

## Buslinie Zweisimmen-Boltigen Angebotskonzept 2019

### Schlussbericht



März 2018

## Impressum

**Auftraggeber**

Regionale Verkehrskonferenz  
Oberland-West (RVK 5)  
Fliederweg 11  
3600 Thun

**Begleitgruppe**

Ziörjen Seraina, RVK5, (Sitzungsleitung und Protokoll)

Meier Bruno, AÖV KT BE

Stocker Fred, Gemeindepräsident Boltigen

Reichen Jakob, Gemeinderat Boltigen (Volkswirtschaft)

Hodel Ernst, Gemeinderat Zweisimmen (Präsidiales und Finanzen)

Gfeller Ueli, Gemeinderat Zweisimmen (Vizepräsidium und Infrastrukturen)

Gautschi Claudia, Gemeinderätin Zweisimmen (Bildung, Kultur und Sport)

Grünig Andreas, Bergregion Obersimmental-Saanenland

Mösching Markus, RVK Vertretung Niedersimmental

**Auftragnehmerin**

Bahn + Bus Beratung AG 3B  
Eigerplatz 2  
Postfach 564  
3000 Bern 14

Tel Zen: 031 / 533 55 33

Tel dir.: 031 / 533 55 32

E-Mail: [info@3b-ag.ch](mailto:info@3b-ag.ch)

Web: [www.3b-ag.ch](http://www.3b-ag.ch)

**Projektbearbeiter**

Günter Weber, dipl. Bauing. ETH/SIA, Verkehrsingenieur SVI

**Dok-Name**

180307\_B\_Bus Zweisimmen-Boltigen (ohne Anhang)

**Datum**

7. März 2018

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Ausgangslage und Auftrag .....</b>	<b>1</b>
1.1	Heutige Situation im Simmental .....	1
1.2	Übergeordnete Rahmenbedingungen und Angebotskonzepte .....	1
1.3	Aufgabe.....	2
1.4	Input aus den Gemeinden Zweisimmen und Boltigen.....	2
<b>2</b>	<b>Angebot 2018.....</b>	<b>3</b>
2.1	Öffentlicher Linienverkehr .....	3
2.1.1	Linie 320 Spiez–Zweisimmen .....	3
2.1.2	Linie 120 Zweisimmen–Gstaad–Château-d'Oex–Montreux .....	5
2.1.3	Linie 120 Zweisimmen–Lenk.....	6
2.1.4	Linie 260.20 Boltigen–Jaunpass–Jaun–Charmey–Bulle.....	6
2.2	Schulbusse .....	6
2.2.1	Boltigen.....	6
2.2.2	Zweisimmen.....	6
<b>3</b>	<b>Angebot 2019 und später .....</b>	<b>7</b>
3.1	Allgemeines.....	7
3.2	Öffentlicher Linienverkehr .....	7
3.2.1	Linie 320 Spiez–Zweisimmen .....	7
3.2.2	Linie 120 Zweisimmen–Gstaad–Château-d'Oex–Montreux .....	8
3.2.3	Linie 120 Zweisimmen–Lenk.....	8
3.2.4	Linie 120 Boltigen–Jaunpass–Jaun–Charmey–Bulle.....	8
3.3	Schulbusse .....	8
3.3.1	Boltigen.....	8
3.3.2	Zweisimmen.....	8
<b>4</b>	<b>Grundlagen und Analysen.....</b>	<b>9</b>
4.1	Angebot 2018 für Grubenwald und Weissenbach .....	9
4.2	Einwohner und Arbeitsplätze im Zwischenbereich .....	9
4.3	Nachfrage im Fahrplanjahr 2016 .....	10
4.4	Unterrichtszeiten Schulzentrum Gwatt Zweisimmen.....	10
<b>5</b>	<b>Szenarien für die Buslinien Zweisimmen-Boltigen .....</b>	<b>11</b>
<b>6</b>	<b>Entwicklung zum Bestansatz Bus.....</b>	<b>13</b>
6.1	Linienführung und Haltestellen .....	13

6.2	Fahrplanangebot mit Integration der Schülertransporte .....	14
6.2.1	Montag – Freitag .....	14
6.2.2	Samstag .....	16
6.2.3	Nachfrageschätzung .....	16
6.2.4	Fahrzeugeinsatz .....	17
6.2.5	Betriebskosten.....	17
6.2.6	Einnahmeschätzung und Kostendeckungsgrad .....	18
6.3	Fazit zum Angebotskonzept 2019 .....	18
<b>7</b>	<b>Offene Punkte .....</b>	<b>19</b>

## Abkürzungen

<b>A</b>	Arbeitsplätze
<b>AFA</b>	Autobus Frutigen-Adelboden
<b>AGV</b>	Angebotsverordnung des Kantons Bern
<b>AÖV</b>	Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination des Kantons Bern
<b>bzi</b>	Bildungszentrum Interlaken
<b>E</b>	Einwohner
<b>FF</b>	Freifächer
<b>FP</b>	Fahrplan
<b>HVZ</b>	Hauptverkehrszeiten
<b>KP</b>	Kurspaar
<b>MIV</b>	Motorisierter Individualverkehr
<b>NM</b>	Nachmittag
<b>ÖV</b>	Öffentlicher Verkehr
<b>OZ</b>	Oberstufenzentrum
<b>RE</b>	RegionalExpress
<b>Regio</b>	Regionalzug
<b>VM</b>	Vormittag

## Anhang

<b>A</b>	Hektarraster Einwohner und Arbeitsplätze
<b>B</b>	Nachfrage 2016 Bahn + Bus
<b>C</b>	Bestansatz Angebot 2019 Bus, MO-FR, grafischer und tabellarischer Fahrplan
<b>D</b>	Bestansatz Angebot 2019 Bus, Samstag, grafischer und tabellarischer Fahrplan

# 1 Ausgangslage und Auftrag

## 1.1 Heutige Situation im Simmental

Das aktuelle Bahnangebot zwischen Spiez und Zweisimmen erfolgt durch Regionalzüge und beschleunigte Produkte (RE). Die Fahrlagen der Züge im Simmental wird beeinflusst durch die Punktkreuzungsstellen, welche nicht alle am idealen Ort liegen. Boltigen ist im oberen Simmental die einzige Kreuzungsstelle.

