1 19.1 17.5 16.9 18.4 15.7	5.1 6.2 9.4 14.4, 17.8 22.1 22.8 24.9 25.4 25.7 36.4 35.1 27.6 28.8 23.9 21.0 20.6 18.6 16.1	21 34 65 106 128 145 162 169 179 179 168 129 168 102 103 75 69 41 31 31 22	4.0 5.4 8.2 12.5 15.7 19.0 19.8 20.0 18.9 20.3	24 35 7.1 99 12.4 16.6 17.0 17.9 18.1 21.2 31.8 31.4 24.7 24.7 24.7 20.0 17.9	2.1 2.7 4.5 8.1 10.9 13.2 13.2 14.5 15.5 18.2 17.3 16.3 14.8 13.6 6.1 13.6 6.1	2.6 3.4 6.2 9.5 11.9 14.3 14.8 15.5 17.2	3.5 4.2 8.4 10.5 20.4 20.9 22.2 23.0 27.4 40.3 37.1 35.4 35.8 32.6 28.3 23.4 21.8 22.4 21.8 20.9 21.7 35.4 21.8 21.8 21.8 21.8 21.8 21.8 21.8 21.8	2.1 2.8 5.4 8.2 9.8 13.2 13.9 14.5 15.6 15.5 12.4 9.5 5.4	28 31 58 103 103 154 154 154 155 17.8 154 154 154 155 17.8 154 154 155 155 155 155 155 155 155 155	18 2.4 4.3 7.1 9.5 15.8 16.4 16.0 16.1 17.6 23.8 20.2 22.2 22.2 22.0 17.0 17.0 17.0 17.0 17.0 17.0 17.0 17	2.1 3.1 5.7 9.8 16.2 18.4 18.5 17.7 18.2 17.3 17.2 18.1 17.5 15.0 14.7 11.1	3 3 4 7 7 14 14 12 22 27 27 28 26 26 27 25 21 11 18 11 17 12 9 9 7 5 5