Die Kombination von unterschiedlichem Bahnangebot und Kreuzungsstellen führt dazu, dass die Halte Weissenbach und Grubenwald während des Tages nicht stündlich bedient werden können. Als Ersatz verkehrt in diesen Zeiten im Abschnitt Zweisimmen-Boltigen ein Bus.

Die Kurzwende der Regionalzüge in Zweisimmen und die Punktkreuzungen führen dazu, dass Verspätungen auf die Gegenzüge übertragen werden. Die erforderliche Betriebsstabilität im Simmental ist nicht immer gegeben.

## 1.2 Übergeordnete Rahmenbedingungen und Angebotskonzepte

Auf den Fahrplan 2019 wird Eifeld nördlich von Wimmis zur Kreuzungsstelle ausgebaut, dafür entfallen dann die heutigen Zugskreuzungen in Wimmis.

Das Referenzkonzept 2025 des Bundesamtes für Verkehr BAV sieht neben der Verlegung der erwähnten Kreuzungsstelle im unteren Simmental auch die Aufhebung mindestens zweier Haltestellen vor. Damit sollten folgende Ziele erreicht werden:

- Aufhebung des Hinketaks (unterschiedliche Abfahrtszeiten) >>> Taktfahrplan
- Deutlich verbesserte Fahrplanstabilität
- Kostengünstiger Betrieb
- Langfristige Sicherung der effizienten Kurzwende der Regio in Zweisimmen sowie der Fernverkehrsanschlüsse der RE in Spiez

Die Inbetriebnahme des neuen Konzeptes ist zeitgleich mit der Inbetriebnahme der Kreuzungsstelle Eifeld auf den Fahrplan 2019 vorgesehen (Fahrplanwechsel vom 9.12.2018).

In der Sitzung vom 17.05.17 haben die Vertreter der Simmentaler Gemeinden Erlenbach, Därstetten, Oberwil, Boltigen und Zweisimmen aus einer Palette zur Diskussion stehender Massnahmen beschlossen (siehe auch Kapitel 1.3), dass in Anbetracht der bescheidenen Ein-/Aussteigerfrequenzen künftig die Haltestellen Grubenwald (Gemeinde Zweisimmen) und Weissenbach (Gemeinde Boltigen) nicht mehr durch die Bahn bedient werden sollen. Der Beschluss wurde im Anschluss an die Sitzung durch entsprechende Gemeinderatsbeschlüsse bestätigt.

Trotz dieser Massnahmen wird die Fahrplanlage in den nächsten Jahren angespannt bleiben, wegen:

- Grösseren Bauarbeiten im Bahnhof Erlenbach infolge BehiG-konformem Umbau und für das Ermöglichen von gleichzeitigen Einfahrten (>>> Fahrzeitgewinn). Während des Umbaus werden Zeitreserven benötigt. Die Inbetriebnahme ist auf 2022 geplant.
- Grosse Bauvorhaben im Aaretal mit Einfluss auf die Fernverkehrsanschlüsse in Spiez
- Bereinigung vorhandener Langsamfahrstellen

Nach Beendigung der aufgeführten Bauvorhaben wird eine Entspannung bei der Betriebssituation im Simmental erwartet.



## 2 Angebot 2018

### 2.1 Öffentlicher Linienverkehr

[Die aktuellen tabellarischen Fahrpläne können unter [www.fahrplanfelder.ch](http://www.fahrplanfelder.ch) abgerufen werden.]

#### 2.1.1 Linie 320 Spiez–Zweisimmen

##### a) Bahn

			MO-FR	SA/SO
RE	[KP/d]		8	6-7
Regionalzug	[KP/d]		18 <sup>1)</sup>	18 <sup>1)</sup>
<b>Zweisimmen</b> (von/nach Spiez)		- erste Abfahrt	05.38	05.57
		- erste Ankunft	06.53	06.53
		- letzte Abfahrt	23.06	00.06
		- letzte Ankunft	00.23	00.49
<b>Spiez</b> (von/nach Zweisimmen)		- erste Abfahrt	06.03	06.03
		- erste Ankunft	06.18	06.40
		- letzte Abfahrt	23.40	00.07
		- letzte Ankunft	23.52	00.50