New Money May 16 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19																								
New York No. 18		12:21	12:31	12:41	12:51	13:01	13:11	13:21	13:31	13:41	13:51	14:01	14:11	14:21	14:31	14:41	14:51	15:01	15:11	15:21	15:28	15:31	15:41	15:51
New York No. 18		2.0	0.7	2.0	0.4	0.0	2.0	0.5		40	2.0	24	2.0	4.0	2.0	40	2.0	2.4	0.7			0.0	0.7	2.0
Markey Ma																		-	-	2.4				
Memory Me																				3.1				
Markey Ma								0.1												0.0				
SMEATER SAME NAME NAME NAME NAME NAME NAME NAME N					_			0.7												9.0				
SMETAMELY SMETHER SMET							_	12.2		_														
Seminomical 14 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19																								
Name with the number of the nu																								
New Manufactures							-																	
Tree Markeners 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.																								
Markenesh Mark	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,						_	16.2																
Makemone 14 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16								14.4																
TRANSMITTER METALES AND THE PROPERTY OF THE PR	Thun, Bahnhof 40.2	19.8	19.4	40.2	22.7	18.1	44.9	16.0	18.8	40.9	16.8	15.5	40.6	17.0	16.8	36.4	27.6	18.2	19.1	32.8	3 20.6	18.9	24.2	31.3
No. Monthonesis	Thun, Seepark 36.4	18.5	17.5	37.9	18.2	16.5	42.5	15.1	17.6	39.4	14.7	14.2	38.9	17.7	15.8	35.2	25.3	16.9	17.9	29.8	3	17.2	22.6	30.4
New Money May 18 18 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	Thun, KKThun 33.3	16.0	13.8	29.2	13.2	12.6	35.0	12.3	14.7	35.9	12.2	12.3	37.1	17.1	14.6	36.2	24.5	15.3	16.6	28.4	19.9	16.5	20.5	29.9
No. Mon. Mon. Mon. Mon. Mon. Mon. Mon. Mo	Thun, Strandbad 33.4	15.1	13.5	28.7	12.7	11.8	35.6	11.4	13.5	36.3	11.6	11.0	36.9	16.1	14.8	36.9	23.3	14.0	16.4	27.8	18.8	15.8	19.5	29.4
Name Manages	Thun, Pfaffenbühl 27.9	9.1	9.6	25.3	9.4	9.1	32.5	9.6	11.2	34.1	9.4	9.0	32.9	8.8	10.6	33.8	20.7	10.2	12.5	24.0)	12.9	14.8	25.8
Machementum 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			7.6		7.6	7.2		7.6	8.2		7.8	7.6		5.5	8.5	31.3		7.8	10.2			9.4	12.3	
Many Many Many Many Many Many Many Many			5.5		5.9	5.6		6.8	7.2		6.8	6.4		3.9	7.2			6.3	8.2				8.6	
Marken Ma						2.0			4.8			4.6			5.8				5.6				5.4	
Marken Ma						2.0			2.0			2.0			0.0				0.0				0.4	
Part Many Many Many Many Many Many Many Many						2.0			2.0			3.1			3.0				3.0				2.0	
Marke		0.0	0.0	_	0.0	0.0	_	0.0	0.0	_	0.0	0.0		0.0	0.0		10.5	0.0	0.0			0.0	0.0	
The Marke Ma																	10.1							
Markelshame 1:5							_										10.1			13.9				
Part	The state of the s												10.0				10.3			13.8	10.0			
Main										20.8							10.4			13.6	16.7			19.4
Seminone, Professional Professi	Spiez, Längmaad 15.3			27.7			22.4			20.8			19.3			22.2	10.3			13.4	16.7			19.3
Seminone, Professional Professi	15:58	16:01	16:11	16:21	16:28	16:31	16:41	16:51	16:58	17:01	17:11	17:21	17:28	17:31	17:41	17:51	17:58	18:01	18:11	18:21	18:28	18:31	18:41	18:51
Shellenge prote					· ·												e de la companya de							
The Member of th								2.4												3.0				
Semblers, Process of the semblers, Process of		3.0	4.5																					2.5
Shellang, Shellang Shellang, Shellang Shellang, Shellang Shellang, Shellang Shellang, Shellang Shellang, Shellang Shellang, Shellang, Shellang Shellang, Shellang, Shellang Shellang, Shellang	Steffisburg, Dorf							4.5												3.6		3.7		
Seminory Bondering Seminory Se			10.6	7.4		9.5	8.0	4.5 8.3		8.4	10.4	8.5		9.1	9.5			5.6	8.1	3.£ 4.8		3.7 5.5	5.4	
Selfields Shored	Steffisburg, Platz	14.8	10.6 17.8	7.4		9.5 15.6	8.0 13.4	4.5 8.3 13.5		8.4 15.0	10.4 20.7	8.5 15.1		9.1 14.8	9.5 17.4			5.6 10.1	8.1	3.6 4.8 7.2	3	5.5	5.4 7.9	
Settle-growth-relation of the settle		14.8	10.6 17.8	7.4 12.5		9.5 15.6 21.5	8.0 13.4	4.5 8.3 13.5 17.6		8.4 15.0	10.4 20.7	8.5 15.1		9.1 14.8	9.5 17.4			5.6 10.1	8.1 12.6	3.6 4.8 7.2 8.6	3 2 3 3	5.5 7.3	5.4 7.9	
Then, Meringane 1	Steffisburg, Bösbach	14.8 19.9	10.6 17.8 21.8	7.4 12.5 15.1		9.5 15.6 21.5	8.0 13.4 17.6			8.4 15.0 17.8	10.4 20.7 24.4	8.5 15.1 19.9		9.1 14.8 18.6	9.5 17.4 21.4			5.6 10.1 12.8	8.1 12.6 16.1	3.6 4.8 7.2 8.6 11.3	3	5.5 7.3 8.7	5.4 7.9 10.5	
Thum, Markingholes	Steffisburg, Bösbach Steffisburg, Ziegelei	14.8 19.9 33.1	10.6 17.8 21.8 36.5	7.4 12.5 15.1 24.8		9.5 15.6 21.5 31.4	8.0 13.4 17.6 30.2	22.0		8.4 15.0 17.8 26.5	10.4 20.7 24.4 35.1	8.5 15.1 19.9 25.1		9.1 14.8 18.6 23.4	9.5 17.4 21.4 26.9	5.6 10.1 12.7 14.4		5.6 10.1 12.8 21.3	8.1 12.6 16.1 21.7	3.6 4.8 7.2 8.6 11.3	2	5.5 7.3 8.7 10.1	5.4 7.9 10.5 14.4	4.7 7.2 8.5 11.7
Then, Promittive 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	Steffisburg, Bösbach Steffisburg, Ziegelei	14.8 19.9 33.1 34.9	10.6 17.8 21.8 36.5 38.0	7.4 12.5 15.1 24.8 24.9		9.5 15.6 21.5 31.4 33.5	8.0 13.4 17.6 30.2 32.1	22.0 22.9		8.4 15.0 17.8 26.5 27.2	10.4 20.7 24.4 35.1 37.5	8.5 15.1 19.9 25.1 25.4		9.1 14.8 18.6 23.4 24.6	9.5 17.4 21.4 26.9 27.9	5.6 10.1 12.7 14.4 14.9		5.6 10.1 12.8 21.3 21.6	8.1 12.6 16.1 21.7 22.3	3.6 4.8 7.2 8.6 11.3 11.8		5.5 7.3 8.7 10.1	5.4 7.9 10.5 14.4 15.0	4.7 7.2 8.5 11.7 12.7
Trun, Selentic 214 28 28 28 40 20 77 38 29 40 20 77 38 30 22 31 40 30 21 30 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32	Steffisburg, Bösbach Steffisburg, Ziegelei Steffisburg, Brauerei Steffisburg, Glockenthalerhof	14.8 19.9 33.1 34.9 35.4	10.6 17.8 21.8 36.5 38.0 39.0	7.4 12.5 15.1 24.8 24.9 25.4		9.5 15.6 21.5 31.4 33.5 33.3	8.0 13.4 17.6 30.2 32.1 32.3	22.0 22.9 22.9		8.4 15.0 17.8 26.5 27.2 28.1	10.4 20.7 24.4 35.1 37.5 38.4	8.5 15.1 19.9 25.1 25.4 25.9		9.1 14.8 18.6 23.4 24.6 25.1	9.5 17.4 21.4 26.9 27.9 27.6	5.6 10.1 12.7 14.4 14.9 14.5		5.6 10.1 12.8 21.3 21.6 22.2	8.1 12.6 16.1 21.7 22.3 23.4	3.6 4.8 7.2 8.6 11.3 11.8 12.2		5.5 7.3 8.7 10.1	5.4 7.9 10.5 14.4 15.0 15.9	4.7 7.2 8.5 11.7 12.7 13.0
Trun, Selentic 214 28 28 28 40 20 77 38 29 40 20 77 38 30 22 31 40 30 21 30 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32	Steffishurg, Bösbach Steffishurg, Ziegelei Steffishurg, Brauerei Steffishurg, Glockenthalerhof Thun, Berntor	14.8 19.9 33.1 34.9 35.4 41.6	10.6 17.8 21.8 36.5 38.0 39.0	7.4 12.5 15.1 24.8 24.9 25.4 25.7		9.5 15.6 21.5 31.4 33.5 33.3 33.7	8.0 13.4 17.6 30.2 32.1 32.3 32.6	22.0 22.9 22.9 26.6		8.4 15.0 17.8 26.5 27.2 28.1 28.1	10.4 20.7 24.4 35.1 37.5 38.4 37.5	8.5 15.1 19.9 25.1 25.4 25.9 24.3		9.1 14.8 18.6 23.4 24.6 25.1 24.1	9.5 17.4 21.4 26.9 27.9 27.6 27.0	5.6 10.1 12.7 14.4 14.9 14.5		5.6 10.1 12.8 21.3 21.6 22.2 23.1	8.1 12.6 16.1 21.7 22.3 23.4 23.4	3.6 4.8 7.2 8.6 11.3 11.6 12.2 13.1		5.5 7.3 8.7 10.1 10.6 10.9	5.4 7.9 10.5 14.4 15.0 15.9	4.7 7.2 8.5 11.7 12.7 13.0 14.0
Thus, Seepark	Steffishung, Böshach Steffishung, Ziegelei Steffishung, Brauerei Steffishung, Glockenthalerhof Thun, Benttor Thun, Marktgasse	14.8 19.9 33.1 34.9 35.4 41.6	10.6 17.8 21.8 36.5 38.0 39.0 39.8 38.3	7.4 12.5 15.1 24.8 24.9 25.4 25.7 29.6		9.5 15.6 21.5 31.4 33.5 33.3 33.7 35.8	8.0 13.4 17.6 30.2 32.1 32.3 32.6 33.2	22.0 22.9 22.9 26.6 29.5		8.4 15.0 17.8 26.5 27.2 28.1 28.1 30.9	10.4 20.7 24.4 35.1 37.5 38.4 37.5	8.5 15.1 19.9 25.1 25.4 25.9 24.3 25.3		9.1 14.8 18.6 23.4 24.6 25.1 24.1 23.9	9.5 17.4 21.4 26.9 27.9 27.6 27.0 24.8	5.6 10.1 12.7 14.4 14.9 14.5 14.5		5.6 10.1 12.8 21.3 21.6 22.2 23.1 24.6	8.1 12.6 16.1 21.7 22.3 23.4 23.4		<u> </u>	5.5 7.3 8.7 10.1 10.6 10.9 11.5	5.4 7.9 10.5 14.4 15.0 15.9 17.2	4.7 7.2 8.5 11.7 12.7 13.0 14.0
Thun, KKHhun	Steffishurg, Bösbach Steffishurg, Ziegelei Steffishurg, Brauerei Steffishurg, Grockenthalerhof Thun, Bentror Thun, Marktgasse Thun, Postbrücke	14.8 19.9 33.1 34.9 35.4 41.6 40.4	10.6 17.8 21.8 36.5 38.0 39.0 39.8 38.3 35.2	7.4 12.5 15.1 24.8 24.9 25.4 25.7 29.6 25.7	21.7	9.5 15.6 21.5 31.4 33.5 33.3 33.7 35.8 33.2	8.0 13.4 17.6 30.2 32.1 32.3 32.6 33.2 30.8	22.0 22.9 22.9 26.6 29.5 26.4	31.0	8.4 15.0 17.8 26.5 27.2 28.1 30.9 27.9	10.4 20.7 24.4 35.1 37.5 38.4 37.5 38.0 34.4	8.5 15.1 19.9 25.1 25.4 25.9 24.3 25.3	33.3	9.1 14.8 18.6 23.4 24.6 25.1 24.1 23.9 21.6	9.5 17.4 21.4 26.9 27.9 27.6 27.0 24.8 23.0	5.6 10.1 12.7 14.4 14.9 14.5 14.5 15.8	29.9	5.6 10.1 12.8 21.3 21.6 22.2 23.1 24.6 20.9	8.1 12.6 16.1 21.7 22.3 23.4 23.4 21.9 20.3	19.5	5	5.5 7.3 8.7 10.1 10.6 10.9 11.5 16.0	5.4 7.9 10.5 14.4 15.0 15.9 17.2 17.1 16.2	4.7 7.2 8.5 11.7 12.7 13.0 14.0 16.5
Thui, Pstrinded 23 180 25 36 25 36 25 34 25 40 28 40 28 40 28 40 28 40 27 34 28 20 14 28 20 14 28 40 27 34 28 12 35 14 28 20 14 28 15 15 15 16 27 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	Steffishurg, Bösbach Steffishurg, Ziegelei Steffishurg, Brauerei Steffishurg, Glockenthalerhof Thun, Bentor Thun, Markgase Thun, Postbrücke Thun, Bahnhof 21.4	14.8 19.9 33.1 34.9 35.4 41.6 40.4 36.9 26.8	10.6 17.8 21.8 36.5 38.0 39.0 39.8 38.3 35.2 32.5	7.4 12.5 15.1 24.8 24.9 25.4 25.7 29.6 25.7	27.7	9.5 15.6 21.5 31.4 33.5 33.3 33.7 35.8 33.2 39.6	8.0 13.4 17.6 30.2 32.1 32.3 32.6 33.2 30.8 29.2	22.0 22.9 22.9 26.6 29.5 26.4 44.7	31.0	8.4 15.0 17.8 26.5 27.2 28.1 28.1 30.9 27.9	10.4 20.7 24.4 35.1 37.5 38.4 37.5 38.0 34.4 29.9	8.5 15.1 19.9 25.1 25.4 25.9 24.3 25.3 24.1	33.3	9.1 14.8 18.6 23.4 24.6 25.1 24.1 23.9 21.6 24.2	9.5 17.4 21.4 26.9 27.9 27.6 27.0 24.8 23.0 31.2	5.6 10.1 12.7 14.4 14.9 14.5 15.8 15.1 29.4		5.6 10.1 12.8 21.3 21.6 22.2 23.1 24.6 20.9 20.3	8.1 12.6 16.1 21.7 22.3 23.4 23.4 21.9 20.3 31.0	19.5 29.4	29.5	5.5 7.3 8.7 10.1 10.6 10.9 11.5 16.0	5.4 7.9 10.5 14.4 15.0 15.9 17.2 17.1 16.2 25.1	4.7 7.2 8.5 11.7 12.7 13.0 14.0 16.5 16.8 24.3
Thum, Patembild 112 183 185 28 28 162 33 162 33 162 33 185 33 186 33 186 33 186 33 186 33 186 31 18	Steffisburg, Bösbach Steffisburg, Zegelei Steffisburg, Brauerei Steffisburg, Glockenthalerhof Thun, Berntor Thun, Markgasse Thun, Postbrücke Thun, Bahnhof Thun, Separk	14.8 19.9 33.1 34.9 35.4 41.6 40.4 36.9 26.8	10.6 17.8 21.8 36.5 38.0 39.0 39.8 38.3 35.2 32.5	7.4 12.5 15.1 24.8 24.9 25.4 25.7 29.6 25.7 40.2		9.5 15.6 21.5 31.4 33.5 33.3 33.7 35.8 33.2 39.6	8.0 13.4 17.6 30.2 32.1 32.3 32.6 33.2 30.8 29.2 28.1	22.0 22.9 22.9 26.6 29.5 26.4 44.7 43.4		8.4 15.0 17.8 26.5 27.2 28.1 28.1 30.9 27.9 32.1 30.1	10.4 20.7 24.4 35.1 37.5 38.4 37.5 38.0 34.4 29.9	8.5 15.1 19.9 25.1 25.4 25.9 24.3 25.3 24.1 37.2 35.3		9.1 14.8 18.6 23.4 24.6 25.1 24.1 23.9 21.6 24.2	9.5 17.4 21.4 26.9 27.9 27.6 27.0 24.8 23.0 31.2 29.8	5.8 10.1 12.7 14.4 14.9 14.5 15.8 15.1 29.4		5.6 10.1 12.8 21.3 21.6 22.2 23.1 24.6 20.9 20.3 19.1	8.1 12.6 16.1 21.7 22.3 23.4 23.4 21.9 20.3 31.0 28.1	19.5 29.4 28.7	29.5	5.5 7.3 8.7 10.1 10.6 10.9 11.5 16.0 15.5 16.5	5.4 7.9 10.5 14.4 15.0 15.9 17.2 17.1 16.2 25.1 23.6	4.7 7.2 8.5 11.7 12.7 13.0 14.0 16.5 16.8 24.3
Thun, Seablick 192 98 133 276 231 170 182 98 133 276 231 170 182 98 183 277 98 183 271	Steffishurg, Bösbach Steffishurg, Zegelei Steffishurg, Brauerei Steffishurg, Glockenthalerhof Thun, Berntor Thun, Marktgasse Thun, Posthricke Thun, Banhof Thun, Bahnhof 21.4 Thun, Separk Thun, KKThun 21.1	14.8 19.9 33.1 34.9 35.4 41.6 40.4 36.9 26.8 25.3	10.6 17.8 21.8 36.5 38.0 39.0 39.8 38.3 35.2 32.5 30.4 28.1	7.4 12.5 15.1 24.8 24.9 25.4 25.7 29.6 25.7 40.2 39.0	27.7	9.5 15.6 21.5 31.4 33.5 33.3 33.7 35.8 33.2 39.6 37.9	8.0 13.4 17.6 30.2 32.1 32.3 32.6 33.2 30.8 29.2 28.1	22.9 22.9 26.6 29.5 26.4 44.7 43.4	30.9	8.4 15.0 17.8 26.5 27.2 28.1 30.9 27.9 32.1 30.1 27.4	10.4 20.7 24.4 35.1 37.5 38.4 37.5 38.0 34.4 29.9 26.6 25.2	8.5 15.1 19.9 25.1 25.4 25.9 24.3 25.3 24.1 37.2 35.3	30.0	9.1 14.8 18.6 23.4 24.6 25.1 24.1 23.9 21.6 24.2 22.1 20.0	9.5 17.4 21.4 26.9 27.9 27.6 27.0 24.8 23.0 31.2 29.8 27.0	5.8 10.1 12.7 14.4 14.9 14.5 15.8 15.1 29.4 27.5	26.3	5.6 10.1 12.8 21.3 21.6 22.2 23.1 24.6 20.9 20.3 19.1 16.8	8.1 12.6 16.1 21.7 22.3 23.4 23.4 21.9 20.3 31.0 28.1 24.8	19.5 29.4 28.7 26.3	29.5	5.5 7.3 8.7 10.1 10.6 10.9 11.5 16.0 15.5 16.5 16.5	5.4 7.9 10.5 14.4 15.0 15.9 17.2 17.1 16.2 25.1 23.6	4.7 7.2 8.5 11.7 12.7 13.0 14.0 16.5 16.8 24.3 22.6 19.1
Owart, Comping	Steffishurg, Bösbach Steffishurg, Ziegelei Steffishurg, Brauerei Steffishurg, Glockenthalerhof Thun, Berntor Thun, Marktgasse Thun, Postbrücke Thun, Sahnhof Thun, Separk Thun, Kirthun 21.4 Thun, Kirthun 21.1 Thun, Kirthun 21.1 Thun, Strandbad	14.8 19.9 33.1 34.9 35.4 41.6 40.4 36.9 26.8 25.3 23.3	10.6 17.8 21.8 36.5 38.0 39.0 39.8 38.3 35.2 32.5 30.4 28.1	7.4 12.5 15.1 24.8 24.9 25.4 25.7 29.6 25.7 40.2 39.0 39.2 35.6	27.7	9.5 15.6 21.5 31.4 33.5 33.7 35.8 33.2 39.6 37.9 37.7	8.0 13.4 17.6 30.2 32.1 32.3 32.6 33.2 30.8 29.2 28.1 26.3	22.9 22.9 26.6 29.5 26.4 44.7 43.4 40.6 40.2	30.9	8.4 15.0 17.8 26.5 27.2 28.1 30.9 27.9 32.1 30.1 27.4	10.4 20.7 24.4 35.1 37.5 38.4 37.5 38.0 34.4 29.9 26.6 25.2 23.7	8.5 15.1 19.9 25.1 25.4 25.9 24.3 25.3 24.1 37.2 35.3 32.9	30.0	9.1 14.8 18.6 23.4 24.6 25.1 24.1 23.9 21.6 24.2 22.1 20.0	9.5 17.4 21.4 26.9 27.9 27.6 27.0 24.8 23.0 31.2 29.8 27.0	5.0 10.1 12.7 14.4 14.9 14.5 15.5 15.1 29.4 27.5 26.1	26.3	5.6 10.1 12.8 21.3 21.6 22.2 23.1 24.6 20.9 20.3 19.1 16.8	8.1 12.6 16.1 21.7 22.3 23.4 23.4 21.9 20.3 31.0 28.1 24.8	19.5 29.4 28.7 26.3 24.3	29.5 7 3 27.2 3 27.4	5.5 7.3 8.7 10.1 10.6 10.9 11.5 16.0 15.5 16.5 16.5 11.2	5.4 7.9 10.5 14.4 15.0 15.9 17.2 17.1 16.2 25.1 23.6 16.8	4.7 7.2 8.5 11.7 12.7 13.0 14.0 16.5 16.8 24.3 22.6 19.1
Ovalt, Borntetteringht	Steffisburg, Bösbach Steffisburg, Zegelei Steffisburg, Brauerei Steffisburg, Glockenhalerhof Thun, Berntor Thun, Berntor Thun, Positricke Thun, Bahnhof 21.4 Thun, Stepank Thun, KiThun 21.1 Thun, KiThun 20.3 Thun, Pfaffenbühl	14.8 19.9 33.1 34.9 35.4 41.6 40.4 36.9 26.8 25.3 23.3 19.0	10.6 17.8 21.8 36.5 38.0 39.0 39.8 38.3 35.2 32.5 30.4 28.1 25.2	7.4 12.5 15.1 24.8 24.9 25.4 25.7 29.6 25.7 40.2 39.0 39.2 35.6 29.8	27.7 24.5	9.5 15.6 21.5 31.4 33.5 33.3 33.7 35.8 33.2 39.6 37.9 37.7 34.1 23.8	8.0 13.4 17.6 30.2 32.1 32.3 32.6 33.2 30.8 29.2 28.1 26.3	22.0 22.9 22.9 26.6 29.5 26.4 44.7 43.4 40.6 40.2	30.9 29.8	8.4 15.0 17.8 26.5 27.2 28.1 30.9 27.9 32.1 30.1 27.4 24.9	10.4 20.7 24.4 35.1 37.5 38.4 37.5 38.0 34.4 29.9 26.6 25.2 23.7	25.1 15.1 19.9 25.1 25.4 25.9 24.3 25.3 24.1 37.2 35.3 32.9 31.4 24.9	30.0 29.6	9.1 14.8 18.6 23.4 24.6 25.1 24.1 23.9 21.6 24.2 22.1 20.0 18.2	9.5 17.4 21.4 26.9 27.9 27.6 27.0 24.8 23.0 31.2 29.8 27.0	58 10.1 12.7 14.4 14.9 14.5 15.8 15.1 29.4 27.5 26.1 24.8	26.3 24.5	5.6 10.1 12.8 21.3 21.6 22.2 23.1 24.6 20.9 20.3 19.1 16.8 14.6	8.1 12.6 16.1 21.7 22.3 23.4 23.4 21.9 20.3 31.0 28.1 24.8	19.5 29.4 28.7 26.3 24.3	29.5 7 8 27.2 3 27.4	5.5 7.3 8.7 10.1 10.8 10.9 11.5 16.0 15.5 16.5 16.5 11.2 10.4	5.4 7.9 10.5 14.4 15.0 17.2 17.1 16.2 25.1 23.6 16.8 15.6	47, 72, 85, 11.7, 12.7, 13.0, 14.0,
Overlit Moore 18	Steffisburg, Bösbach	14.8 19.9 33.1 34.9 35.4 41.6 40.4 36.9 26.8 25.3 23.3 19.0	10.6 17.8 21.8 36.5 38.0 39.0 39.8 38.3 35.2 32.5 30.4 28.1 25.2 16.6	7.4 12.5 15.1 24.8 24.9 25.4 25.7 29.6 25.7 40.2 39.0 39.2 35.6 22.8 27.6	27.7 24.5	9.5 15.6 21.5 31.4 33.5 33.3 33.7 35.8 33.2 39.6 37.7 34.1 23.8	8.0 13.4 17.6 30.2 32.1 32.3 32.6 33.2 30.8 29.2 28.1 26.3	22.0 22.9 22.9 26.6 29.5 26.4 44.7 43.4 40.6 40.2 32.2 30.4	30.9 29.8	8.4 15.0 17.8 26.5 27.2 28.1 30.9 27.9 32.1 30.1 27.4 24.9 18.4	10.4 20.7 24.4 35.1 37.5 38.4 37.5 38.0 34.4 29.9 26.6 25.2 23.7	8.5 15.1 19.9 25.1 25.9 24.3 25.3 24.1 37.2 35.3 31.4 24.5 25.9	30.0 29.6	9.1 14.8 18.6 23.4 24.6 25.1 24.1 23.9 21.8 24.2 22.1 20.0 18.2 12.9	9.5 17.4 21.4 26.9 27.9 27.6 27.0 24.8 23.0 31.2 29.8 27.0	58 10.1 12.7 14.4 14.5 15.6 15.1 29.4 27.5 28.1 28.1 21.2 18.3	26.3 24.5	5.6 10.1 12.8 21.3 21.6 22.2 23.1 24.6 20.9 20.3 19.1 16.8 14.6 10.3	8.1 12.6 16.1 21.7 22.3 23.4 23.4 21.9 20.3 31.0 28.1 24.8	19.5 29.4 28.7 26.3 24.3 19.6	29.5 7 8 27.2 6 27.4 6	5.5 7.3 8.7 10.1 10.6 10.9 11.5 16.0 15.5 16.5 11.2 10.4 7.1 5.0	5.4 7.9 10.5 14.4 15.0 15.9 17.2 17.1 16.2 25.1 23.6 16.8 15.6 11.4	4.7 7.2 8.5 11.7 12.7 13.0 14.0 16.5 24.3 22.6 19.1 17.8
Gendant 18.8 0.0 0.0 2.1 23.3 0.0 0.0 24.8 24.5 24.5 0.0 0.0 16.1 18.8 0.0 0.0 18.0 0.0	Steffisburg, Bösbach Steffisburg, Brauerel Steffisburg, Brauerel Steffisburg, Glockenthalerhof Thun, Berntor Thun, Marktgasse Thun, Postbrücke Thun, Sahnhof Thun, Sahnhof Thun, Strandbad 20.3 Thun, Pfaffenbühl Thun, Sepalic Thun, Sepalic Gwatt, Camping	14.8 19.9 33.1 34.9 35.4 41.6 40.4 36.9 26.8 23.3 19.00	10.8 17.8 21.8 26.5 38.0 39.0 39.8 38.3 35.2 30.4 28.1 25.2 16.5 13.3 10.8	7.4 12.5 15.1 24.8 24.9 25.4 25.7 20.6 25.7 40.2 30.0 39.2 35.6 29.5 27.6 26.0	27.7 24.5	9.5 15.6 21.5 31.4 33.5 33.3 33.7 35.8 33.2 39.6 37.9 37.7 34.1 22.8 17.8	8.0 13.4 17.6 30.2 32.1 32.3 32.6 33.2 30.8 29.2 28.1 26.3	22.0 22.9 22.9 26.6 29.5 26.4 44.7 43.4 40.6 40.2 32.2 30.4 27.3	30.9 29.8	8.4 15.0 17.8 26.5 27.2 28.1 28.1 30.9 27.9 30.1 27.4 24.9 18.4 10.2	10.4 20.7 24.4 35.1 37.5 38.4 37.5 38.0 34.4 29.9 26.6 25.2 23.7	15.1 19.9 25.1 25.4 25.9 24.3 25.3 24.1 37.2 36.3 32.9 31.4 24.9 20.7	30.0 29.6	9.1 14.8 18.6 23.4 24.6 25.1 24.1 23.9 21.8 24.2 22.1 20.0 18.2 12.9	9.5 17.4 21.4 26.9 27.9 27.6 27.0 24.8 23.0 31.2 29.8 27.0	58 10.1 12.7 14.4 14.9 14.5 15.8 15.1 22.4 27.5 26.1 24.8 21.2	26.3 24.5	58 10.1 12.8 21.3 21.6 22.2 23.1 24.6 20.9 20.3 19.1 16.8 14.6 10.3 7.1	8.1 12.6 16.1 21.7 22.3 23.4 23.4 21.9 20.3 31.0 28.1 24.8 22.0 15.5 12.1 8.1	19.5 29.4 28.7 26.3 24.3 19.6	29.5 7 8 27.2 6 27.4 6	5.5 7.3 8.7 10.1 10.6 10.9 11.5 16.0 15.5 16.5 11.2 10.4 7.1 5.0	5.4 7.9 10.5 14.4 15.0 15.9 17.2 17.1 16.2 25.1 23.6 16.8 15.6	4.7 7.2 8.5 11.7 12.7 13.0 14.0 16.5 24.3 22.6 19.1 17.8
Eniger, Chanderbrüg 188 200 226 231 225 156 211 158 17.8 11.6 19.9 7.5 Eniger, Ord 18.7 18.8 19.2 19.4 18.5 19.5 19.5 19.5 19.5 19.5 19.5 19.5 19	Steffisburg, Bösbach Steffisburg, Brauerel Steffisburg, Brauerel Steffisburg, Glockenthalerhof Thun, Berntor Thun, Marktgasse Thun, Postbrücke Thun, Bonhof Thun, Separk Thun, KiThun 21.4 Thun, Strandbad Thun, Strandbad Thun, Strandbad Thun, Strandbad Thun, Strandbad Thun, Strandbad Thun, Separk Thun, Separk Thun, Separk Thun, Strandbad Thun, Strandbad Thun, Strandbad Thun, Separk	14.8 19.9 33.1 34.9 35.4 41.6 40.4 36.9 26.8 25.3 23.3 19.0 13.2 9.8 8.2 5.7	10.8 17.8 21.8 26.5 38.0 39.8 38.3 35.2 32.5 30.4 28.1 125.2 16.5 13.3 10.8 7.3	7.4 12.5 15.1 24.9 25.4 25.7 20.0 25.7 40.2 30.0 30.2 25.8 27.6 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20	27.7 24.5	9.5 15.6 21.5 31.4 33.5 33.3 33.7 35.8 33.2 39.6 37.7 34.1 23.8 17.8 17.8	8.0 13.4 17.6 30.2 32.1 32.3 32.6 33.2 30.8 29.2 28.1 26.3	22.0 22.9 22.9 26.6 29.5 26.4 44.7 43.4 40.6 40.2 32.2 30.4 27.3 24.5	30.9 29.8	8.4 15.0 17.8 26.5 27.2 28.1 20.9 27.9 32.1 30.1 27.4 24.9 18.4 10.2 7.2	10.4 20.7 24.4 35.1 37.5 38.4 37.5 38.0 34.4 29.9 26.6 25.2 23.7	15.1 18.9 25.4 25.9 24.3 25.3 24.1 37.2 35.3 32.9 31.4 24.0 20.7 10.1 16.7	30.0 29.6	91 148 186 234 246 251 241 239 216 242 221 200 182 128 88 57	9.5 17.4 21.4 26.9 27.9 27.6 27.0 24.8 23.0 31.2 29.8 27.0	58 10.1 12.7 14.4 14.9 14.5 15.8 15.1 22.4 27.5 28.1 24.8 21.2 18.3 16.6 15.5	26.3 24.5	58 10.1 12.8 21.3 21.6 22.2 23.1 24.6 20.9 20.3 19.1 16.8 14.6 10.3 7.1 4.4	8.1 12.6 16.1 21.7 22.3 23.4 23.4 21.9 20.3 31.0 28.1 24.8 22.0 15.5	19.5 29.4 28.7 26.3 24.3 19.6	29.5 7 8 27.2 6 27.4 6	5.5 7.3 8.7 10.1 10.8 11.5 16.0 15.5 16.5 10.2 10.4 7.1 5.0	5.4 7.9 10.5 14.4 15.0 15.9 17.2 17.1 16.2 25.1 18.8 15.6 11.4 9.4 7.1	47, 72, 85, 11.7, 12.7, 13.0, 14.0,
Eniger, Dorf 16.7 16.8 19.2 19.4 18.5 12.9 17.5 13.9 13.7 6.9 15.9 7.0 15.9 15.9 15.9 15.0 15.0 15.0 15.0 15.0 15.0 15.0 15.0	Steffisburg, Bösbach Steffisburg, Brauerel Steffisburg, Glockenthalerhof Thun, Berntor Thun, Berntor Thun, Postrücke Thun, Sespark Thun, Sespark Thun, Sespark Thun, Stepholom Thun, Pfaffenbüll Thun, Stepholom Thun, Stephol	14.8 19.9 33.1 34.9 35.4 41.6 40.4 36.9 26.8 25.5 23.3 19.0 13.2 6.8 6.8 6.7 7 1.8 6.7 7 7 1.8 6.7 7 7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	10.6 17.8 21.8 36.5 38.0 39.0 39.0 39.8 38.3 36.2 32.5 30.4 28.1 25.2 16.5 13.3 10.6 7.3 2.6	7.4 12.5 15.1 24.8 24.9 25.4 25.7 29.6 25.7 40.2 38.0 38.6 29.8 27.6 26.0 21.0 22.6	27.7 24.5 23.1	9.5 11.6 21.5 31.4 33.5 33.3 33.7 35.8 33.2 39.6 37.9 37.7 37.7 34.1 22.8 17.6	8.0 13.4 17.6 30.2 32.1 32.3 32.6 33.2 30.8 29.2 28.1 26.3	22.0 22.9 26.6 28.5 26.4 44.7 43.4 40.6 40.2 32.2 30.4 27.3 24.5	30.9 29.8 25.8	8.4 15.0 17.8 26.5 27.2 28.1 28.1 20.1 30.1 27.9 32.1 30.1 24.9 18.4 12.8 10.2 7.2 5.4	10.4 20.7 24.4 35.1 37.5 38.4 37.5 38.0 34.4 29.9 26.6 25.2 23.7	15.1 19.9 25.1 25.4 25.9 24.3 25.3 24.1 37.2 35.3 32.9 31.4 24.9 20.7 18.1 16.7	30.0 29.6 24.9	9.1 14.8 18.6 23.4 24.6 25.1 24.1 23.9 21.6 24.2 22.1 20.0 18.2 12.9 8.8 5.7 4.1	9.5 17.4 21.4 26.9 27.9 27.6 27.0 24.8 23.0 31.2 29.8 27.0	10.1 12.7 14.4 14.5 15.6 15.1 29.4 27.5 28.1 24.8 21.2 18.3 16.6 15.1	26.3 24.5 21.1	5.0 10.1 12.8 21.3 21.6 22.2 23.1 24.6 20.9 20.3 19.1 16.8 14.6 10.3 7.1 4.4 13.2 2.1	8.1 12.6 16.1 21.7 22.3 23.4 23.4 21.9 20.3 31.0 28.1 24.8 22.0 15.5	19.5 29.4 28.7 26.3 24.3 19.6	29.5 27.2 3 27.4 3 23.6	5.5 7.3 8.7 10.1 10.8 11.9 16.0 15.5 16.5 16.5 11.2 10.4 7.1 5.0 4.3 1.9	5.4 7.9 10.5 14.4 15.0 15.9 17.2 17.1 16.2 25.1 23.6 16.6 15.6 15.6 11.4 9.4 7.1	4.7 7.2 8.5 11.7 12.7 13.0 14.0 16.5 24.3 22.6 19.1 17.8
Eniger, Teller 15.9 18.5 18.0 19.3 17.5 123 16.8 13.9 128 8.8 15.0 7.4 5.9 5.0 5.0 5.0 5.0 5.0 5.0 5.0 5.0 5.0 5.0	Steffisburg, Bösbach Steffisburg, Zegelel Steffisburg, Stereel Steffisburg, Glockenthalerhof Thun, Berntor Thun, Barntor Thun, Barntor Thun, Bashnhof Thun, Seepark Thun, KiThun Thun, KiThun Thun, Seepark Thun, KiThun Quat	14.8 19.9 33.1 34.9 35.4 41.6 40.4 36.9 26.8 25.5 23.3 19.0 13.2 6.8 6.8 6.7 7 1.8 6.7 7 7 1.8 6.7 7 7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	10.6 17.8 21.8 36.5 38.0 39.0 39.0 39.8 38.3 36.2 32.5 30.4 28.1 25.2 16.5 13.3 10.6 7.3 2.6	7,4 12,5 15,1 24,8 24,9 25,4 25,7 26,6 25,7 40,2 36,6 27,6 26,6 27,6 26,0 20,0 22,0 22,0 22,0 22,0	27.7 24.5 23.1 23.3	9.5 11.6 21.5 31.4 33.5 33.3 33.7 35.8 33.2 39.6 37.9 37.7 37.7 34.1 22.8 17.6	8.0 13.4 17.6 30.2 32.1 32.3 32.6 33.2 30.8 29.2 28.1 26.3	22.0 22.9 22.9 26.6 29.5 26.4 44.7 43.4 40.0 32.2 30.4 27.3 24.5 24.5	30.9 29.8 25.8 24.5	8.4 15.0 17.8 26.5 27.2 28.1 28.1 20.1 30.1 27.9 32.1 30.1 24.9 18.4 12.8 10.2 7.2 5.4	10.4 20.7 24.4 35.1 37.5 38.4 37.5 38.0 34.4 29.9 26.6 25.2 23.7	15.1 19.9 25.1 25.4 25.9 24.3 25.3 24.1 37.2 31.4 24.9 31.4 24.9 31.4 24.1 31.4 24.1 31.4 24.1 31.4 31.4 31.4 31.4 31.4 31.4 31.4 3	30.0 29.6 24.9 22.2	9.1 14.8 18.6 23.4 24.6 25.1 24.1 23.9 21.6 24.2 22.1 20.0 18.2 12.9 8.8 5.7 4.1	9.5 17.4 21.4 26.9 27.9 27.6 27.0 24.8 23.0 31.2 29.8 27.0	5.0 10.1 12.7 14.4 14.5 14.5 15.1 29.4 27.5, 26.1 24.8 21.2 18.3 16.6 15.5	26.3 24.5 21.1	5.0 10.1 12.8 21.3 21.6 22.2 23.1 24.6 20.9 20.3 19.1 16.8 14.6 10.3 7.1 4.4 13.2 2.1	8.1 12.6 16.1 21.7 22.3 23.4 23.4 21.9 20.3 31.0 28.1 24.8 22.0 15.5	19.5 29.4 28.7 26.3 24.3 19.6	29.5 27.2 3 27.4 4 23.6	5.5 7.3 8.7 10.1 10.8 11.9 16.0 15.5 16.5 16.5 11.2 10.4 7.1 5.0 4.3 1.9	5.4 7.9 10.5 14.4 15.0 15.9 17.2 17.1 16.2 25.1 23.6 16.6 15.6 15.6 11.4 9.4 7.1	47, 72, 85, 11.7, 12.7, 13.0, 14.0,
Spez, Cher 16.0 18.3 18.5 19.0 17.2 12.3 16.4 13.3 12.5 8.8 14.1 7.4 5.9 5.0 5.0 5.0 5.0 5.0 5.0 5.0 5.0 5.0 5.0	Steffisburg, Bösbach Steffisburg, Brauerel Steffisburg, Brauerel Steffisburg, Glockenthalerhof Thun, Berntor Thun, Marktgasse Thun, Postbrücke Thun, Separk Thun, Styrandbad Thun, KKThun 21.1 Thun, Strandbad 20.3 Thun, Pfaffenbüll Thun, Seeblick Gwatt, Gonsettenpark Gwatt, Moos Gwatt, Moos Gwatt, Donsettenpark Gwatt, Campling Gwatt,	14.8 19.9 33.1 34.9 35.4 41.6 40.4 36.9 26.8 25.5 23.3 19.0 13.2 6.8 6.8 6.7 7 1.8 6.7 7 7 1.8 6.7 7 7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	10.6 17.8 21.8 36.5 38.0 39.0 39.0 39.8 38.3 36.2 32.5 30.4 28.1 25.2 16.5 13.3 10.6 7.3 2.6	7,4 12,5 15,1 24,9 25,4 25,7 29,6 25,7 40,2 38,0 39,2 25,6 26,6 28,8 27,6 28,0 20,0 22,8 22,8 22,8 20,0 20,0 20,0	27.7 24.5 23.1 23.3 22.6	9.5 11.6 21.5 31.4 33.5 33.3 33.7 35.8 33.2 39.6 37.9 37.7 37.7 34.1 22.8 17.6	8.0 13.4 17.6 30.2 32.1 32.3 32.6 33.2 30.8 29.2 28.1 26.3	22.0 22.9 22.9 26.6 29.5 26.4 44.7 43.4 40.6 40.2 32.2 30.4 27.3 24.5 24.6 24.8	30.9 29.8 25.8 24.5 22.5	8.4 15.0 17.8 26.5 27.2 28.1 28.1 20.1 30.1 27.9 32.1 30.1 24.9 18.4 12.8 10.2 7.2 5.4	10.4 20.7 24.4 35.1 37.5 38.4 37.5 38.0 34.4 29.9 26.6 25.2 23.7	15.1 19.9 25.1 25.4 25.9 24.3 25.3 24.1 37.2 31.4 24.9 31.4 24.9 31.4 24.1 31.4 24.1 31.4 24.1 31.4 31.4 31.4 31.4 31.4 31.4 31.4 3	30.0 29.6 24.9 22.2 21.1	9.1 14.8 18.6 23.4 24.6 25.1 24.1 23.9 21.6 24.2 22.1 20.0 18.2 12.9 8.8 5.7 4.1	9.5 17.4 21.4 26.9 27.9 27.6 27.0 24.8 23.0 31.2 29.8 27.0	5.0 10.1 12.7 14.4 14.5 14.5 15.1 29.4 27.5, 26.1 24.8 21.2 18.3 16.6 15.5	26.3 24.5 21.1	5.0 10.1 12.8 21.3 21.6 22.2 23.1 24.6 20.9 20.3 19.1 16.8 14.6 10.3 7.1 4.4 13.2 2.1	8.1 12.6 16.1 21.7 22.3 23.4 23.4 21.9 20.3 31.0 28.1 24.8 22.0 15.5	19.5 29.4 28.7 26.3 24.3 19.6	29.5 27.2 3 27.4 5 23.6 4 20.6	5.5 7.3 8.7 10.1 10.8 11.9 16.0 15.5 16.5 16.5 11.2 10.4 7.1 5.0 4.3 1.9	5.4 7.9 10.5 14.4 15.0 15.9 17.2 17.1 16.2 25.1 23.6 16.6 15.6 15.6 11.4 9.4 7.1	47, 72, 85, 11.7, 12.7, 13.0, 14.0,
Spiez, Lángmand 15.6 18.1 18.7 18.7 16.9 12.1 15.4 13.0 11.7 9.8 13.8 7.4 Spiez, Kriuz 14.5 16.1 17.6 16.5 12.5 10.8 11.2 11.7 9.6 8.8 10.9 5.4 Spiez, Spiezmoots 12.4 13.3 14.2 12.4 8.9 8.8 9.3 9.9 6.5 7.9 9.9 5.4 Spiez, Lötschbergolatz 12.1 11.2 12.4 9.7 7.7 6.6 6.6 6.6 7.9 4.8 7.4 9.4 4.4	Stefflaburg, Bösbach Stefflaburg, Zegelel Stefflaburg, Brauerel Stefflaburg, Brauerel Stefflaburg, Glockenthalerhof Thun, Berntor Thun, Marktgasse Thun, Postbrücke Thun, Seepark Thun, Skifhun 21.4 Thun, Sarandhad 20.3 Thun, Kifhun 21.1 Thun, Strandhad 20.3 Thun, Pfaffenbühl Thun, Seeblick Gwatt, Camping Gwatt, Bonstetenpark Gwatt, Moos Gwatt, Chanderbrügg 18.8	14.8 19.9 33.1 34.9 35.4 41.6 40.4 36.9 26.8 25.5 23.3 19.0 13.2 6.8 6.8 6.7 7 1.8 6.7 7 7 1.8 6.7 7 7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	10.6 17.8 21.8 36.5 38.0 39.0 39.0 39.8 38.3 36.2 32.5 30.4 28.1 25.2 16.5 13.3 10.6 7.3 2.6	7,4 12,5 15,1 24,9 25,4 25,7 29,6 25,7 40,2 38,0 39,2 25,6 26,6 28,8 27,6 28,0 20,0 22,8 22,8 22,8 20,0 20,0 20,0	27.7 24.5 23.1 23.3 22.6	9.5 11.6 21.5 31.4 33.5 33.3 33.7 35.8 33.2 39.6 37.9 37.7 37.7 34.1 22.8 17.6	8.0 13.4 17.6 30.2 32.1 32.3 32.6 33.2 30.8 29.2 28.1 26.3	22.0 22.9 22.9 26.6 29.5 26.4 44.7 43.4 40.6 40.2 32.2 30.4 27.3 24.5 24.6 24.8	30.9 29.8 25.8 24.5 22.5	8.4 15.0 17.8 26.5 27.2 28.1 28.1 20.1 30.1 27.9 32.1 30.1 24.9 18.4 12.8 10.2 7.2 5.4	10.4 20.7 24.4 35.1 37.5 38.4 37.5 38.0 34.4 29.9 26.6 25.2 23.7	15.1 19.9 25.1 25.4 25.9 24.3 25.3 24.1 37.2 31.4 24.9 31.4 24.9 31.4 24.1 31.4 24.1 31.4 24.1 31.4 31.4 31.4 31.4 31.4 31.4 31.4 3	30.0 29.6 24.9 22.2 21.1	9.1 14.8 18.6 23.4 24.6 25.1 24.1 23.9 21.6 24.2 22.1 20.0 18.2 12.9 8.8 5.7 4.1	9.5 17.4 21.4 26.9 27.9 27.6 27.0 24.8 23.0 31.2 29.8 27.0	5.0 10.1 12.7 14.4 14.5 14.5 15.1 29.4 27.5 26.1 24.8 21.2 16.0 16.0 16.0 16.0 16.0	26.3 24.5 21.1	5.0 10.1 12.8 21.3 21.6 22.2 23.1 24.6 20.9 20.3 19.1 16.8 14.6 10.3 7.1 4.4 13.2 2.1	8.1 12.6 16.1 21.7 22.3 23.4 23.4 21.9 20.3 31.0 28.1 24.8 22.0 15.5	19.5 29.4 28.7 26.3 24.3 19.6	29.5 27.2 3 27.4 5 23.6 4 20.6	5.5 7.3 8.7 10.1 10.8 11.9 16.0 15.5 16.5 16.5 11.2 10.4 7.1 5.0 4.3 1.9	5.4 7.9 10.5 14.4 15.0 15.9 17.2 17.1 16.2 25.1 23.6 16.6 15.6 15.6 11.4 9.4 7.1	47, 72, 85, 11,7, 12,7, 13,0, 14,0,