1) 1 KP zusätzlich in den Nächten FR/SA und SA/SO

- Die Regionalzüge (Regio) verkehren an allen Wochentagen stündlich zwischen 06 und ~23 Uhr, am Wochenende bis Mitternacht.
- Die RegionalExpress-Züge (RE) verkehren zwischen ~7 und 18 Uhr alle 2 Stunden.
- Von MO-FR verdichten in den HVZ Morgen/Abend in der jeweiligen Lastrichtung zusätzliche RE das Angebot. In diesen Zeiten resultiert mit den RE ein Stundentakt, zusammen mit den Regionalzügen ergibt das einen +/- 30-Min.-Takt für die Orte mit RE-Halten.
- An SA/SO verkehrt um 08.46 Uhr ab Spiez ein weiterer RE mit Zwischenhalt lediglich in Boltigen, in der Gegenrichtung fährt er um 16.29 Uhr in Zweisimmen ab mit Zwischenhalten in Boltigen, Erlenbach, Oey-Diemtigen und Wimmis.
- Die Kombination von längeren Einspurabschnitten, Punkt Kreuzungen, der Kurzwende der Regionalzüge in Zweisimmen und dem 2-Stunden-Takt der RE sowie den Fahrzeitdifferenzen zwischen RE und Regio führen dazu, dass die Regionalzüge nicht sauber vertaktet sind und im Abschnitt Boltigen – Zweisimmen an den Zwischenstationen Weissenbach und Grubenwald nicht alle Züge halten können.
- Sowohl Regionalzüge als auch RE fahren oft verspätet, die angestrebten Pünktlichkeitsziele werden verfehlt.
- Während des Tages sind die Regionalzüge als Lötschberger zwischen Bern und Zweisimmen durchgebunden, in Bern und Zweisimmen (Regionalzüge an die Lenk, ins Saanenland) bestehen gute Anschlüsse.
- Die RE haben gute Anschlüsse in Zweisimmen an die 2-stündlich verkehrenden GoldenPass-Produkte sowie in Spiez, ein Teil der RE ist nach Interlaken Ost durchgebunden.
- Grubenwald und Weissenbach werden in der HVZ-Morgen in Richtung Spiez nur von den beiden ersten Regionalzüge bedient, in der HVZ in der gibt es umgekehrten Richtung keine solche Halte. Nach 19 Uhr halten alle Regionalzüge in Richtung Zweisimmen an den beiden Stationen (in Richtung Spiez nach 20 Uhr).
- Kompensatorisch verkehrt im erwähnten Abschnitt von MO-FR zusätzlich zwischen ca. 08.30 und 18.30 Uhr ein Bus im 2-Stunden-Takt, in der HVZ am Abend erfolgt eine Verdichtung zum Stundentakt.

**b) Bus Zweisimmen–Boltigen**

			<b>MO-FR</b>	<b>SA/SO</b>
Bus	[KP/d]		8	---
<b>Zweisimmen</b> (von/nach Boltigen)		- erste Abfahrt - erste Ankunft - letzte Abfahrt - letzte Ankunft	08.37 09.23 18.43 19.35	
<b>Boltigen</b> (von/nach Zweisimmen)		- erste Abfahrt - erste Ankunft - letzte Abfahrt - letzte Ankunft	09.00 09.00 19.12 19.05	

Wenn während der Tagesstunden jeder 2. Regionalzug die Halte Grubenwald und Weissenbach nicht bedient, verkehrt MO-FR im Abschnitt Zweisimmen – Boltigen jeweils ein Bus als Bahnersatz. Zwischen 09 und 15 Uhr im 2h-Takt, zwischen 15 und 19 Uhr im Stundentakt. Es werden 8 Kurspaare gefahren. Am Wochenende gibt es kein Busangebot.

Während des Tages macht der Bus Anschlüsse an die sich in Boltigen kreuzenden Regionalzüge von und nach Spiez, die Übergangszeiten liegen im Bereich von 10 Minuten. Nach 16 Uhr erfolgen in Boltigen schlanke Anschlüsse an die RE von Spiez und an die Regio nach Spiez.

In Zweisimmen gibt es von 2 Ausnahmen abgesehen, keinerlei Anschlüsse zu und von den Zügen.

Folgende Haltestellen werden in den Gemeinden bedient (Abfolge in Fahrrichtung Boltigen):

- Zweisimmen:
  - Bahnhof
  - Allmend-/Montreuxstrasse (je Fahrrichtung nur eine der beiden Haltestellen)
  - Forellensee
  - Mannried Spitz
  - Mannried Burg
  - Grubenwald Cholplatz
- Boltigen:
  - Garstatt
  - Weissenbach Bahnhof
  - Weissenbach Dorf
  - Eschi
  - Reidenbach
  - Bahnhof

Der eingesetzte Kleinbus befährt auch schmale Nebenachsen. In den Abschnitten Grubenwald Cholplatz-Simmentalachse (~600m) und Weissenbach Dorf-Jaunpasstrasse (~1.0km) können entgegenkommende Fahrzeuge nicht oder nur unter erschwerten Bedingungen gekreuzt werden.

Die Fahrzeiten in beiden Richtungen betragen je 23 Minuten, die Distanz ~10.5km. In Anbetracht der teilweise schwierigen Streckenabschnitte sind die Fahrzeiten realistisch bemessen.

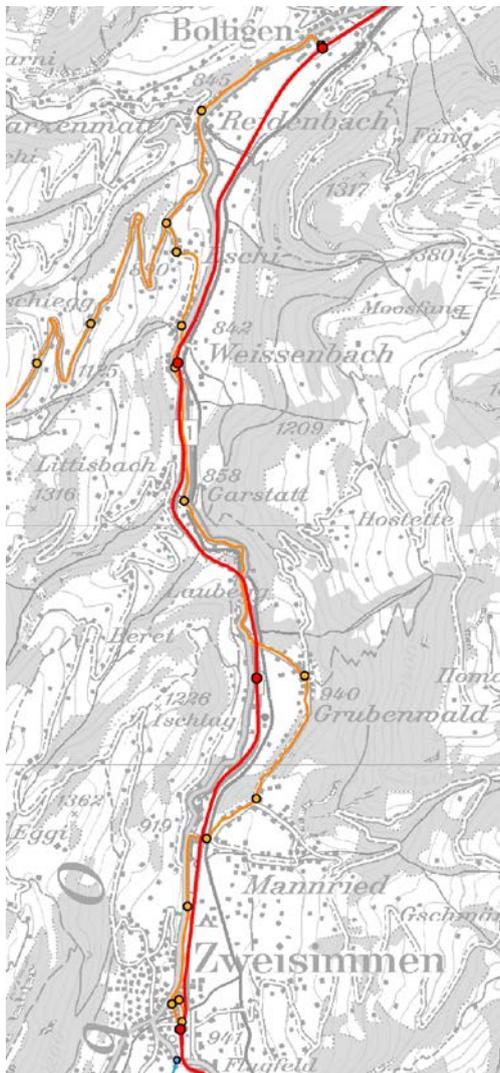


Abb. 1: Linienführung + Haltestellen Bus (gelborange) und Bahn (rot) im Abschnitt Zweisimmen-Boltigen  
(Quelle: GEO-Informationssystem KT BE)