Spiez, Krisuz 14.5 16.1 17.6 16.5 12.5 10.8 11.2 11.7 9.8 8.6 10.8 7.0 Spiez, Spiezmous 12.4 13.3 14.2 12.4 6.9 8.8 6.3 9.9 6.3 7.9 9.9 5.4 Spiez, Lötschbergolatz 12.1 11.2 12.4 8.7 7.7 6.6 6.6 6.8 7.9 4.8 7.4 9.4 4.4	Steffisburg, Bösbach Steffisburg, Brauerel Steffisburg, Brauerel Steffisburg, Glockenthalerhof Thun, Berntor Thun, Marktgasse Thun, Postbrücke Thun, Separk Thun, KKThun 21.4 Thun, Strandbad 20.3 Thun, Pfaffenbühl Thun, Seelick Gwatt, Camping Gwatt, Camping Gwatt, Bonsettenpark Gwatt, Donsettenpark Gwatt, Donsettenpark Binigen, Chanderbrügg Einigen, Chanderbrügg Einigen, Chanderbrügg Einigen, Dorf 16.7	14.8 19.9 33.1 34.9 35.4 41.6 40.4 36.9 26.8 25.5 23.3 19.0 13.2 6.8 6.8 6.7 7 1.8 6.7 7 7 1.8 6.7 7 7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	10.6 17.8 21.8 36.5 38.0 39.0 39.0 39.8 38.3 36.2 32.5 30.4 28.1 25.2 16.5 13.3 10.6 7.3 2.6	7,4 12,5 15,1 24,8 24,9 25,4 25,7 29,6 26,7 29,6 29,8 27,8 26,0 20,0 22,6 22,1 20,0 18,8	27.7 24.5 23.1 23.3 22.6 19.2	9.5 11.6 21.5 31.4 33.5 33.3 33.7 35.8 33.2 39.6 37.9 37.7 37.7 34.1 22.8 17.6	8.0 13.4 17.6 30.2 32.1 32.3 32.6 33.2 30.8 29.2 28.1 26.3	22.0 22.9 22.9 26.4 29.5 26.4 44.7 40.6 40.2 32.2 30.4 27.3 24.5 24.5 24.5 24.8 23.1 19.4	30.9 29.8 25.8 24.5 22.5 18.5	8.4 15.0 17.8 26.5 27.2 28.1 28.1 20.1 30.1 27.9 32.1 30.1 24.9 18.4 12.8 10.2 7.2 5.4	10.4 20.7 24.4 35.1 37.5 38.4 37.5 38.0 34.4 29.9 26.6 25.2 23.7	15.1 19.9 25.1 25.4 25.9 24.3 25.3 24.1 37.2 31.4 24.9 31.4 24.9 31.4 24.1 31.4 24.1 31.4 24.1 31.4 31.4 31.4 31.4 31.4 31.4 31.4 3	30.0 29.6 24.9 22.2 21.1 17.5	9.1 14.8 18.6 23.4 24.6 25.1 24.1 23.9 21.6 24.2 22.1 20.0 18.2 12.9 8.8 5.7 4.1	9.5 17.4 21.4 26.9 27.9 27.6 27.0 24.8 23.0 31.2 29.8 27.0	5.0 10.1 12.7 14.4 14.5 14.5 15.1 28.4 27.5 26.1 24.8 21.2 18.3 16.6 15.5 15.1 16.1 15.1	26.3 24.5 21.1	5.0 10.1 12.8 21.3 21.6 22.2 23.1 24.6 20.9 20.3 19.1 16.8 14.6 10.3 7.1 4.4 13.2 2.1	8.1 12.6 16.1 21.7 22.3 23.4 23.4 21.9 20.3 31.0 28.1 24.8 22.0 15.5	19.5 29.4 28.7 26.3 24.3 19.6	29.5 27.2 3 27.4 5 23.6 1 20.6 1 19.9	5.5 7.3 8.7 10.1 10.8 11.9 16.0 15.5 16.5 16.5 11.2 10.4 7.1 5.0 4.3 1.9	5.4 7.9 10.5 14.4 15.0 15.9 17.2 17.1 16.2 25.1 23.6 16.6 15.6 15.6 11.4 9.4 7.1	47, 72, 85, 11, 7, 12, 13, 13, 14, 10, 11, 12, 13, 14, 14, 14, 15, 16, 16, 16, 16, 16, 16, 16, 16, 16, 16
Spiez, Spiezmoos 12.4 13.3 14.2 12.4 8.8 9.3 8.9 6.3 7.9 9.9 5.6 Spiez, Lötschbergplatz 12.1 11.2 12.4 9.7 7.7 6.6 6.6 7.9 4.8 7.4 9.4 4.4	Steffisburg, Bösbach Steffisburg, Brauerel Steffisburg, Brauerel Steffisburg, Glockenthaterhof Thun, Berntor Thun, Berntor Thun, Postrücke Thun, Sespark Thun, Scepark Thun, Stepark Thun, Step	14.8 19.9 33.1 34.9 35.4 41.6 40.4 36.9 26.8 25.5 23.3 19.0 13.2 6.8 6.8 6.7 7 1.8 6.7 7 7 1.8 6.7 7 7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	10.6 17.8 21.8 36.5 38.0 39.0 39.0 39.8 38.3 36.2 32.5 30.4 28.1 25.2 16.5 13.3 10.6 7.3 2.6	7.4 12.5 15.1 24.8 24.9 25.4 25.7 29.6 25.7 40.2 38.0 39.2 35.6 29.8 27.6 26.0 21.0 22.0 22.1 20.0 18.8 18.5	27.7 24.5 23.1 23.3 22.6 19.2	9.5 11.6 21.5 31.4 33.5 33.3 33.7 35.8 33.2 39.6 37.9 37.7 37.7 34.1 22.8 17.6	8.0 13.4 17.6 30.2 32.1 32.3 32.6 33.2 30.8 29.2 28.1 26.3	22.0 22.9 22.9 26.6 29.5 26.4 44.7 40.2 32.2 30.4 27.3 24.5 24.5 24.6 23.1 19.4	30.9 29.8 25.8 24.5 22.5 18.5	8.4 15.0 17.8 26.5 27.2 28.1 28.1 20.1 30.1 27.9 32.1 30.1 24.9 18.4 12.8 10.2 7.2 5.4	10.4 20.7 24.4 35.1 37.5 38.4 37.5 38.0 34.4 29.9 26.6 25.2 23.7	15.1 19.9 25.1 25.4 25.9 24.3 25.3 24.1 37.2 31.4 24.9 31.4 24.9 31.4 24.1 31.4 24.1 31.4 24.1 31.4 31.4 31.4 31.4 31.4 31.4 31.4 3	24.9 22.2 21.1 17.5 16.8	9.1 14.8 18.6 23.4 24.6 25.1 24.1 23.9 21.6 24.2 22.1 20.0 18.2 12.9 8.8 5.7 4.1	9.5 17.4 21.4 26.9 27.9 27.6 27.0 24.8 23.0 31.2 29.8 27.0	5.6 10.1 12.7 14.4 14.5 15.8 15.1 22.4 27.5 26.8 21.2 18.3 16.5 15.1 15.8 15.8	26.3 24.5 21.1	5.0 10.1 12.8 21.3 21.6 22.2 23.1 24.6 20.9 20.3 19.1 16.8 14.6 10.3 7.1 4.4 13.2 2.1	8.1 12.6 16.1 21.7 22.3 23.4 23.4 21.9 20.3 31.0 28.1 24.8 22.0 15.5	19.6 29.4 28.7 26.3 24.3 19.6 17.1 14.4 13.3 11.9 11.6 9.6	29.5 27.2 3 27.4 5 23.6 1 23.6 1 19.9 15.9	5.5 7.3 8.7 10.1 10.8 11.9 16.0 15.5 16.5 16.5 11.2 10.4 7.1 5.0 4.3 1.9	5.4 7.9 10.5 14.4 15.0 15.9 17.2 17.1 16.2 25.1 23.6 16.6 15.6 15.6 11.4 9.4 7.1	47, 72, 85, 11, 7, 12, 13, 13, 14, 10, 11, 12, 13, 14, 14, 14, 15, 16, 16, 16, 16, 16, 16, 16, 16, 16, 16
Spiez, Spiezmoos 12.4 13.3 14.2 12.4 8.8 9.3 8.9 6.3 7.9 9.9 5.6 Spiez, Lötschbergplatz 12.1 11.2 12.4 9.7 7.7 6.6 6.6 7.9 4.8 7.4 9.4 4.4	Steffisburg, Bösbach Steffisburg, Zegelel Steffisburg, Brauerel Steffisburg, Glockenthalerhof Thun, Berntor Thun, Barntor Thun, Postbrücke Thun, Sespark Thun, Scranbad 20.3 Thun, Stranbad 20.3 Thun, Stranbad 20.3 Thun, Stranbad Thun, Seblick 19.2 Gwatt, Camping Gwatt, Camping Gwatt, Bonsiettenpark Gwatt, Moos Gwatt, Deltapark Enigen, Chanderbrügg Enigen, Chanderbrügg Enigen, Dorf	14.8 19.9 33.1 34.9 35.4 41.6 40.4 36.9 26.8 25.5 23.3 19.0 13.2 8.8 8.2 6.7	10.6 17.8 21.8 36.5 38.0 39.0 39.0 39.8 38.3 36.2 32.5 30.4 28.1 25.2 16.5 13.3 10.6 7.3 2.6	7,4 12,5 15,1 24,8 24,9 25,4 25,7 20,6 25,7 40,2 30,0 30,2 35,6 22,6 27,6 27,6 27,6 27,6 27,6 27,6 27	27.7 24.5 23.1 23.3 22.6 19.2 19.0 18.5	9.5 11.6 21.5 31.4 33.5 33.3 33.7 35.8 33.2 39.6 37.9 37.7 37.7 34.1 22.8 17.6	8.0 13.4 17.6 30.2 32.1 32.3 32.6 33.2 30.8 29.2 28.1 26.3	22.0 22.9 26.6 26.5 26.4 44.7 43.4 40.6 40.2 30.4 27.3 24.5 24.8 23.1 19.4	30.9 29.8 25.8 24.5 22.5 18.5 17.5	8.4 15.0 17.8 26.5 27.2 28.1 28.1 20.1 30.1 27.9 32.1 30.1 24.9 18.4 12.8 10.2 7.2 5.4	10.4 20.7 24.4 35.1 37.5 38.4 37.5 38.0 34.4 29.9 26.6 25.2 23.7	15.1 19.9 25.1 25.4 25.9 24.3 25.3 24.1 37.2 31.4 24.9 31.4 24.9 31.4 24.1 31.4 24.1 31.4 24.1 31.4 31.4 31.4 31.4 31.4 31.4 31.4 3	24.9 24.9 22.2 21.1 17.5 16.8	9.1 14.8 18.6 23.4 24.6 25.1 24.1 23.9 21.6 24.2 22.1 20.0 18.2 12.9 8.8 5.7 4.1	9.5 17.4 21.4 26.9 27.9 27.6 27.0 24.8 23.0 31.2 29.8 27.0	5.0 10.1 12.7 14.4 14.5 14.5 15.1 29.4 21.2 26.1 24.8 21.2 16.6 15.5 15.1 16.1 15.8	26.3 24.5 21.1	5.0 10.1 12.8 21.3 21.6 22.2 23.1 24.6 20.9 20.3 19.1 16.8 14.6 10.3 7.1 4.4 13.2 2.1	8.1 12.6 16.1 21.7 22.3 23.4 23.4 21.9 20.3 31.0 28.1 24.8 22.0 15.5	19.6 29.4 28.7 26.3 24.3 19.6 17.1 14.4 13.2 11.5 11.6 9.5 9.6	23.5 27.2 27.4 23.6 23.6 20.6 3 19.9 4 15.0 15.0	5.5 7.3 8.7 10.1 10.8 11.9 16.0 15.5 16.5 16.5 11.2 10.4 7.1 5.0 4.3 1.9	5.4 7.9 10.5 14.4 15.0 15.9 17.2 17.1 16.2 25.1 23.6 16.6 15.6 15.6 11.4 9.4 7.1	47, 72, 85, 11, 7, 12, 13, 13, 14, 10, 11, 12, 14, 14, 15, 16, 16, 16, 16, 16, 16, 16, 16, 16, 16
Spiez, Lösschlergplatz 12.1 11.2 12.4 9.7 7.7 6.6 6.4 7.9 4.6 7.4 9.4 4.4	Steffisburg, Bösbach Steffisburg, Brauerel Steffisburg, Brauerel Steffisburg, Clockenthalerhof Thun, Berntor Thun, Marktgasse Thun, Postbrücke Thun, Separk Thun, Skypark Thun, KKThun 21.4 Thun, Strandbad 20.3 Thun, Pfaffenbüll Thun, Seeblick Gwatt, Camping Gwatt, Camping Gwatt, Donstettenpark Gwatt, Moos Gwatt, Chanderbrügg Enigen, Chanderbrügg 18.8 Enigen, Chanderbrügg 18.9 Enigen, Teller Spiez, Längmand 15.6 Spiez, Längmand 15.6	14.8 19.9 33.1 34.9 35.4 41.6 40.4 36.9 26.8 25.5 23.3 19.0 13.2 8.8 8.2 6.7	10.6 17.8 21.8 36.5 38.0 39.0 39.0 39.8 38.3 36.2 32.5 30.4 28.1 25.2 16.5 13.3 10.6 7.3 2.6	7,4 12,5 15,1 24,8 24,9 25,4 25,7 29,6 25,7 40,2 38,0 38,2 35,6 28,8 27,6 26,0 23,0 22,8 22,8 21,8 21,8 21,8 21,8 21,8 21,8	27.7 24.5 23.1 23.3 22.6 19.2 19.0 18.5 18.7	9.5 11.6 21.5 31.4 33.5 33.3 33.7 35.8 33.2 39.6 37.9 37.7 37.7 34.1 22.8 17.6	8.0 13.4 17.6 30.2 32.1 32.3 32.6 33.2 30.8 29.2 28.1 26.3	22.0 22.9 22.9 26.4 26.4 43.4 40.2 32.2 32.3 24.5 24.5 24.5 23.1 19.4 19.3 19.0	30.9 29.8 25.8 24.5 22.5 18.5 17.5	8.4 15.0 17.8 26.5 27.2 28.1 28.1 20.1 30.1 27.9 32.1 30.1 24.9 18.4 12.8 10.2 7.2 5.4	10.4 20.7 24.4 35.1 37.5 38.4 37.5 38.0 34.4 29.9 26.6 25.2 23.7	15.1 19.9 25.1 25.4 25.9 24.3 26.3 24.1 37.2 35.3 32.9 31.4 24.9 16.7 16.7 15.5 15.6 12.9	24.9 24.9 22.2 21.1 17.5 16.8	9.1 14.8 18.6 23.4 24.6 25.1 24.1 23.9 21.6 24.2 22.1 20.0 18.2 12.9 8.8 5.7 4.1	9.5 17.4 21.4 26.9 27.9 27.6 27.0 24.8 23.0 31.2 29.8 27.0	5.0 10.1 12.7 14.4 14.5 14.5 15.1 29.4 27.5 26.1 24.8 21.2 18.3 16.0 15.5 15.1 15.1 15.3 16.0 15.3 16.0 15.1 15.3 16.0 16.0 16.0 16.0 16.0 16.0 16.0 16.0	26.3 24.5 21.1	5.0 10.1 12.8 21.3 21.6 22.2 23.1 24.6 20.9 20.3 19.1 16.8 14.6 10.3 7.1 4.4 13.2 2.1	8.1 12.6 16.1 21.7 22.3 23.4 23.4 21.9 20.3 31.0 28.1 24.8 22.0 15.5	19.5 29.4 28.7 24.3 19.6 17.7.1 14.4 13.2 11.6 9.6 9.6	23.5 27.2 3 27.4 4 23.6 5 20.6 6 19.9 15.9 1 15.0	5.5 7.3 8.7 10.1 10.8 11.9 16.0 15.5 16.5 16.5 11.2 10.4 7.1 5.0 4.3 1.9	5.4 7.9 10.5 14.4 15.0 15.9 17.2 17.1 16.2 25.1 23.6 16.6 15.6 15.6 11.4 9.4 7.1	4.7 7.2 8.5 11.7 12.7 13.0 14.0 16.5 24.3 22.6 19.1 17.8
	Steffisburg, Bösbach Steffisburg, Brauerel Steffisburg, Glockenthalenhof Thun, Berntor Thun, Berntor Thun, Postrücke Thun, Sahnhof 21.4 Thun, Separk Thun, Stepark Thun, Stepark	14.8 19.9 33.1 34.9 35.4 41.6 40.4 36.9 26.8 25.5 23.3 19.0 13.2 8.8 8.2 6.7	10.6 17.8 21.8 36.5 38.0 39.0 39.0 39.8 38.3 36.2 32.5 30.4 28.1 25.2 16.5 13.3 10.6 7.3 2.6	7,4 12,5 15,1 24,8 24,9 25,4 25,7 29,6 26,7 29,6 29,8 27,8 26,0 20,0 22,6 22,1 20,0 18,8 18,5 18,1 16,1	27.7 24.5 23.1 23.3 22.6 19.2 19.0 18.5 18.7	9.5 11.6 21.5 31.4 33.5 33.3 33.7 35.8 33.2 39.6 37.9 37.7 37.7 34.1 22.8 17.6	8.0 13.4 17.6 30.2 32.1 32.3 32.6 33.2 30.8 29.2 28.1 26.3	22.0 22.9 22.9 26.4 26.4 44.7 40.6 40.2 32.2 30.4 27.3 24.5 24.5 24.6 23.1 19.4 19.3 18.0 18.7 18.0	30.9 29.8 25.8 24.5 22.5 18.5 17.5	8.4 15.0 17.8 26.5 27.2 28.1 28.1 30.1 27.9 32.1 30.1 27.4 24.9 18.4 12.8 10.2 7.2 5.4	10.4 20.7 24.4 35.1 37.5 38.4 37.5 38.0 34.4 29.9 26.6 25.2 23.7	15.1 18.9 25.4 25.9 24.3 25.3 24.3 37.2 33.3 22.9 31.4 24.0 20.7 19.1 16.7 15.4 15.5 15.6 12.9 12.3 12.3 12.3 12.3 12.3 12.3 12.3 12.3	24.9 24.9 22.2 21.1 17.5 16.8	9.1 14.8 18.6 23.4 24.6 25.1 24.1 23.9 21.6 24.2 22.1 20.0 18.2 12.9 8.8 5.7 4.1	9.5 17.4 21.4 26.9 27.9 27.6 27.0 24.8 23.0 31.2 29.8 27.0	5.0 10.1 12.7 14.4 14.5 15.1 15.1 28.4 27.5 26.1 18.3 16.6 15.5 15.1 16.1 15.8 13.9 13.9 13.9	26.3 24.5 21.1	5.0 10.1 12.8 21.3 21.6 22.2 23.1 24.6 20.9 20.3 19.1 16.8 14.6 10.3 7.1 4.4 13.2 2.1	8.1 12.6 16.1 21.7 22.3 23.4 23.4 21.9 20.3 31.0 28.1 24.8 22.0 15.5	19.6 29.4 28.7 26.3 24.3 19.6 17.7 14.4 13.3 11.6 9.6 9.8	20.5 27.2 3 27.4 3 23.6 4 10.9 9 15.9 9 14.1 15.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10	5.5 7.3 8.7 10.1 10.8 11.9 16.0 15.5 16.5 16.5 11.2 10.4 7.1 5.0 4.3 1.9	5.4 7.9 10.5 14.4 15.0 15.9 17.2 17.1 16.2 25.1 23.6 16.6 15.6 15.6 11.4 9.4 7.1	4.7 7.2 8.5 11.7 12.7 13.0 14.0 16.5 24.3 22.6 19.1 17.8
	Steffisburg, Bösbach	14.8 19.9 33.1 34.9 35.4 41.6 40.4 36.9 26.8 25.5 23.3 19.0 13.2 8.8 8.2 6.7	10.6 17.8 21.8 36.5 38.0 39.0 39.0 39.8 38.3 36.2 32.5 30.4 28.1 25.2 16.5 13.3 10.6 7.3 2.6	7,4 12,5 15,1 24,8 24,9 25,4 25,7 29,6 25,7 40,2 38,0 39,2 27,8 26,0 27,8 26,0 20,0 20,0 18,8 18,5 18,3 18,1 16,1 13,3	27.7 24.5 23.1 23.3 22.6 19.2 19.0 18.5 18.7	9.5 11.6 21.5 31.4 33.5 33.3 33.7 35.8 33.2 39.6 37.9 37.7 37.7 34.1 22.8 17.6	8.0 13.4 17.6 30.2 32.1 32.3 32.6 33.2 30.8 29.2 28.1 26.3	22.0 22.9 22.9 26.6 29.6 26.4 44.7 43.4 40.6 40.2 32.2 30.4 27.3 24.5 24.5 24.8 23.1 19.4 19.3 19.0 18.7	30.9 29.8 25.8 24.5 22.5 18.5 17.5	8.4 15.0 17.8 26.5 27.2 28.1 28.1 30.1 27.9 32.1 30.1 27.4 24.9 18.4 12.8 10.2 7.2 5.4	10.4 20.7 24.4 35.1 37.5 38.4 37.5 38.0 34.4 29.9 26.6 25.2 23.7	15.1 19.3 25.1 25.4 25.9 24.3 37.2 35.3 32.9 31.4 24.9 20.7 18.1 16.7 15.4 15.5 15.6 12.3 12.3 12.3 12.3 12.3 12.3 12.3 12.3	24.9 24.9 22.2 21.1 17.5 16.8	9.1 14.8 18.6 23.4 24.6 25.1 24.1 23.9 21.6 24.2 22.1 20.0 18.2 12.9 8.8 5.7 4.1	9.5 17.4 21.4 26.9 27.9 27.6 27.0 24.8 23.0 31.2 29.8 27.0	5.6 10.1 12.7 14.4 14.5 15.8 15.1 22.4 27.5 26.1 14.5 15.1 16.1 15.5 15.5 15.1 16.1 15.8 13.9 13.9 13.9 13.9	26.3 24.5 21.1	5.0 10.1 12.8 21.3 21.6 22.2 23.1 24.6 20.9 20.3 19.1 16.8 14.6 10.3 7.1 4.4 13.2 2.1	8.1 12.6 16.1 21.7 22.3 23.4 23.4 21.9 20.3 31.0 28.1 24.8 22.0 15.5	19.5 29.4 28.7 26.3 24.1 19.6 11.6 11.6 9.6 8.6 8.6	20.5 27.4 23.6 23.6 23.6 23.6 23.6 23.6 23.6 23.6	5.5 7.3 8.7 10.1 10.8 11.9 16.0 15.5 16.5 16.5 11.2 10.4 7.1 5.0 4.3 1.9	5.4 7.9 10.5 14.4 15.0 15.9 17.2 17.1 16.2 25.1 23.6 16.6 15.6 15.6 11.4 9.4 7.1	4.7 7.2 8.5 11.7 12.7 13.0 14.0 16.5 24.3 22.6 19.1 17.8



3.5 Antrag 82, Linie 31.063

Fahrplanentwurf; Umsetzung auf Fahrplanwechsel Dezember 2024

iskonzept Spiez	Line 63 Spiez-Sp				Dean Ku	rani Caller	nturm ru	Bederun	g Bood Her	alirch i ver	kahran mu	u ab Line	ED vs H	and nich ind	chi mehr s	a Emdiha	LODI															
hmammiyud 2025	Lore of Spiez-to		hi		mestehi	dengan	artien ni	(E 70.0)	il ishu Es		n en En	obu ho	marain (ter Line s	2				prosedich													
-Fritisseninger vorbehalten	Line då Spiez-blu				mh Ln		1 181 -6		eru den V		Multiple 2		gen mki		7 (2.5)	10 1 1 Y A Y A	Spar W		gm.reinr a		er Fundk				ATT 1. TO 1. TO 1.		in und Spi				100000	2002
nieranonirung histor	Lé		LEJ	166		161		161		rea		rei		(F)	166	rea		rea		151		rei	166	rei	166	Te1		LEJ	163	163	162	163
deration from a neti	Lé	166	Lei	144	Lei	LEI	LEI	Tel	LEI	LEI	LEI	Tel	IM	IGI	outkh	Ter	LEJ	Tel	121	IEI	1067 (0.57	Lei	660	Lei	166	I¢J	LEI	LGI	LEI	LEI	161	IEI
Ara, Outenhar	63	TEC	720	7.51	6.66	124	666	620	1666	1626	11.66	41.20	12.00	1200	12.66	1000	1-16	4.26	2.66	15.76	Text	1600	1744	1720	K.66	1020	1666	1600	20.00	25/6	22/6	271
leo, kroe ee pluo	61	1	719		6.67	619	9.67	919	IGET	16.19	TAIL	11.19	12.6T	1239		11.19	10 AT	P.19	16.6T	15.19		16.19	ITAT	17.19		44.19	1967	1939	36.36	2176	22.46	22.81
No.Obertsearsage	6.1	8	739		6.66	639	9.64	939	10.04	1639	1124	0.39	0.66	1239		1139	19.64	P.39	6.66	15.19		reJ9	17.64	(TJ9		16.19	1984	19.19	26.19	2181	42.51	21.42
leo, Spérance	6.0	7.50	7.06	7.62	6.60	400	989	906	16.69	16.46	11.59	0.96	0.60	1296	1220	1206	14.29	p.+6	6.69	15.46		16.46	17.69	17.65	8.60	16.66	1989	1946	26.46	2102	22.42	2191
leavelle, her ruse	6.0	T.16	776	7.63	1.59	606	929	9.46	1669	16.46	1149	11.46	0.69	1276	13.06	13.06	1+29	P.+6	6.69	15.46		1646	1720	17.66	8.16	18.46	1989	1976	26,46	21/42	22.42	2173
bowle, Schalbana		Tar	781	T,Se	6.16	181	9.16	901	16.16	1641	11.16	11.51	0.16	(27)	dan	ulst	19.46	P. P.1	6.16	15.41	16/16	1681	17.16	1781	star	dec	19.16	1971	26.01	2173	22.41	21,00
ples willer, Karell	W	7,12	TVC	T.56		O.	6.12	6/2	1612	1670	11.12	H./2	1212	12/2	10.12	1070	1/12	4.75	4.12	45,40	Teles	16/2	17.12	4777	W:42	1672	16:12		20/2	2475	2275	270
deratir, Segmeler	6.0		TAS			885	9.13	985	16.13	16.45	mat	11.46	0.13	1295		1186	19.12	P.85	6.13	15.45		16/46	17.13	ITAS		des	19.13		26,00	2176	22.46	21,47
earleb,Sebabasa	60	r.	TAT			447	9.14	9,47	16.15	16,4T	1105	11.47	62.10	1297		HAT	19,19	p,eT	6.10	IS. eT	7.6.00	1607	17.14	1707		16.47	19.19		26.65	2107	22.eT	2176
earlet, Statler							9.15	-	15.15		11.15		12.15	-			19.15		5.15		BIS	74	17.15	7			19.19		26.46	2006	22.44	2179
arkib.Spleo,kaadnee							9.16		16.16		11.06		12:16				(4.06		6.16				17.16				19.16		MAT	21/9	22.49	2156
earbib. Spier, Lange and							9.17		16.17		HAT:		12.17				19.17		S. IT				17,17				19.17		26.98	2156	22.56	2151
ear Mib. Siples , Interesseof							2.0		16.16		0.00		62.16				19.06		6.0				17.01				19.16		26.00	2151	22.51	2152
en # al, Don'		7.06		7,59											dae						MILE		4586		16.16							
iddol, Dodllewatch		7.89	_	100000			- 20000				-	-	-							- 11	1070		Distriction		To the last of		77.00		47.00	60,000	100000	Single
erchih.Spira, Parc		722		6.11			6.10		1646		11.10		42.46		4020		4446		8.10		0.00		17.10		*.30		1640		2016	24.54	22.54	27.52
nleration from philaber	Le	LeJ -	166	Lei		Lei	96040	le)	68Wh1	LEJ		166		Lei		Les		Lei		141	166	HEU??	166	162		162			161	Lei	Lei	161
Interaction from phileher Interaction from press	Le Le		166	rei	LCG?	[6]	LEJ	اغا (غا	LEJ.	LEJ LEJ	LEJEI	166	LEJ	(4) (4)	LEJ	rei rei	ıы	rei rei	LEJ	[6] [6]	iee iee	EG.	166	LEJ	LEJ	LEJ	rei		Léi	Léi Léi	Léi	léi léi
					rees		LEJ		IN		(elei		rei		IÈI		IEJ		เผ						IN		LEJ			Léi		
nteraccontrolog nec		141	LEC:	เผ			161 622		161		16361	166			163		163		16J			tere.		LGJ Vers.	161	tell Vere.	1612		L61 Shendinge	Léi		
nierosantheng nes echsh.ópies, Parc	Le	141	120 120 122	IN	(00)		.000		7711757			Lee ugas									lee	tore. Lei	Lee	LGJ Vere, LG1		tes tere, tes	213302		L61 Shendinge	L61 hat	Léi	lé i
	Le	, L61	LEC LEC	IN	(00)		.000		7711757			Lee ugas									lee	tore. Lei	17.27	LGJ Vere, LG1		tes tere, tes	213302		L61 Shendinge	L61 hat	Léi	lé i
Interaction interriginess with this type, Proce model (Dunille world)	62	, L6J	100 100 102 103 103	IN	(00)		.000		7711757			Ugan 12.66									1000	tore. Lei	1727	LGJ Vere, LG1		tes tere, tes	213302		L61 Shendinge	161 Not 2124	Léi	22.52
interaction through near eachth. Spira, Piars and all, Durillies worlds eachth. Spira, Nationard	62	, L6J	160 160 702	IN	(DE)		602		1622		1122	Ugan 12.66	12.12		4222		4/22		#6.02		1000	tot tere, 161 1762	1727	tel Vere. 161 1002	W.02	161 Vers. 161 1602	1602		L61 Shendinge	161 has 2121	22.54	25.52
Internation for ing near exchith, Spice, Piore entited, Codifiery or dis- published. exchib. Spice, Nacescon' exchib. Spice, Leegeuss	62	, L6J	100 100 102 103 103	IN	OPE2		602 902		1622		1122	Ugan 12.66	42.12		1222		1/22		6.12 6.13		1000	to: Vers. 161 1702	1727	163 Vers. 161 1662	W.12	163 Vers. 161 16.62	1902		L61 Shendinge	161 hex 2121 V	LEI 22.01 Distriction	25.52
nderation rivering near exchile, Spilos, Pione exchals, Derillier serials researched and the serials researched and the serials and the exchile, Spilos, Herenous Researched and the serials and the serial and the serials and the serial and the serials and the serial	62	i lii	120 122 122 123 123	IEJ	(ME) (ME) (ME) (ME)		602 913 911		1632 1633		4422 1132 1133	Ugan 12.66	42.12 0.12 0.11		4022 1032 1031		4422 1432 1433		6.12 6.11		1000	LGC Vers. LG1 4TG2 4TG2 1TG2 1TG3	1727	163 Vers. 161 4062 1862 1863	40.02 40.02 40.03	161 Vers. 161 1602 1983 1983	1602 1902 1901		L61 Shendinge	161 has 2121 0 N	151 2254 Distriction	2002 2002 n
nderation through next evichth, Spira, Piore yiddol, Bydliese erich erichth, Spira, Nisserson' ericht, Spira, Nisserson' ericht, Spira, Largesull erith, Spira, Largesull erith, Spira, Largesull erith, Spira	62	, L6J	120 122 122 123 123 123 123 124	IN	OFFE COST COST COST COST		912 913 911 914		1602 1602 1603 1604		4422 1132 1133 1134	Ugan 12.66	42.12 0.13 0.13 0.14		4022 0122 0121 0124		4422 1432 1433 1434		6.12 6.13 6.11 6.1•		1000	LGC Vers. LG1 4TG2 4TG2 1TG3 1TG3 1TG4	1727	163 164 1662 1663 1663 1663	#.12 #.32 #.33 #.34	161 161 1602 1903 1903 1904	1602 1902 1901		L61 Shendinge	161 hos 2131 0 At Spila 4	22.54 22.54 Districtions envirogeho Executance	2:52
niera i santra grani e chih. Spira, Piare entitol, O office period entitol, Spira, Islander	62	i list	122 122 123 123 123 123 124 125	IEJ	(ME) (ME) (ME) (ME) (ME) (ME)	IEI	912 913 914 916	141	1602 1603 1603 1604 1605	IN	1122 1122 1123 1124 1125	Ugan 12.66	42.72 03.72 03.73 03.74 03.75	LEJ	4022 1132 1131 1134 1135	LEJ	14.22 14.32 14.33 14.34 14.35	LEJ	6.12 6.11 6.14 6.15	Lial .	1000	150 151 1762 1762 1763 1764 1766	1727	163 Vors. 161 1662 1863 1863 1864 1866	#.12 #.33 #.34 #.35	161 Vers. 161 16.02 19.03 19.03 19.03 19.03	1912 1911 1911 1919		L61 Shendinge	161 hos 2131 0 At Spila 4	22.54 22.54 Distractions environment Environment phenotics	2002 n oc
nderation throughout with his play Bore with his play Bore with his play his second not his his play his his play his his play his his play not his his play his his his play his his play his his his play his	50 50	T26	TOP	1.66	MEX MAX MAX MAX MAX MAX MAX MAX MAX MAX MA	326	913 911 911 914 915 916	1636	1612 1613 1614 1615 1616	1126	1122 1122 1123 1124 1125 1126	166 1266 0.66	42.12 0.13 0.13 0.14 0.15	124	1002 1000 1004 1004 1005 1006	1=26	14.22 14.32 14.33 14.34 14.35	163	6.12 6.13 6.14 6.15 6.16	16.66	1626	160 ters. 161 1762 1763 1764 1766 1766	166 1727 1716	161 166 1662 1863 1864 1865 1866	#1.12 #1.31 #1.34 #1.35 #1.36	160 1602 1602 1903 1904 1906 1906	1902 1902 1901 1904 1905		L61 Shendinge	161 hos 2131 0 At Spila 4	22.54 22.54 Distractions environment Environment phenotics	2:52
interestanting personnel interestanting personnel person	50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 5	TEG	TOP	1.06 1.06 1.07	MEX MAX MAX MAX MAX MAX MAX MAX MAX MAX MA	324 327 424 345	913 913 914 915 916 917 926	1636	1612 1613 1614 1615 1616	1126	1122 1123 1124 1126 1126	166 1266 0.66	42.12 9.13 9.13 9.15 9.16 9.16	121 2211 7311	4002 0103 0104 0105 0106 0107	1-26 1-27	44.22 (4.32 (4.33 (4.35 (4.35 (4.35	6.66 6.67	6.12 6.13 6.14 6.15 6.15 6.16	16.66 16.67	1626	150 150 1762 1763 1763 1764 1766 1766 1766 1716	1727 1736 1736 1739 1721 1792	161 161 162 182 182 182 183 183 183 183	#.12 #.33 #.33 #.35 #.36	1602 1602 1602 1903 1903 1904 1906 1906 1907	1912 1911 1911 1914 1915		L61 Shendinge	161 hos 2131 0 At Spila 4	22.54 22.54 Distractions environment Environment phenotics	2002 n oc
Indentisantening nesi evoluth. Spiles, Poet antibol, Dudli evoluth	64 64	TEG	122 122 123 123 124 124 125 126 127 126	8.66 8.67 C.06	69E2	986 987 686	913 913 914 915 916 917	1636 1646 1647 1646	1612 1613 1613 1614 1615 1616 1617 1616	1126 1127 1126	1122 1123 1124 1125 1126 1127	0.66 0.66 0.66	62.12 62.13 62.13 62.15 62.15 62.17 42.16	1356 1357 1357	1122 1123 1121 1124 1125 1126 1127	1=26 1=27 1-26	1922 1933 1935 1936 1937 1937	6.66 6.67 8.66	6.12 6.13 6.13 6.14 6.15 6.15 6.16	16.06 16.07 16.06	1626	(TE) (TE) (TE) (TE) (TE) (TE) (TE) (TE)	1727 1736 1736 1739 1731	163 164 1662 1863 1863 1864 1865 1866 1867	#.12 #.13 #.13 #.15 #.16 #.17	1602 1602 1902 1903 1904 1905 1906 1907 1606	1902 1903 1903 1904 1909 1906 1907		L61 Shendinge	161 hos 2131 0 At Spila 4	22.54 22.54 Distractions environment Environment phenotics	2:02 n oc
Internation through ment and the spinal proces and the spinal proc	50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 5	TEG	122 122 123 123 123 124 125 126 127 126	8.66 8.67 6.66 8.16	MATERIAL SECTION OF THE SECTION OF T	324 327 424 345	913 913 914 915 916 917 926	1626 1627 1626 1637	1612 1613 1613 1614 1615 1616 1617 1616	1126 1127 1126	1132 1133 1134 1135 1136 1137 1136	0,66 0,66 0,66	62.12 62.13 62.13 62.15 62.15 62.17 42.16 62.60	126 126 126 126 126	1122 1123 1121 1124 1125 1126 1126 1126	1=26 1=27 1-26 1=,16	1922 1932 1933 1936 1936 1937 1936	6.66 6.67 1.66 6.18	6.12 6.13 6.14 6.15 6.16 6.17 6.16 6.16	16.66 16.67 16.66 16.18	1626 1636 1639 1641 1642	150 150 1762 1763 1763 1764 1766 1766 1766 1716	1727 1736 1736 1739 1721 1792	163 164 166 1662 1863 1863 1865 1866 1866 1867 1666	#.12 #.13 #.14 #.15 #.16 #.17 #.16	1963 1963 1963 1963 1964 1965 1966 1967 1966 1967	1912 1913 1914 1915 1916 1917 1916 1917		L61 Shendinge	161 hos 2131 0 At Spila 4	22.54 22.54 Distractions environment Environment phenotics	2:02 n oc
nierananitrang neri erahih. Spira, Piare yriddol, Bydlieserah erahib. Spira, Nierarani erahib. Spira, Nierarani erahib. Spira, Nierarani erahib. Spira, Lagranii erah	54 54 54 54 55 56 56 56 56	T66 T66 T76 T76 T76 T76 T76 T76	160 702 703 703 703 704 704 704 706 706	8.00 8.07 C.00 8.10 4.11 4.12 C.10	cocc need flag flag flag flag flag flag flag flag	986 987 686 916 911	912 913 914 915 916 917 616 948	1666 1667 1667 16.16 16.11 16.12	1612 1613 1614 1615 1616 1617 1616 1646 1641	1126 1127 1126 1127 1126 1136 1131	1132 1133 1133 1135 1136 1137 1136 1131	0.66 0.66 0.66 0.69 0.11 0.12 0.11 0.12	12.12 03.13 03.14 03.15 03.16 03.17 12.16 03.06 03.01	126 1267 1267 1268 12.06 12.01	1122 1122 1121 1124 1125 1126 1127 1126 1181	1-26 1-27 1-27 1-16 1-16 1-16	1922 1932 1933 1936 1935 1936 1937 1926 1931	6.66 6.67 6.67 6.10 6.11 6.13	6.12 6.13 6.14 6.15 6.15 6.17 6.16 6.17	16.66 16.67 16.16 16.11 16.12 16.12	1626 1636 1639 1671 1692 1693	16: tore. 16: 1762 1763 1764 1765 1766 1767 1766 1761 1716 1716 1716 1716 1716	1727 1726 1736 1739 1731 1732 1731	163 Vors. 161 1662 1863 1864 1865 1866 1867 1666 1810 1810 1811	#.12 #.13 #.14 #.15 #.16 #.17 #.16	16.1 Vere, 16.1 16.02 19.03 19.04 19.05 19.05 19.05 19.05 19.15 19.15 19.15 19.15	1902 1903 1904 1904 1905 1906 1906 1906		Léi Sherdunge 2024	161 hos 2131 0 At Spila 4	1254 2254 2 Kirved general repelation Friendland pulsa with- Wirvedgen	2002 n occ Avechil riciples
intertainmenting near chilin, Spice, Proce chilin, Spice, Proce chilin, Spice, Interessor continued to the Spice	50 50 50 50 50 50 50	T56 T56 T56 T56 T56 T56 T56 T56	160 702 703 703 703 704 704 704 706 701 702	4.66 4.67 4.67 4.10 4.11	cocc need flag flag flag flag flag flag flag flag	326 367 626 318 311	913 913 914 915 915 916 917 916 946 941	1666 1667 1667 1616 1611	1632 1632 1633 1634 1635 1636 1636 1636 1632	1126 1127 1126 1136 1131	1122 1123 1123 1124 1125 1127 1126 1121 1122	0.66 0.66 0.66 0.66	12.12 0.13 0.13 0.15 0.16 0.17 12.16 0.46 0.46	1126 1127 1127 1136 1136 1131	1112 1111 1113 1114 1115 1117 1116 1126 1121 1126	1-26 1-27 1-28 1-16 1-11	1922 1933 1933 1936 1935 1936 1937 1926 1931	6.66 6.67 6.66 6.11 6.12	6.12 6.13 6.14 6.15 6.15 6.17 6.16 6.17 6.16 6.17	16.66 16.67 16.06 16.18 16.11	1626 1636 1639 1671 1692 1693	160 161 1762 1762 1763 1764 1765 1767 1716 1716 1716 1711	1727 1722 1725 1736 1739 1731 1742 1744 1744 1744	163 Vors. 161 1662 1862 1863 1866 1866 1867 1666 18.01 18.12	#.12 #.13 #.15 #.16 #.17 #.16 #.46 #.46	163 Vers. 161 1662 1963 1964 1966 1967 1966 1967 1966 1961 1961	1902 1903 1904 1905 1906 1907 1906 1901 1902 1902		Léi Sherdunge 2024	ter her http://www. over http://www.	1254 2254 2 Kirved general repelation Friendland pulsa with- Wirvedgen	2002 n oc Avechi ocpies