### 2.1.2 Linie 120 Zweisimmen–Gstaad–Château-d'Oex–Montreux

- Das Angebot MO-FR umfasst 24 KP zwischen Saanenland und Zweisimmen, davon sind 19 KP durchlaufend bis/ab Montreux.
- Die durchlaufenden Züge verkehren +/- stündlich als Regio bzw. als RE über den ganzen Tag zwischen Zweisimmen und Montreux.
- Ergänzt wird das Angebot durch 5 KP im Abschnitt Zweisimmen – Saanenland, diese Regio-Shuttles verkehren bis/ab Rougemont bzw. Saanen.
- Die Abfahrten in Zweisimmen erfolgen zu den Taktzeiten xx.05 (MOB Panoramic xx.25) und die Ankünfte zu den Minuten xx.52 (xx.32). In den Randzeiten kann es zu Abweichungen kommen.

### 2.1.3 Linie 120 Zweisimmen–Lenk

- Das Grundgerüst bilden die zwischen ~05.30 und 23.30 Uhr stündlich verkehrenden Regionalzüge.
- Zusätzliche Züge ergänzen das Angebot in den HVZ-Morgen, Mittag und Abend zum +/- 30-Min.-Takt, das Angebot MO-FR umfasst 25 KP.
- Die Unterrichtszeiten des Oberstufenzentrums in Zweisimmen und der Fahrplan der Züge sind aufeinander abgestimmt.
- Über das Wochenende gibt es in den Vormittagsstunden zwei zusätzliche Kurspaare, dafür fallen andere Kurse für die Pendler und Schüler weg. Insgesamt werden Samstag und Sonntag täglich 21 KP gefahren.

### 2.1.4 Linie 260.20 Boltigen–Jaunpass–Jaun–Charmey–Bulle

- Die Linie ist in Jaun Kappelboden gebrochen, durchlaufende Kurse bis/ab Bulle gibt es nicht.
- Das Angebot MO-FR umfasst 4 KP zwischen Jaun und Boltigen, sie sind mit den Schulzeiten in Boltigen abgestimmt.
- Über das Wochenende gibt es 5 KP.
- Am Bahnhof Boltigen bestehen Anschlüsse zu Zügen von/nach Spiez.
- In der touristischen Saison verkehren bis zu 2 weitere KP.

## 2.2 Schulbusse

### 2.2.1 Boltigen

Im Abschnitt Garstatt bis Boltigen erfolgt die Abdeckung der Schülertransportbedürfnisse zum Schulhaus in Reidenbach durch einen Schulbus. Der Fahrplan ist tageweise unterschiedlich.

Für allfällige Einsätze im Linienverkehr steht das Fahrzeug bis auf weiteres nicht zur Verfügung.

### 2.2.2 Zweisimmen

In Zweisimmen werden die Transporte zum Schulzentrum Gwatt durch mehrere Schulbusse sichergestellt. Unter anderem wird der Abschnitt Grubenwald Cholplatz bis Schulhaus Gwatt bedient. In Abhängigkeit der Kriterien Distanz, Höhendifferenz, Alter der Kinder, Gefährlichkeit des Schulweges wird die Berechtigung zum Schultransport abgeleitet. Die Bestimmungen und Ergebnisse sind in einem Transportkonzept festgehalten.

Im Winter haben mehr Schüler die Berechtigung, den Schulbus zu benützen, als im Sommer. Inclusive der Kindergartenbesucher sind im Sommer maximal ~20 Schüler zu transportieren, im Winter knapp 40.

Im Sommer ist ein Kleinbus mit 20 Sitzplätzen ausreichend, im Winter wird ein Car eingesetzt.

Mit einem grösseren und breiteren Fahrzeug stösst die Befahrbarkeit der schmalen Nebenachse im Raum Grubenwald an Grenzen (Sichtweiten, kaum Kreuzungsmöglichkeiten).

### 3 Angebot 2019 und später

#### 3.1 Allgemeines

Die nachstehenden Angaben basieren auf dem Kenntnisstand Ende 2017/Anfang 2018. Detaillierte Tabellenfahrpläne sind noch nicht verfügbar.

Der Fernverkehr im Aaretal sowie nach Interlaken Ost und ins Wallis ändert nicht.

Im Simmental kreuzen die Züge neu in der Doppelspur Eifeld und nicht mehr in Wimmis. Bei der MOB enden und beginnen die Züge im Korridor Montreux im Fahrplanjahr 2019 nach wie vor in Zweisimmen.

Voraussichtlich ab 2020 werden täglich vier dieser Züge als GoldenPassExpress (GPE) direkte und umsteigefreie Verbindungen bis Interlaken Ost anbieten. Dadurch verkehren umlaufbedingt einzelne RE- bzw. GPE-Züge im Simmental in einer anderen Stunde als bisher. Bei den Fahrlagen kann es allenfalls zu minimalen Schiebungen kommen.