relation throughout with the place power which is place, however with the place power with the place place	54 54 54 54 55 56 56 56 56	T66 T66 T76 T76 T76 T76 T76 T76	122 123 123 123 123 124 125 127 126 127 126 127 128 127 128 129 128 129 129 129 129 129 129 129 129 129 129	8.00 8.07 C.00 8.10 4.11 4.12 C.10	(PE) (A2) (A4) (A4) (A4) (A4) (A4) (A4) (A4) (A4	986 987 686 916 911	913 913 914 915 915 916 917 916 946 941	1666 1667 1667 16.16 16.11 16.12	1632 1632 1633 1634 1635 1636 1636 1636 1632	1126 1127 1126 1127 1126 1136 1131	1122 1123 1123 1124 1125 1127 1126 1121 1122	0.66 0.66 0.66 0.69 0.11 0.12 0.11 0.12	12.12 0.13 0.13 0.15 0.16 0.17 12.16 0.46 0.46	126 1267 1267 1268 12.06 12.01	1112 1111 1113 1114 1115 1117 1116 1126 1121 1126	1-26 1-27 1-27 1-16 1-16 1-16	1922 1933 1933 1936 1935 1936 1937 1926 1931	6.66 6.67 6.67 6.10 6.11 6.12	6.12 6.13 6.14 6.15 6.15 6.17 6.16 6.17 6.16 6.17	16.66 16.67 16.16 16.11 16.12 16.12	1626 1636 1639 1671 1692 1693	16: tore. 16: 1762 1763 1764 1765 1766 1767 1766 1761 1716 1716 1716 1716 1716	1727 1726 1736 1739 1731 1732 1731 1733	163 Vors. 161 1662 1863 1864 1865 1866 1867 1666 1810 1810 1811	#.12 #.11 #.11 #.15 #.16 #.16 #.16 #.16	16.1 Vere, 16.1 16.02 19.03 19.04 19.05 19.05 19.05 19.05 19.15 19.15 19.15 19.15	1902 1902 1901 1904 1905 1906 1906 1901 1902		Léi Sherdunge 2024	ter her http://www. over http://www.	1254 2254 2 Kirved general repelation Friendland pulsa with- Wirvedgen	arida en esc Awachil ediples
Inheration through ment er chills, Spiera, Pront entholy, Carillies yorks, medial Continue yorks, medial Continue yorks, medials, Spiera, Interessor enthils, Spiera, Interessor piera dier, Spiera, Edwill piera dier, Spiera die	64 64 65 65 66 66 66 66 66	TEG TAGE TAGE TAGE TAGE TAGE TAGE TAGE T	122 123 123 123 123 124 125 127 126 127 126 127 128 127 128 129 128 129 129 129 129 129 129 129 129 129 129	8.66 8.67 6.66 8.16 6.11 6.12 6.12	(PE) (A2) (A4) (A4) (A4) (A4) (A4) (A4) (A4) (A4	256 267 556 316 311 312 646 166	913 913 914 915 915 916 917 916 946 941	1626 1627 1626 16.16 16.11 16.12 16.12	1632 1632 1633 1634 1635 1636 1636 1636 1632	1126 1127 1126 1136 1131 1132 1134 146	1122 1123 1123 1124 1125 1127 1126 1121 1122	0.66 0.66 0.66 0.66 0.69 0.13 0.13 0.13 0.14	12.12 0.13 0.13 0.15 0.16 0.17 12.16 0.46 0.46	1266 1127 1266 13.06 13.11 12.12 12.16 12.16	1112 1111 1113 1114 1115 1117 1116 1126 1121 1126	1-26 1-67 1-68 1-16 1-11 1-15 1-16	1922 1933 1933 1936 1935 1936 1937 1926 1931	6.66 6.67 4.66 6.11 6.13 4.16	6.12 6.13 6.14 6.15 6.15 6.17 6.16 6.17 6.16 6.17	16.06 16.67 16.06 16.11 16.13 16.14 16.15	1626 1636 1639 1671 1692 1693	150 1760 1760 1760 1760 1760 1766 1766 176	1727 1726 1739 1731 1732 1731 1734 1736 1736	163 Vors. 164 1662 1863 1864 1865 1865 1867 1666 1837 1666 1837 1646 1836 1836 1836 1836 1836 1836 1836 183	#.12 #.13 #.15 #.16 #.17 #.16 #.46 #.46	1943 1942 1943 1943 1945 1945 1945 1946 1946 1946 1946 1946 1946 1946 1946	1902 1903 1904 1905 1905 1907 1906 1906 1907		Léi Sherdunge 2024	ter her http://www. over http://www.	1254 2254 2 Kirved general repelation Friendland pulsa with- Wirvedgen	2002 n oc Avechi ocpies
Internation through ment are chills. Spiring Pour are chills. Spiring Pour are chills. Spiring Internation part chill. Spiring Internation part child. Spiring Internation place of the Committee are children	64 64 64 64 64 64 64 64	766 766 7766 7766 7766 7766 7766 7766	122 123 123 123 123 124 125 127 126 127 126 127 128 127 128 129 128 129 129 129 129 129 129 129 129 129 129	8.66 8.67 6.66 8.10 6.11 6.12 6.46 1.66	(PE) (A2) (A4) (A4) (A4) (A4) (A4) (A4) (A4) (A4	266 267 666 211 212 641 166	913 913 914 915 915 916 917 916 946 941	1626 1627 1626 16.16 16.11 16.12 16.12	1632 1632 1633 1634 1635 1636 1636 1636 1632	1126 1127 1126 1136 1131 1132 1134 166	1122 1123 1123 1124 1125 1127 1126 1121 1122	0.66 0.66 0.66 0.69 0.13 0.13 0.13 0.14 0.15 0.14	12.12 0.13 0.13 0.15 0.16 0.17 12.16 0.46 0.46	1256 11257 12257 1236 1231 1231 1231 1231 1232	1112 1111 1113 1114 1115 1117 1116 1126 1121 1126	1-26 1-27 1-26 1-36 1-36 1-32 1-32 1-36 1-36	1922 1933 1933 1936 1935 1936 1937 1926 1931	6.66 6.67 6.67 6.10 6.11 6.12 t.16 1.65	6.12 6.13 6.14 6.15 6.15 6.17 6.16 6.17 6.16 6.17	16.06 16.07 16.06 16.18 16.13 16.13 16.14 16.2	1626 1636 1639 1671 1692 1693	150 150 1752 1752 1755 1756 1757 1716 1711 1712 1716 1711 1712 1716 1711 1712 1716 1711 1712 1716 1717 1716 1717 1716 1717 1716 1717 1716 1717 1716 1717 1716 1717 1717 1718 17	1727 1726 1736 1736 1731 1731 1731 1731 1731 173	163 Vors. 164 1622 1823 1824 1825 1826 1837 1632 1633 1633 1633 1632 1632 1632 1632	#.12 #.11 #.15 #.15 #.16 #.17 #.16 #.16 #.16 #.17	16.1 Vers. 16.1 16.02 19.03 19.05 19.05 19.05 19.05 19.15 19.15 19.15 19.15 19.15 19.15 19.15 19.15	1902 1903 1904 1909 1909 1907 1908 1901 1902 1902 1904 1906 1907		Léi Sherdunge 2024	ter her http://www. over http://www.	1254 2254 2 Kirved general repelation Friendland pulsa with- Wirvedgen	arida en esc Awachil ediples
Internation through over and this is place, it can be a provided to be a place of the place of	64 64 64 64 64 64 64 64 64 64 64 64 64 6	726 2 726 3 726 4 726 5 726 6 726 7 726 7 726 7 727 7 7 7 7	122 123 123 123 123 124 125 127 126 127 126 127 128 127 128 129 128 129 129 129 129 129 129 129 129 129 129	8.66 8.67 6.06 8.10 6.11 6.12 6.12 6.10 166	(PE) (A2) (A4) (A4) (A4) (A4) (A4) (A4) (A4) (A4	266 267 666 318 311 312 640 166 166	913 913 914 915 915 916 917 916 946 941	1656 1667 1667 1669 1611 1612 1616 1632 1633	1632 1632 1633 1634 1635 1636 1636 1636 1632	1125 1126 1127 1126 1121 1121 1141 1152	1122 1123 1123 1124 1125 1127 1126 1121 1122	0.66 0.66 0.66 0.69 0.11 0.11 0.11 0.11 0.11 0.11	12.12 0.13 0.13 0.15 0.16 0.17 12.16 0.46 0.46	1166 1167 1167 1166 11.0 11.0 11.0 11.0 12.0 12.0 12.0 12.0	1112 1111 1113 1114 1115 1117 1116 1126 1121 1126	1-66 1-67 1-66 1-67 1-66 1-61 1-62 1-65	1922 1933 1933 1936 1935 1936 1937 1926 1931	6.66 6.67 6.67 6.11 6.13 6.14 1.66	6.12 6.13 6.14 6.15 6.15 6.17 6.16 6.17 6.16 6.17	16.66 16.67 16.16 16.11 16.12 16.16 16.2 16.22	1626 1636 1639 1671 1692 1693	150 tors. 151 tree 1752 1752 1755 1755 1755 1755 1755 1755	156 1727 1726 1729 1721 1721 1721 1721 1724 1726 1726	161 1662 1662 1663 1664 1666 1666 1666 1667 1666 1661 1666 1661 1666 1661 1666 16	#.12 #.13 #.14 #.16 #.16 #.17 #.16 #.16 #.17 #.16 #.17	1963 1963 1963 1963 1965 1965 1965 1967 1967 1961 1961 1961 1961 1961 1961	1913 1913 1914 1915 1916 1917 1616 1991 1992 1691 1695 1696 1696		Léi Sherdunge 2024	ter her http://www. over http://www.	1254 2254 2 Kirved general repelation Friendland pulsa with- Wirvedgen	arida arida n ac Awachi acpies
indecessanthrough over or chills, Spira, Blanc models, Bodites series ear Pills, Spira, Nissenson' ear Pills, Spira, Nissenson' ear Pills, Spira, Nissenson' ear Pills, Spira, Lee genesis particle, Spira, Lee genesis place wither, Schills and place wither, Schills and place wither, Schills and place, Lee Pharmac place, Lee Pharmac place, Chills place, Chill place, C	643 643 644 644 645 644 644 645 645	TEG TOTAL TO	122 123 123 123 123 124 125 127 126 127 126 127 128 127 128 129 128 129 129 129 129 129 129 129 129 129 129	4.60 4.67 6.10 4.11 6.12 6.12 6.22 4.25 4.26 4.26	(PE) (A2) (A4) (A4) (A4) (A4) (A4) (A4) (A4) (A4	986 987 686 911 911 912 646 165 928 928 928 928	913 913 914 915 915 916 917 916 946 941	16.06 16.06 16.16 16.11 16.12 16.12 16.12 16.22 16.25 16.25 16.25	1632 1632 1633 1634 1635 1636 1636 1636 1632	160 1167 1167 1166 1161 1161 1161 1165 1165	1122 1123 1123 1124 1125 1127 1126 1121 1122	166 0,66 0,66 0,66 0,66 0,12 0,12 0,12 0,12 0,12 0,13 0,14 165	12.12 0.13 0.13 0.15 0.16 0.17 12.16 0.46 0.46	1124 1127 1128 1138 1139 1139 1139 1139 1139	1112 1111 1113 1114 1115 1117 1116 1126 1121 1126	1-66 1-67 1-68 1-16 1-16 1-16 1-16 1-16 1-17 1-18 1-18 1-18 1-18	1922 1933 1933 1936 1935 1936 1937 1926 1931	6.66 6.67 6.16 6.11 6.11 1.16 1.16 1.16	6.12 6.13 6.14 6.15 6.15 6.17 6.16 6.17 6.16 6.17	16.66 16.67 16.66 16.13 16.13 16.12 16.22 16.25 16.25 16.25	1626 1636 1639 1671 1692 1693	150 torn, 151 torn, 151 torn, 1750 trans 175	1727 1736 1739 1739 1739 1739 1739 1739 1739 1739	163 1662 1662 1663 1664 1665 1666 1616 1	#.12 #.13 #.15 #.16 #.16 #.16 #.16 #.17 #.16 #.17 #.16 #.16 #.17 #.16 #.16 #.16 #.16 #.16 #.16 #.16 #.16	16.02 19.02 19.02 19.03 19.04 19.05 19.06 19.16 19.16 19.17 16.10 16.5 19.18 19.19 19.19 19.19 19.19 19.19 19.19 19.19 19.19 19.19 19.19 19.19 19.19 19.29	1942 1943 1944 1945 1946 1946 1946 1941 1944 1944 1944 1944		Léi Sherdunge 2024	ter her http://www. over http://www.	1254 2254 2 Kirved general repelation Friendland pulsa with- Wirvedgen	161 2002 n oc Swichl ocples
Internation intering invertible in the control of t	643 643 644 645 646 646 646 646 646 646 646 646	5 163 TES TOST TOST TOST TOST TOST TOST TOST T	122 123 123 123 123 124 125 127 126 127 126 127 128 127 128 129 128 129 129 129 129 129 129 129 129 129 129	6.06 6.07 6.06 6.11 6.12 6.12 6.12 6.14 6.12 6.14 6.12 6.14 6.12 6.14 6.12 6.14 6.14 6.14 6.14 6.14 6.14 6.14 6.14	(PE) (A2) (A4) (A4) (A4) (A4) (A4) (A4) (A4) (A4	266 267 267 266 261 261 262 262 277 277 293 295 295 295 295 295 295 295 295 295 295	913 913 914 915 915 916 917 916 946 941	1626 1627 1626 1631 1632 1632 1632 1632 1633 1634 1639	1632 1632 1633 1634 1635 1636 1636 1636 1632	1126 1127 1126 1131 1132 1131 1132 1133 1133 1133	1122 1123 1123 1124 1125 1127 1126 1121 1122	0.66 0.66 0.66 0.66 0.66 0.66 0.66 0.66	12.12 0.13 0.13 0.15 0.16 0.17 12.16 0.46 0.46	1126 1127 1126 1131 1132 1132 1132 1132 1134 1137 1138	1112 1111 1113 1114 1115 1117 1116 1126 1121 1126	1-26 1-27 1-26 1-27 1-22 1-22 1-23 1-27 1-27 1-28	1922 1933 1933 1936 1935 1936 1937 1926 1931	6.66 6.67 6.67 6.10 6.11 6.12 6.14 1.46 1.65 6.22 6.35 6.37	6.12 6.13 6.14 6.15 6.15 6.17 6.16 6.17 6.16 6.17	16.06 16.06 16.16 16.16 16.11 16.12 16.22 16.25 16.25 16.25 16.25 16.25	1626 1636 1639 1671 1692 1693	120 bers. 150 1760 1760 1760 1760 1760 1760 1760 176	1727 1738 1738 1739 1731 1731 1731 1731 1734 1736 1736 1736 1736 1736 1736 1736 1736	163 164 1662 1662 1663 1664 1665 1666 16.11 16.12 16.12 16.12 16.12 16.12 16.12 16.12 16.12 16.13 16.13 16.13 16.14 16.14 16.15	#.12 #.13 #.14 #.15 #.16 #.17 #.16 #.16 #.17 #.16 #.17 #.16 #.17	1641 1962 1963 1964 1966 1966 1966 1966 1966 1966 1966	1902 1903 1904 1905 1906 1907 1906 1901 1902 1600 North		Léi Sherdunge 2024	ter her http://www. over http://www.	1254 2254 2 Kirved general repelation Friendland pulsa with- Wirvedgen	161 2002 n oc Swichl ocples
Infection infecting inest or chills, Spice, Pour motor, Dodition protch metal, Dodition protch metal, Epito, Interest of motor bits, Spice, Interest of motor bits, Spice, Interest of motor bits, Spice, Interest place with, Scholana place with, Scholana place with, Scholana place with, Scholana place, Combined place, Dotte had plac	644 644 644 644 644 644 644 644 644 644	TAGE	122 123 123 123 123 124 125 127 126 127 126 127 128 127 128 129 128 129 129 129 129 129 129 129 129 129 129	6.66 6.67 6.68 6.11 6.12 6.12 6.14 1.65 6.22 6.25 6.25 6.27 6.27 6.29 6.29 6.21	(PE) (A2) (A4) (A4) (A4) (A4) (A4) (A4) (A4) (A4	266 267 266 316 311 213 646 166 166 22 23 23 24 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27	913 913 914 915 915 916 917 916 946 941	16:06 16:06 16:16 16:11 16:12 16:12 16:05 16:07 16:39 16:39	1632 1632 1633 1634 1635 1636 1636 1636 1632	1125 1125 1126 1127 1126 1127 1128 1129 1129 1129	1122 1123 1123 1124 1125 1127 1126 1121 1122	0.66 0.66 0.66 0.11 0.12 0.12 0.13 0.14 0.15 0.15 0.15 0.15 0.15 0.15 0.15 0.15	12.12 0.13 0.13 0.15 0.16 0.17 12.16 0.46 0.46	1266 11267 11267 1126 1126 1126 1126 112	1112 1111 1113 1114 1115 1117 1116 1126 1121 1126	1-26 1-27 1-26 1-35 1-35 1-35 1-35 1-35 1-35 1-37 1-39 1-39 1-39	1922 1933 1933 1936 1935 1936 1937 1926 1931	160 667 866 661 661 661 661 661 661 661 661 661	6.12 6.13 6.14 6.15 6.15 6.17 6.16 6.17 6.16 6.17	16.06 16.07 16.10 16.10 16.10 16.10 16.10 16.10 16.22 16.29 16.29 16.29 16.21	1626 1636 1639 1671 1692 1693	150 1752 1755 175	1727 1736 1739 1739 1739 1739 1739 1739 1739 1739	163 1662 1662 1663 1664 1665 1667 1666 1667 1666 1667 1666 1667 1666 1667 1666 1667 1666 1667 1666 1667 1666 1667 1666 1667 1666 1667 16	#.12 #.13 #.15 #.16 #.16 #.16 #.16 #.17 #.16 #.17 #.16 #.16 #.17 #.16 #.16 #.16 #.16 #.16 #.16 #.16 #.16	1962 1966 1966 1966 1966 1966 1967 1966 1967 1966 1967 1966 1967 1966 1967 1966 1967 1966 1967 1966 1967 1966 1966	1942 1943 1944 1945 1946 1946 1946 1946 1944 1944 1944 1944		Léi Sherdunge 2024	ter her http://www. over http://www.	1254 2254 2 Kirved general repelation Friendland pulsa with- Wirvedgen	161 2002 n oc Swichl ocples
Indecation interrupt (next and this, Spice, Proce and this, Spice, Proce and this, Spice, Indecator place and and and this place and and and this place and and this place, Indecator place, Indeator place, Ind	643 643 644 645 646 646 646 646 646 646 646 646	5 163 TES TOST TOST TOST TOST TOST TOST TOST T	122 123 123 123 123 124 125 127 126 127 126 127 128 127 128 129 128 129 129 129 129 129 129 129 129 129 129	6.06 6.07 6.06 6.11 6.12 6.12 6.12 6.14 6.12 6.14 6.12 6.14 6.12 6.14 6.12 6.14 6.14 6.14 6.14 6.14 6.14 6.14 6.14	(PE) (A2) (A4) (A4) (A4) (A4) (A4) (A4) (A4) (A4	266 267 267 266 261 261 262 262 277 277 293 295 295 295 295 295 295 295 295 295 295	913 913 914 915 915 916 917 916 946 941	1626 1627 1626 1631 1632 1632 1632 1632 1633 1634 1639	1632 1632 1633 1634 1635 1636 1636 1636 1632	1126 1127 1126 1131 1132 1131 1132 1133 1133 1133	1122 1123 1123 1124 1125 1127 1126 1121 1122	0.66 0.66 0.66 0.66 0.66 0.66 0.66 0.66	12.12 0.13 0.13 0.15 0.16 0.17 12.16 0.46 0.46	1126 1127 1126 1131 1132 1132 1132 1132 1134 1137 1138	1112 1111 1113 1114 1115 1117 1116 1126 1121 1126	1-26 1-27 1-26 1-27 1-22 1-22 1-23 1-27 1-27 1-28	1922 1933 1933 1936 1935 1936 1937 1926 1931	6.66 6.67 6.10 6.10 6.11 6.12 6.22 6.23 6.24 6.25 6.25 6.25 6.25 6.25 6.25 6.25 6.25	6.12 6.13 6.14 6.15 6.15 6.17 6.16 6.17 6.16 6.17	16.06 16.06 16.16 16.16 16.11 16.12 16.22 16.25 16.25 16.25 16.25 16.25	1626 1636 1639 1671 1692 1693	120 bers. 150 1760 1760 1760 1760 1760 1760 1760 176	1727 1736 1739 1739 1739 1739 1739 1739 1739 1739	163 Votes, 164 1652 1653 1654 1655 1656 1656 1656 1656 1656 1656	#.12 #.13 #.15 #.16 #.16 #.16 #.16 #.17 #.16 #.17 #.16 #.16 #.17 #.16 #.16 #.16 #.16 #.16 #.16 #.16 #.16	1641 1962 1963 1964 1966 1966 1966 1966 1966 1966 1966	1942 1943 1944 1945 1946 1946 1946 1946 1944 1944 1944 1944		Léi Sherdunge 2024	ter her http://www. over http://www.	1254 2254 2 Kirved general repelation Friendland pulsa with- Wirvedgen	arida en esc Awachil ediples