#### 3.2 Öffentlicher Linienverkehr

##### 3.2.1 Linie 320 Spiez–Zweisimmen

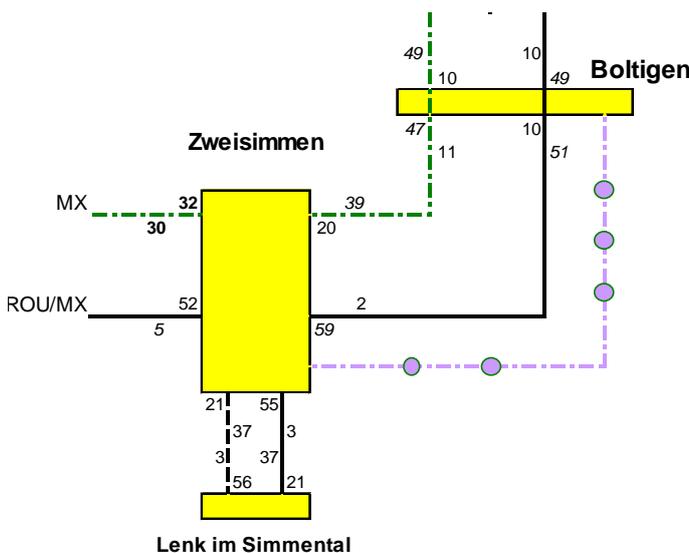


Abb. 2: Ausschnitt Netzgrafik Angebot 2019 (Quelle BLS; Stand Januar 2018)

Das violett dargestellte Angebot zwischen Zweisimmen-Boltigen ist Gegenstand dieser Studie. Die Untersuchungen zum Bestansatz Bus findet sich in den Kapiteln 5 und 6.

Das Angebot 2019 im Simmental entspricht demjenigen aus dem Fahrplanjahr 2018, wobei die Halte der Regionalzüge in Weissenbach und Grubenwald entfallen. Die Fahrlagen werden im Grundsatz beibehalten und systematisiert. Gegenüber dem Fahrplan 2018 werden minimale Veränderungen im Minutenbereich erwartet.

- Vertakteter Fahrplan, in den Randzeiten kann es zu Abweichungen von der Taktlage kommen.
- Boltigen ist weiterhin Kreuzungsstelle zwischen den RE und den Regio zu den Minuten ~xx.10/xx.50.

- Die Regionalzüge treffen kurz vor der vollen Stunde in Zweisimmen ein und fahren nach einer Kurzuwende gleich wieder zurück.
- In Zweisimmen bleiben die mehrheitlich schlanken Anschlüsse in die Korridore Saanenland/Lenk bestehen.
- Die bisherigen Anschlüsse in Spiez bleiben erhalten, kleinere Veränderungen bei den Umsteigezeiten sind möglich.

Der Netzgrafikausschnitt in Abbildung 2 zeigt das Grundtaktsystem der Züge im Raum Zweisimmen-Boltigen. Bei der Umsetzung sind Abweichungen im Minutenbereich möglich.

### **3.2.2 Linie 120 Zweisimmen–Gstaad–Château-d'Oex–Montreux**

Das Angebot bleibt voraussichtlich gegenüber demjenigen von 2018 unverändert. In den Morgenstunden bis ~09 Uhr und in den Randzeiten bestehen nach wie vor Abweichungen gegenüber den Taktlagen.

### **3.2.3 Linie 120 Zweisimmen–Lenk**

Das Angebot bleibt voraussichtlich gegenüber 2018 unverändert.

### **3.2.4 Linie 120 Boltigen–Jaunpass–Jaun–Charmey–Bulle**

Das Angebot bleibt voraussichtlich gegenüber 2018 unverändert.

## **3.3 Schulbusse**

### **3.3.1 Boltigen**

Die bisherigen separaten Schultransporte im Abschnitt Garstatt-Boltigen werden beibehalten.

### **3.3.2 Zweisimmen**

Es wird in dieser Studie geprüft, ob mit einem neuen Angebot auf der Busverbindung Zweisimmen-Boltigen die Schultransporte zwischen Grubenwald und Zweisimmen teilweise oder ganz auf den öffentlichen Linienverkehr verlagert werden können (siehe Kapitel 5 und 6).

Die restlichen Schultransporte auf dem Gemeindegebiet von Zweisimmen werden davon nicht tangiert.

- ➔ **Eine Verlagerung der Schultransporte auf den ÖV ist denkbar, sofern der Fahrplan mit den Schulzeiten korrespondiert.**
- ➔ **Im Falle einer Verlagerung sollten soweit als möglich alle Schultransporte zwischen Grubenwald und Schulhaus Gwatt mit dem ÖV abgewickelt werden.**

## 4 Grundlagen und Analysen

### 4.1 Angebot 2018 für Grubenwald und Weissenbach

- |             |              |              |
|-------------|--------------|--------------|
| - Kurspaare | <u>MO-FR</u> | <u>SA/SO</u> |
| - Bahn      | 10           | 12           |
| - Bus       | 8            | ---          |
| - Total     | 18           | 12           |
- MO-FR
    - ~stündlich eine Verbindung (Bahn oder Bus) zwischen 06 und 24 Uhr
    - zwischen 12 und 18 Uhr mehrheitlich mit Bus

- |                                    | <u>Grubenwald</u><br>[Uhr] | <u>Weissenbach</u><br>[Uhr] | <u>Bemerkungen</u>             |
|------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| - Verbindungen Korridor Spiez      |                            |                             |                                |
| - 1. Zug                           | 06.00                      | 06.03                       | Spiez an 06.40                 |
| - 1. Bus                           | 08.44                      | 08.50                       | Boltigen an 09.00, Spiez 09.47 |
| - Letzter Zug                      | 23.09                      | 23.12                       | Spiez an 23.52                 |
| - Letzter Bus                      | 18.49                      | 18.55                       | Boltigen an 19.05, Spiez 19.45 |
| - Verbindungen Korridor Zweisimmen |                            |                             |                                |
| - 1. Zug                           | 06.48                      | 06.44                       | Zweisimmen an 06.53            |
| - 1. Bus                           | 09.12                      | 09.06                       | Zweisimmen an 09.23            |
| - Letzter Zug                      | 00.20                      | 00.17                       | Zweisimmen an 00.25            |
| - Letzter Bus                      | 19.24                      | 19.18                       | Zweisimmen an 19.35            |
- Über das Wochenende fährt der Bus nicht, die ersten Zugverbindungen bleiben gleich wie MO-FR.
  - In den Nächten von FR/SA und SA/SO gibt es je Richtung eine zusätzliche Verbindung nach Mitternacht.

### 4.2 Einwohner und Arbeitsplätze im Zwischenbereich

[Abbildungen zu den Hektarrasterdaten von Einwohnern und Arbeitsplätzen finden sich im Anhang A]

- Nachstehende Angaben basieren auf kantonalen Grundlagen (u.a. GEO-Informationssystem KT BE).
  - Im Einzugsgebiet der Haltestellen der heutigen Buslinie ( $r = 400\text{m}$ ) liegen ungefähr 1000 Einwohner (E) und 300 Arbeitsplätze (A), die Potentiale der Haltestellen Allmend-/Montreuxstrasse sowie Zweisimmen Bahnhof und Boltigen Bahnhof sind hierbei nicht mit eingerechnet.
  - Das Gros der E und A des Ortes Zweisimmen liegen in 10 Minuten Fussdistanz zum Bahnhof Zweisimmen.
  - Durch die beiden Bahnhaltstellen Grubenwald und Weissenbach werden ungefähr 300 E und 40 A erfasst ( $r = 750\text{m}$ ).
  - Die Bevölkerungszahlen und Arbeitsplätze sind seit 2010 in etwa konstant geblieben, eine nennenswerte Zunahme wird auch in Zukunft nicht erwartet.
- ➔ Die Besiedlung ist dünn und dispers, es gibt nur wenig Arbeitsplätze im Abschnitt zwischen Zweisimmen und Boltigen (beide exklusive).
- ➔ Im Bereich Mannried liegen Teile der Besiedlung nicht im Einzugsbereich von Haltestellen.

### 4.3 Nachfrage im Fahrplanjahr 2016

[Die grafische Darstellung der Jahresfrequenzen von Ein- und Aussteigern findet sich in Anhang B]

Ausgewertet wurden die Jahresfrequenzen der BLS (Bahn) im Simmental auf der Basis der automatischen Fahrgastzählung und die Handzählungen der durch die AFA im Auftrag der BLS betriebenen Busverbindung Zweisimmen-Boltigen. Die Erhebungen beim Bus erfolgten jeweils während einer Woche pro Monat, diese wurden auf den jeweiligen Monat respektive das Jahr hochgerechnet.

- **Bahn**

- Die Nachfrage in Weissenbach ist rund doppelt so gross wie in Grubenwald
- MO-FR steigen nur in Weissenbach auf wenigen Zügen durchschnittlich mehr als eine Person/Zug ein, in Richtung Zweisimmen ist es der erste Zug, in Richtung Spiez sind es die beiden ersten Züge
- SA und SO bewegt sich die Gesamtnachfrage auf ähnlichem, tendenziell leicht höherem Niveau

- **Bus**

- Die kursspezifischen Nachfragen in den erhobenen Kalenderwochen unterliegen gewissen letztlich aber doch begrenzten Schwankungen
- Am nachfragestärksten sind die Monate Dezember bis Februar
- Generell leicht stärker nachgefragt sind die Kurse ab
  - Zweisimmen 16.42/17.42 Uhr, in einzelnen Erhebungswochen auch 15.42/14.37 Uhr
  - Boltigen 09.00/13.00/19.12 Uhr
- Die Gesamtnachfrage bewegt sich insgesamt auf bescheidenem Niveau.
- Bedingt durch das tageszeitlich differierte Angebot von Bahn und Bus gibt es auf den einzelnen Transportträgern bei der Nachfrage gewisse nachvollziehbare Asymmetrien.
- Die grössten Busfrequenzen weisen die Bahnhöfe Zweisimmen und Boltigen auf, das Niveau an den beiden Haltestellen ist vergleichbar.
- Die Gesamtnachfrage im Abschnitt Weissenbach-Reidenbach ist in beiden Richtungen deutlich höher als zwischen Grubenwald und Montreux-/Allmendstrasse.

➔ **Der Bus sollte wegen der Gesamtnachfrage zwingend bis Boltigen Bahnhof verkehren.**

➔ **Bei den ÖV-Pendlern/Auszubildenden aus dem Zwischenbereich (Ausnahme: Grubenwald, Weissenbach) wird ein hoher P+R-Anteil an den Bahnhöfen Boltigen und Zweisimmen erwartet, da der Bus erst ab Mitte des Morgens die Feinerschliessung übernimmt.**

### 4.4 Unterrichtszeiten Schulzentrum Gwatt Zweisimmen

Die Ober- und Unterstufe als auch der Kindergarten werden im Schulzentrum Gwatt unterrichtet. Beginn und Ende der Lektionen sind für alle Stufen identisch. Die gemeinsame Hauptblockzeit dauert am Vormittag von 08.20 bis 11.50 Uhr, am Nachmittag von 13.30 bis 15.05 Uhr.