Anhang 4: Übersicht Abgelehnte Anträge RAK 2022-2025

 Tabelle 12: Abgelehnte Anträge aus dem RAK 2022-2025

Linie	Antrag	Behandlung AÖV	Kommentar RVK	WE 27-30
Linie 340 Regio Thun – Solothurn	Einführung des Stunden- takts bis Betriebsschluss (Mo-So +3 KP) Erhöhung der Angebots- stufe 3 auf 4	Die Zielwerte zur Auslastung und zur Kostendeckung werden deutlich ver- passt. Eine Erhöhung der Angebotsstu- fe ist deshalb nicht angezeigt. Der Antrag wird abgelehnt.	s. Kommentar unten	Nein
Linie 340 Regio Thun – Konolfin- gen – Burg- dorf	Zusätzlicher Regio xx.24 ab Thun (3. Produkt) von 06.00 – 20.00 Uhr (Mo- So +9 KP)	Die beiden Zielwerte zur Auslastung bzw. zur Kostendeckung werden bereits heute nicht erreicht. Zudem ist erwarten, dass bei einem derartigen Ausbau auch die Minimalwerte nicht mehr erreicht werden. Der Antrag wird abgelehnt.	Die Regionalkonferenz Bern-Mittelland (RKBM) hat angestossen, das dritte Produkt gemeinsam (RKE und RVK 5) wieder zu erwägen und die Linie 340 von der Angebotsstufe 3 auf die 4 zu stufen. Der Geschäftsstelle fragt sich, ob in diesem Zusammenhang auch der Stundentakt bis Betriebsschluss (s. Antrag oben) eingeführt werden soll.	Nein
Linie 340 Regio Thun – Burgdorf – Hasle- Rüegsau	Aufnahme des Kurspaars um 5.49 ab Thun bzw. um 4.51 ab Burgdorf sowie um 5.02 ab Thun bzw. um 5.55 ab Hasle- Rüegsau in das Grund- angebot (So +2 KP)	Ein sonntägliches Frühangebot (Thun an 05:49) dürfte kaum einem Bedürf- nis entsprechen, da es dann noch kei- nen FV gibt Richtung BEO oder VS. Der Antrag wird abgelehnt.	Wird zur Kenntnis genommen.	Nein
Linie 3 Dornhalde – Allmendin- gen	Ausbau des Angebots am Wochenende (So +33.5 KP)	Heimberg ist bereits mit zwei Bahnhaltestellen erschlossen. Ein Ausbau des Sonntagsangebots wird deshalb als nicht verhältnismässig erachtet. Der Antrag wird abgelehnt.	Wird zur Kenntnis genommen.	Nein
Linie 6 Thun Bahnhof – Westquar- tier	Verdichtung zum 10'- Takt (Mo-Sa +28 KP)	Der Ausbau der Linie 6 zum 10-Min Takt ist aufgrund des Nachfragepotential auch längerfristig kaum gerechtfertigt (vgl. auch AGK 2018-21). Das aktuelle, umlaufbedingte Mehr-angebot (Durchbindung mit Linie 4) ist z.Zt. und aufgrund der knappen Platzverhältnisse auf dem Bahnhofplatz die wirtschaftlichste und zweckmässigste Lösung. Der Antrag wird abgelehnt.	Wird zur Kenntnis genommen.	Nein
Linien 1, 2, 3, 4, 5, 6 und 21	Frühkurs auf allen Stadt- linien 1 – 6 sowie Linie 21: mit Anschluss auf IC nach Bern um 05:30 Uhr	Der Quervergleich mit anderen Städten zeigt, dass mit Buszubringer und Bahn frühestens der 06:30-Uhr-Knoten in Bern erreicht werden kann. Noch	Diese Argumentation überzeugt nicht. Das Bedürfnis ist vorhan- den. Zudem muss die	Ja



Linie	Antrag	Behandlung AÖV	Kommentar RVK	WE 27-30
	(Mo-Fr je +1 KP)	frühere Transportketten werden als nicht verhältnismässig erachtet. Der Antrag wird abgelehnt.	Pendlerspitze am Mor- gen gebrochen wer- den. Dieses Angebot trägt dazu bei.	
Linie 53 Blumenstein - Wattenwil – Seftigen	Zusätzliches Kurspaar: ab Blumenstein um 20.21 Uhr und ab Seftigen um 20.41 Uhr (Mo-Fr +1 KP)	Die Zielwerte zur Auslastung und zur Kostendeckung werden nicht annä- hernd erreicht. Der Antrag wird abge- lehnt.	Wird zur Kenntnis genommen.	Nein
Linie 42 Thun – Fahrni – Schwar- zenegg – Heimen- schwand	Thun – Schwarzenegg – Heimenschwand: Zusätz- licher Kurs sonntags um 19 Uhr ab Heimen- schwand (So +0.5 KP)	Falls das Sonntagsangebot ausgebaut werden soll, dann nur auf Basis eines Konzeptes über alle drei Linien 41-43. Der Antrag wird ablehnt.	Wird zur Kenntnis genommen. Fälschli- cherweise als Linie 41 bezeichnet > ändern.	Nein
Linie 42 Thun – Fahrni – Schwar- zenegg – Heimen- schwand	Thun - Schwarzenegg - Heimen-schwand: Schliessung der Taktlü- cken sonntags um 13 Uhr (So +0.5 KP)	Ausser in Fahrni gibt es sonntags nirgends auf den Linien 41-43 auch nur annähernd einen Stundentakt. Falls das Sonntagsangebot ausgebaut werden soll, dann nur auf Basis eines Konzeptes über alle drei Linien. Der Antrag wird abgelehnt.	Wird zur Kenntnis genommen.	Nein
Linie 43 Thun – Unter Em- berg – Kreuzweg – Heimen- schwand	Heimenschwand – Wangelen: Aufnahme der Zusatzschlaufen ins Grundangebot	Die 4.5 Zusatzschlaufen werden überwiegend für Schulbedürfnissee gefahren, sie verkehren nur zu Schulzeiten und liegen ausserhalb der ÖV-Taktzeiten. Der Antrag wird abgelehnt.	Aufgrund des geringen Potenzials wohl kaum Chancen bei einer Wiedererwägung, obwohl im RAK aufge- zeigt wurde, dass die Linie nicht nur den Schulbedürfnissen dienen würde.	Nein
Linie 310 (Bern – Thun) – Spiez – Interlaken Ost (ohne IC)	Verlängerung des Halb- stundentaktes, um den Busverkehr zu entlasten (Mo-So + 1 KP)	Zuerst müssen Erfahrungen mit der neuen Buslinie gesammelt werden, anschliessend ist es Sache der direkt- betroffenen Transportunternehmung, eine allfällige Überlastungsthematik anzugehen.	Wird zur Kenntnis genommen.	Nein
Linie 210 Spiez – Reichen- bach – Fru- tigen	Die Region schlägt zur Verbesserung der Aus- lastung vor, die Standzei- ten in Reichenbach zu verkleinern und diese für eine Linienverlängerung (vgl. Antrag Faltschen) zu nutzen.	Eine Linienverlängerung verursacht primär mal Mehrkosten. Der Antrag wird abgelehnt. Zudem muss ggf. eine Reduktion des Angebots an Sonntagen ab Fpl. 2022/23 ins Auge gefasst wer- den.	Wird zur Kenntnis genommen.	Nein*
Linie 330 Spiez – Frutigen (Regio)	Stundentakt von 06.00 – 20.00 Uhr (Mo-So +8 KP)	Die gute Auslastung ermöglichte einen massvollen Ausbau zur HVZ per Fahr- plan 2020. Nun muss diese Entwick- lung zuerst abgewartet werden. Der Antrag wird abgelehnt.	Wird zur Kenntnis genommen.	Ja
Linie 210	Erschliessung Faltschen	Das Gebiet Faltschen kann weder als	Wird zur Kenntnis	Nein*