Der Regelunterricht der Oberstufe beginnt bereits um 07.30 und endet um 16.50 Uhr. Vereinzelt Lektionen werden auch über die Mittagszeit angeboten. Bei der Unterstufe beginnt der Unterricht ab der 4. Klasse ebenfalls bereits um 07.30 Uhr, ab der 2. Klasse gilt dies für Mittwoch bis Freitag.

Generell kann es tageweise bei den einzelnen Klassenzügen zu kleineren Abweichungen von den obigen Angaben kommen.

Der Kindergarten findet nur am Morgen statt, für die 2. Klasse hat es am Dienstagnachmittag 2 weitere Lektion.

Der Mittwoch- und der Freitagnachmittag sind für alle Stufen schulfrei. Einzelne Klassen können noch an einem weiteren Nachmittag frei haben.

	Montag						Dienstag						Mittwoch			Donnerstag						Freitag		
	VM			NM			VM			NM			VM	VM		NM		NM		VM				
	7.30	8.20	11.50	13.30	15.05	16.50	7.30	8.20	11.50	13.30	15.05	16.50	7.30	8.20	11.50	7.30	8.20	11.50	13.30	15.05	16.50	7.30	8.20	11.50
<b>Oberstufe</b>																								
<b>Unterstufe</b>	>4. Kl.						>4. Kl.					FF	>2. Kl.			>2. Kl.					FF	>2. Kl.		
<b>Kindergarten</b>										2. Kl.	2. Kl.													

VM: Vormittag      NM: Nachmittag      FF: Freifächer

Abb. 3: Generelle Unterrichtszeiten für Ober-/Unterstufe und Kindergarten (hellgrün nicht alle Klassen)

## 5 Szenarien für die Buslinien Zweisimmen-Boltigen

Für eine durchgehende Buslinie Zweisimmen – Grubenwald – Weissenbach – Boltigen wurden 8 Einzel-Szenarien mit Untervarianten für unterschiedliche Anschlussprioritäten untersucht.

Es gelten folgende Annahmen:

- heutige Fahrroute
- fahrplanmässigen Reisezeit von 23 Minuten
- Bedienung aller heutigen Haltestellen
- Einsatz eines einzigen Kleinbusses

Die nachstehenden Szenarien mit Untervarianten wurden der Begleitgruppe an der Sitzung vom 18. Oktober 2017 in Zweisimmen mittels einer Präsentation vorgestellt und pragmatisch bewertet unter dem Aufzeigen von Vor- und Nachteilen.

- 1 Anschlussphilosophie wie im Angebot 2018 (Anschlüsse in Boltigen)
- 2 Anschlüsse in Zweisimmen im Knoten 00
- 3 Anschluss an RE nach Spiez in Boltigen
- 4 Anschluss an Regio nach Spiez in Boltigen
- 5 Abnahme RE aus Spiez in Boltigen
- 6 Abnahme Regio aus Spiez in Boltigen
- 7 Linie kurz Zweisimmen-Weissenbach mit Integration Schülerverkehr, Anschlüsse in Zweisimmen an Regio/vom RE
- 8 Linie kurz Zweisimmen-Weissenbach ohne Integration Schülerverkehr, Anschl. in Zweisimmen an RE/vom Regio

**Wichtigste Erkenntnisse daraus:**

- Gleichzeitige Zugsanschlüsse in Zweisimmen und Boltigen sind nicht möglich. Entweder wird die Buslinie in den Anschlussknoten zur Minute 00 in Zweisimmen eingebunden oder das Angebot wird auf die Zugsanschlüsse in Boltigen ausgelegt.
- Mit schlanken Zugsanschlüssen in Zweisimmen zur Minute 00 ist dort kaum Handlungsspielraum für weitere ÖV-Erschliessungen vorhanden und der Schülerverkehr kann nicht in den regulären ÖV integriert werden.
- In Boltigen kreuzen die RE und die Regionalzüge. Bei Zugsanschlüssen sind zweckmässigerweise in der jeweiligen Lastrichtung die RE zu bedienen (Korridor Spiez) und in der Gegenrichtung die Regionalzüge. Mit diesem Anschlusskonzept in Boltigen entstehen gute Voraussetzungen für die Integration der Schülertransporte nach Zweisimmen. Zudem stehen in Zweisimmen 8 bis 10 Minuten Fahrzeit für weitere ÖV-Erschliessungen zur Verfügung.
- Eine eingekürzte Buslinie auf den Abschnitt Zweisimmen – Grubenwald/Weissenbach steht nur dann zur Diskussion, wenn die Schülertransportbedürfnisse nach Zweisimmen vollständig und optimal in das Regelangebot integriert werden können. Nur das Szenario 7 bietet dazu die Voraussetzungen.
- Eine Umsetzung des Szenario 7 als eigenständiges Szenario kommt jedoch in Anbetracht der nicht mehr abgeholten Nachfrage im Raum Boltigen nicht in Frage.
- Ein Szenario 8 erschliesst zwar den Raum Zweisimmen optimal, hat aber in Anbetracht der kurzen Distanzen und des beschränkten abholbaren Potentials längerfristig keine Überlebenschancen.
- Die heutige Fahrroute zwischen Zweisimmen und Boltigen ist sinnvoll und beizubehalten (Fahrzeit Bus je Richtung 23 Minuten).
- Ohne Integration des Schülerverkehrs genügt ein Kleinbus, die prognostizierte Nachfrage alimentiert MO-FR ein Angebot von 6-7 KP (Bestimmungen Art. 11 AGV können so eingehalten werden).
- Mit Integration der Schüler können es 8-10 KP sein, jedoch braucht es mindestens im Winter einen grossen Bus oder alternativ +/- zeitparallel zum Kleinbus ein weiteres kleines Fahrzeug.