Linie	Antrag	Behandlung AÖV	Kommentar RVK	WE 27-30
Spiez – Reichen- bach i.K. (- Faltschen) – Frutigen	mit +13 KP (Winter)	zusammenhängend überbaut bezeichnet werden noch weist es eine genügende Anzahl Einwohner / Arbeitsplätze auf. Zudem wäre die Nutzung der Standzeiten in Frutigen für die Erschliessung Faltschen mit erheblichen Nachteilen (wegfallende Anbindung an Lötschberger) verknüpft. Der Antrag wird abgelehnt.	genommen.	
Linie 230 Adelboden – Frutigen – Kandersteg	Frutigen - Adelboden, Ausser-schwand: Ausbau Angebot (Mo-So, +2 KP, AS von 2 zu 3)	Bei weiter zunehmendem Freizeitver- kehr wird ein weiterer Angebotsaus- bau absehbar, Antrag ist jedoch weder konkretisiert noch begründet. Der Antrag wird abgelehnt.	Ggf. Konkretisierung nachliefern, wenn vorhanden.	Nein*
Linien 300/310/32 0 Bern – Thun – Spiez – Brig/Zweisi mmen	Zwei zusätzliche RE Frühverbindungen (Mo- Fr +1 KP)	Seit 2020 verkehrt am Morgen bereits ein zusätzliches KP. Zuerst muss diese Nachfrageentwicklung abgewartet werden. Der Antrag wird abgelehnt.	Wird zur Kenntnis genommen.	nein
Linien 300/310/32 0 Bern – Thun – Spiez – Brig/Zweisi mmen	RE-Stundentakt Spiez – Zweisimmen zusammen mit GoldenPass Express (+6 KP)	Die Auslastung des RE ist teil- bzw. zeitweise sehr gering, zudem soll zuerst die Entwicklung des geplanten GPE (bisher TGP) abgewartet werden, bevor über weitere Ausbauschritte entschieden wird. Der Antrag wird abgelehnt.	Wird zur Kenntnis genommen.	Nein
Linie 320 Spiez – Zweisim- men	Integraler RE-Halt in Därstetten (9 KP)	Bevor die Stabilität des neuen Fahr- planangebots (RE inkl. GPE) nicht gesi- chert ist, wird eine Anpassung der Haltepolitik nicht unterstützt. Der Antrag wird abgelehnt.	Falls im Zeitraum 2022- 25 Erkenntnisse vorlie- gen, wäre eine Wie- dererwägung denkbar.	Nein
Linie 270 Boltigen – Zweisim- men	Zwei zusätzliche Vormit- tags- und einen zusätzli- chen Nachmittagskurs (Mo-Fr +3 KP)	Ein weiterer Ausbau lässt sich aufgrund der aktuellen Nachfrageentwicklung (noch) nicht rechtfertigen. Der Antrag wird abgelehnt.	Wird zur Kenntnis genommen.	Nein
Linie 270 Boltigen – Zweisim- men	Gleiches Samstagange- bot wie an den Wochen- tagen (Sa+ 3 KP)	Ein weiterer Ausbau lässt sich aufgrund der aktuellen Nachfrageentwicklung (noch) nicht rechtfertigen. Der Antrag wird abgelehnt.	Wird zur Kenntnis genommen.	Nein
Linie 270 Boltigen – Zweisim- men	Einführung Busangebot am Sonntag (So +6 KP)	Die Einführung eines Sonntagsangebotes ist im Vergleich zu ähnlich gelagerten Linien (z.B. 31.056) nicht gerechtfertigt. Der Antrag wird abgelehnt.	Wird zur Kenntnis genommen.	Nein
Linie 260 Oey- Diemtigen – Diemtigen –	Aufnahme des saisona- len Winterkurses ins Grundangebot (Sa/So +1 KP)	Der KDG liegt nur knapp über der Minimalanforderung. Der Antrag wird abgelehnt.	Wird zur Kenntnis genommen.	Ja



Linie	Antrag	Behandlung AÖV	Kommentar RVK	WE 27-30
Grimmialp				
Linie 280 Lenk – Aegerten – Lenk	Aufnahme der Linie ins Grundangebot (Mo-So +9 KP, Schulbetrieb +4 KP)	Gemäss RVK leben 900 EW im Einzugsgebiet. Diese sind jedoch weitge-hend (> 70%) bereits durch die MOB erschlossen. Damit weist die Linie, welche vorwiegend auf den Schülerverkehr ausgerichtet ist, ein zu geringes Potenzial auf. Zudem kann das Gebiet um die Haltestelle Lenk, Stein weder als zusammenhängend über-baut bezeichnet werden, noch weist es eine genügende Anzahl Einwohner / Arbeitsplätze auf.	Argumentation nur teilweise nachvollziehbar. Gemäss Geoportal sind > 100 EW und auch einige AP gänzlich ohne ÖV-EGK. Zudem liegt das Sportzentrum (Hallen-/Freibad) am Rande der ÖV-Erschliessung durch die MOB in der EGK E.	Ja
Linie 282 Lenk – Hu- belmatte (-Iffigenalp)	Aufnahme des Abschnitts Lenk – Hubelmatte ins Grundangebot (Mo-So +12 KP)	Der Antrag wurde bereits früher gestellt. Falls eine Aufnahme ins Grundangebot angestrebt wird, muss die Machbarkeit vorgängig durch eine Potenzialstudie und anschliessend durch einen Versuchsbetrieb bestätigt werden. Gemäss früheren Studien können die Minimalanforderungen jedoch nicht erreicht werden. Der Antrag wird abgelehnt.	Wird zur Kenntnis genommen.	Nein
Linie 283 Lenk – Metschbah- nen – Sim- menfälle	Zusätzliche Kurspaare abends (Mo-So +2 KP)	Eine nachvollziehbare Begründung, wieso das Abendangebot auf dieser, auf touristische Nutzung ausgerichteten Linie ausgebaut werden soll, fehlt (vgl. AGB 2018-21).	Die Zielwerte sind übertroffen (Auslas- tung) bzw. nur knapp nicht erreicht (KDG).	Ja

^{*} Fragen werden in Korridorstudie Kandertal behandelt.



Anhang 5: Detailbewertung abgelehnte Anträge RAK 2027-2030

Antragssteller	Nr. Antrag	Linien- Nr.	TU	Art. 3 AGV erfüllt	- 7	Verbesserung Reisezeit	Verbesserung Anschlüsse	keine Konkurrenzierung	Kommentar	Zielvorgaben Auslastung erreicht	Minimalanforderungen Auslas- tung erreicht		Anpassung führt zu Steit			ckung erreicht	Positive Entwicklung Kostende- ckung	Keine Verschlechterung des Be-	Infras		_	pos. Reg. Entwicklung	Kommer	Summe: Bewertung Angebot	Summe: Bewertung Kos-ten/Nutzen	Summe: Bewertung regionale ÖV- Entwicklung
Boltigen	2	31.270	PAG	Zu o	der Li	inie :	31.27	0 lau	fen unabhängig vom RAK-	Proze	ss weit	tere A	bklärui	ngen zwi:	schen Ge	emei	nden, P	ostau	ito AG u	nd AÖ	V. Anträge zu dieser Linie w	erden	aus diesem Grund nicht w	eiterbeha	ndelt.	
Boltigen	3	31.270	PAG	Zu o	der Li	inie :	31.27	0 lau	fen unabhängig vom RAK-	Proze	ss weit	tere A	bklärui	ngen zwi	schen Ge	emei	nden, P	ostau	ito AG u	nd AÖ	V. Anträge zu dieser Linie w	erden	aus diesem Grund nicht w	eiterbeha	ndelt.	
Boltigen	4	31.270	PAG	Zu d	der Li	inie :	31.27	0 lau	fen unabhängig vom RAK-	Proze	ss weit	tere A	bklärui	ngen zwi	schen Ge	emei	nden, P	ostau	ito AG u	nd AÖ	V. Anträge zu dieser Linie w	erden	aus diesem Grund nicht w	eiterbeha	ndelt.	
Gstaad Saanen- land Tourismus	13	12.181	PAG	Nicl	ht RA	K-re	leva	nt. W	ird aber von PAG abgelehr	nt, da	die ÖV	-Ansc	hlusssi	cherung	oriorisie	rt wi	rd und	eine V	/erbindu	ıng üb	er den Bahnhof zurück zur \	Wispe	e besteht.			
Gymn. Interlaken, Abteilung Gstaad	14	120	MO B	1 () [1	1		Angebotsstufe würde erhöht, was Angebot gefährden würde.	0	1	1	0	0	1)	0	1	1	-	0	-	4	5	2
STI	22	31.003	STI	Die	se Ve	erbin	dung	wur	de von der Gemeinde aus	mang	elnder	Nach	frage a	bbestellt	•						i		·	'		·
Pohlern	23	31.003	STI	1 1	1 (0	1	1	-	1	1	1	0	0	1	-	L	0	1	0		0		4	6	1
Pohlern	24	neue Linie	STI	1 1	1 :	1	1		Erschliessungsberechti- gung ist gegeben; Erheb- liche Gefahr Konkurren- zierung	Lini	en We	stamt	(3, 53,	_	len vielf		_				eantragt wird. Bestehende Bedarf nach zusätzlicher	0	Mehrwert für Region gering.	4	k.A.	2
Postauto AG	25	31.210	PAG	Det	ailbe	wer	tung	ist im	Rahmen von Korridorstud	die Ka	nderta	l erfol	lgt.											:	:	:
Steffisburg	36	31.003	STI	1 1	1 :	1	1	1	-	0	1	1	0	0	0	()	1	1	0	-	0	-	5	4	2
STI Bus AG	51	31.044	STI	Keir	ne De	etaill	oewe	rtun	g erfolgt. Hauptbedürfnis li	iegt ir	n Perin	neter	der RK	BM, dort	wurde a	ber	kein Be	dürfni	is geäus	sert. A	Antrag wird aus diesem Grui	nd abg	elehnt.			į
Thun	58	div. Raum Gwatt / Schoren	STI	Det	ailbe	wer	tung	erfol	gte im Rahmen der vertief	ender	n ÖV-St	tudie i	im Rau	m Thun -	Steffisb	urg.										
Uttigen	61	neu	PAG	Keir	ne De	etaill	oewe	rtun	g: Kontakt mit Gemeinde L	Jeten	dorf ist	erfol	gt, Gen	neinde ui	nterstütz	t An	gebot n	icht.								
Heimberg	66	31.003	STI	Keir	ne De	etaill	oewe	rtun	g erfolgt, da Umsetzung Ar	ntrag (gem. S	TI beti	rieblich	nicht un	nsetzbar	ist (ungenü	gende	e Umlau	fzeit).						
Heimberg	67	31.003	STI	Keir	ne De	etaill	bewe	rtun	g erfolgt, da Umsetzung Ar	ntrag (gem. S	TI beti	rieblich	nicht un	nsetzbar	ist (ungenü	gende	e Umlau	fzeit).						
Heimberg	68	31.003	STI	Keir	ne De	etaill	bewe	rtun	g erfolgt, da Umsetzung Ar	ntrag (gem. S	TI beti	rieblich	nicht un	nsetzbar	ist (Aktuelle	s Ang	gebot ni	cht mi	it Anschlüssen in Kiesen kon	nbinie	rbar).			
Buchholterberg	70	31.043	STI	Auf	grun	d nu	r bed	ingt	erfüllter Erschliessungsber	rechti	gung w	urde	der An	trag im R	ahmen d	ler S	tudie O	n-Den	mand ge	prüft	und keine Detailbewertung	durch	geführt.			
Aus Fahrplanver- nehmlassung	76	IC61	SBB	Es v	wurd	en w	o mi	glich	Ersatzzüge anstelle der w	egfall	enden	Verbi	ndunge	en eingef	ührt.											
Sigriswil	85	31.024	STI	Keir	ne De	etaill	bewe	rtun	g erfolgt, da Umsetzung be	etriebl	ich zu :	Sprun	gkoste	n führen	würde u	nd b	ei der E	rfolgs	skontrol	le ber	eits heute nur die Minimala	nforde	erungen erreicht werden.			



Anhang 6: Nicht RAK relevante Anträge

Antragssteller	Nr. Antrag	Linien-Nr.	TU	Kurzbeschrieb	Warum nicht RAK-relevant
Fahrni	9	31.041/042	STI	Abfahrt der STI-Busse am Bahnhof Thun z. B. 08:02 Uhr / 10:02 Uhr etc. Ankunft des IC und EC-Züge ab Brig / Interlaken z. B. 08:03 Uhr, 10:03 Uhr etc. Wunsch: Abfahrt der STI-Busse 41/42 für diese Linien z. B. auf 08:07 / 10:07 etc. anpassen wie es bereits am Abend (ab 19:07) geregelt ist.	Fahrplananliegen; Keine Auswirkung auf Kosten von Angebot.
Fahrni	10	31.041	STI	Abendkurse Linie 42: Abfahrt Bahnhof um 20.07 Uhr, regelmässige Fahrt über Fahrni ab Steffisburg Dorf. Haltestellen ab Kirche Steffisburg werden aber nur zum Aussteigen bei Halt auf Verlangen bedient. Wenn bereits Personen an der Haltestelle stehen, sollen diese auch ohne "Halt nur zum Aussteigen" mitgenommen werden.	Geringfügiges Anliegen; Keine Auswirkungen auf Kosten von Angebot.
Fahrni	11	31.041/042	STI	Prüfung der Zonengrenze: Verschiebung der Zonengrenze Fahrni Bach und Schlierbach nach Kreuzweg Unterlangenegg. Heute muss für 500m eine neue Zone gelöst werden.	Antrag muss ausserhalb von RAK behandelt werden, liegt ausserhalb Wirkungsbereich RAK.
Krattigen	16	31.061	PAG	Taktverdichtung am Morgen (08:06) und am Mittag (13:06) von Krattigen nach Spiez .	Wiedererwägung von Antrag 2022-2025, welcher angenommen wurde. Zusatzkurse werden unabhängig von RAK umgesetzt, daher nicht mehr RAK-relevant.
Reichenbach	26	31.21	PAG	Momentaner Sonderkursführung für Schulkinder als Normalkurs einführen (streckenweiser Verlauf auf Alter Hauptrasse) sowie die Schaffung einer neuen Haltestelle bei der Holzbrücke Reudlen (Bereich Reudlen: 541 Einwohnende).	Geringfügiges Anliegen; Keine Auswirkungen auf Kosten von Angebot.
Saanen	29	12.183	PAG	Integration Auftrag Gemeinde Saanen in Grundangebot. Die Gemeinde finanziert heute einzelne Kurse zum durchgehenden Stundentakt zwischen Saanen-Schönried sowie Kursverlängerungen (3 mal pro Tag) nach Saanenmöser für Schulen. Kompensation für wegfallende Zuganschlüsse auf Golden Pass Express.	Angebotsausbau wird ausserhalb von RAK behandelt, deshalb nicht RAK-relevant.
Saanen, Oberstu- fenzentrum Ebnit Gstaad	30	12.18	PAG	Vorverschieben der Abfahrtszeiten von "xx.37 Uhr" auf "xx.27", so dass Wartezeiten für Schüler:innen reduziert werden können.	Fahrplananliegen; Keine Auswirkung auf Kosten von Angebot.
Steffisburg	32	neu	STI	Tangentiallinie Steffisburg Dorf – Thun Planungsschritte für diese Tangentiallinie sollen rasch angegangen werden. Federführung durch RVK5 gefordert.	Einführung Versuchsbetrieb auf Dezember 2025 geplant.
Steffisburg	33	generell	STI	Erarbeitung öV Konzept Steffisburg basierend auf öV-Konzept Stadt Thun 2035. Federführung durch RVK5 gefordert.	Wurde im Rahmen der vertiefenden ÖV-Studie im Raum Thun – Steffisburg erarbeitet.
Steffisburg	37	31.043	STI	Platzangebot Linie 43 (Thun - Schwarzenegg) ist an Spitzenzeiten zu knapp. Ermittlung, ob tatsächlich ein objektiver Bedarf besteht. Taktverdichtung oder Kapazitätserweiterung. Gemeinde bevorzugt zweite Variante.	Taktverdichtung der Linie 1 im Raum Thun – Steffisburg ist geplant und sollte die Regionallinien entlasten. Zudem wird Konzept Eilkurslinien umgesetzt, was die Situation zusätzlich entlasten sollte.
STI Bus AG	44, 45, 50	31.042	STI	Montag – Sonntag Aktuell Ist der Kurs 00:01 ab Thun, Bahnhof mit dem Kurs 00:01 der Linie 31.003 kombiniert. Und der Kurs ab Thun Bahnhof 00:01 der Lini 31.004 ist mit der Linie 31.006 verknüpft. Diese Kombinationen führen oft zu Missverständnissen. Ziel ist es, die Linien zu entflechten und diese Kurse auf der Originallinienführung auszuführen.	Entflechtung Angebot. Nur geringfügige Auswirkung auf Kosten Angebot.
STI AG	52	31.005	STI	Auf den Leerfahrten nach Blumenstein fährt der Bus via Kärselen, daher ergäbe es Sinn, wenn bei der Haltestelle Kärselen angehalten und eine inoffizielle Verbindung nach Blumenstein angeboten würde. Montag-Freitag 06:07 ab Wahlen nach Blumenstein / Samstag 06:07 ab Wahlen nach Blumenstein und 06:37 ab Wahlen nach Blumenstein. Das Gebiet Kärselen könnte so mit geringem Aufwand besser erschlossen werden.	Kein Bedürfnis der Gemeinde.
Thun	55	31.002	STI	Verlegung der Haltestelle Zentrum Oberland der Linie 2 von der Talackerstrasse auf die Hohmadstrasse (Verlegung im Zusammenhang mit Entwicklung Siegenthalergut und Sportcluster Thun-Süd).	Verlegung Haltestelle; Keine Auswirkung auf Kosten von Angebot.
Thun	59	generell	STI	Netto-Null Strategie für Stadt Thun soll 2023 verabschiedet werden. STI soll als konzessioniertes Unternehmen Vorbildrolle wahrnehmen und ihre Flotte sukzessive auf fossilfreie Antriebe umstellen.	Wird zur Kenntnis genommen.
Zwieselberg	65	31.055	STI	Der Regionalbus 55 Thun-Wimmis soll stadteinwärts 5-3 Minuten früher beim Bahnhof Thun ankommen (Anschluss Brig / Interlaken).	Fahrplananliegen; Keine Auswirkung auf Kosten von Angebot.
Reutigen	69	-	STI	Neue Haltestelle Moos (Stockentalstrasse 98), wird von der Bevölkerung gewünscht	Zusätzliche Haltestelle; Keine Auswirkung auf Kosten von Angebot.



RVK 5	81	31.004	STI		Die zusätzliche Schlaufenfahrt ist sehr kleinräumig und erschliesst keine neuen, bisher noch nicht erschlossenen Gebiete.
				Innerhalb dieser Thematik wurde die bereits früher diskutierte Verlängerung der Schlaufenfahrt im Lerchenfeld angeschaut. Die Verlängerung der Schlaufe ermöglicht eine bessere Erschliessung des auf Gemeindeboden Steffisburg liegenden Quartiers "Kalifornien" sowie weiteren Gewerbearealen.	