Auf die umfangreiche Beschreibung der Szenarien mit der Bewertung wird hier verzichtet. Bei Bedarf kann die entsprechende Präsentation bei der RVK5 angefordert werden.

An einer gemeinsamen Zusammenkunft am 6.11.2017 haben VertreterInnen der Gemeinden Boltigen und Zweisimmen die Vorschläge betreffend der Zukunft des Busdienstes Zweisimmen-Boltigen besprochen und folgende Anträge formuliert:

- **Die Szenarien 3 und 6 mit schlanken lastrichtungsabhängigen Anschlüssen in Boltigen (RE, Regio) können weiterbearbeitet werden.**
- Die aktuelle Route soll weiterhin befahren werden.
- Die Buskurse sind auch an den Wochenenden (Samstag/Sonntag) zu führen.
- Es soll eine zusätzliche Haltestelle RUAG/Spital/Alterszentrum/Gewerbezentrum Zweisimmen aufgenommen werden.
- Der Anschluss der Talstation der Rinderberg-Bahn soll einbezogen werden.
- Auf die Bedürfnisse der Schulen soll nur insoweit Rücksicht genommen werden, als sich ein Transport auf einzelnen Kursen (anstelle der heutigen Schulbus-Transporte) anbietet und sofern diese mit dem Schulanfang, bzw. –schluss an den verschiedenen Schulstandorten in Zweisimmen und in der Gemeinde Boltigen korrespondieren.

## 6 Entwicklung zum Bestansatz Bus

### 6.1 Linienführung und Haltestellen

Die heutige Linienführung zwischen Zweisimmen und Boltigen wird beibehalten.

Im Rahmen der Bearbeitung und der Diskussionen mit der Begleitgruppe hat sich jedoch gezeigt, dass die Buslinie in Zweisimmen bis auf die Ostseite des Bahnhofs verlängert werden kann. Von dort sind die Wege zu den Zügen via Bahnofsunterführung ebenfalls kurz und das Schulhaus Gwatt in 2-3 Minuten erreichbar.

Die Bedienung des Bahnhofs auf der Westseite wird aufgehoben, damit entfallen die Haltestellen Zweisimmen Bahnhof (westseitig) und Allmend-/Montreuxstrasse. Die Fahrzeit zwischen Zweisimmen und Boltigen verlängert sich um 2 Minuten, sie beträgt 25 Minuten. Diese Zeit gilt auch für die Gegenrichtung.

Als neue Haltestellen vorgesehen sind (durchschnittlicher Haltestellenabstand ~300m):

<u>Name</u>	<u>Bemerkungen</u>
- Spital	- an der Thunstrasse - Erschliessung RUAG/Spital/Alterszentrum/Gewerbezentrum
- Zentrum	- an der Thunstrasse Höhe Gasthof Bären (grosser Parkplatz) - ca. 5' zu Fuss vom Bahnhof entfernt
- Rinderberg Talstation	- an der Lenkstrasse
- Zweisimmen Bahnhof Ost	- Höhe Bahnhofunterführung

Die Haltestellenbezeichnungen und -standorte sind als Vorschlag zu verstehen. Soll das vorliegende Angebotskonzept definitiv umgesetzt werden, sind die Haltestellenstandorte in Zusammenarbeit mit den Strasseneigentümern detailliert zu planen und gemäss den gesetzlichen Vorgaben zu realisieren. Gegebenenfalls muss vorübergehend auf die bisherige Linienführung zurückgegriffen werden, bis die neu vorgesehenen Bushaltestellen zur Verfügung stehen werden.

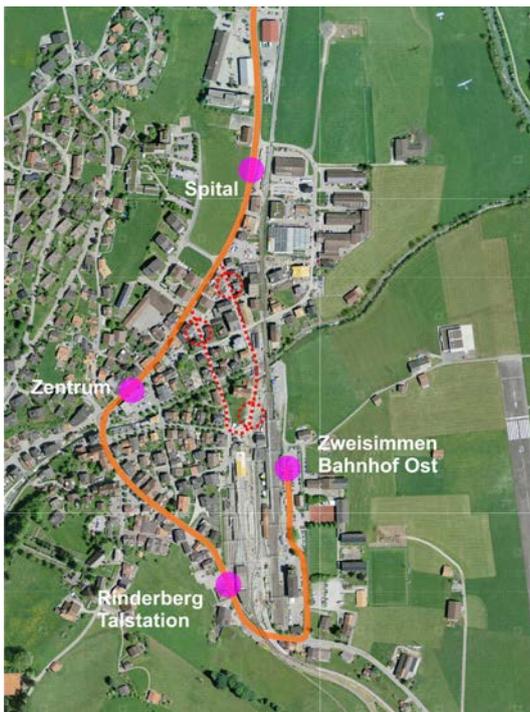


Abb. 4: Vorschlag für neue Linienführung und Haltestellen (violett) und aufgehobene Elemente (rot punktiert) in Zweisimmen

## 6.2 Fahrplanangebot mit Integration der Schülertransporte

Die Angebote für die Perioden MO-FR und Samstag sind verschieden und verfolgen unterschiedlich Ziele.

Die nachstehenden Fahrplanangaben beruhen auf dem Kenntnisstand von Januar 2018. Bis zur Umsetzung können sich noch Änderungen im Minutenbereich ergeben.

### 6.2.1 Montag – Freitag

[Grafischer Fahrplan und Tabellenfahrplan in Anhang C]

- Angebot mit total 8 KP zwischen ~5.00 und 19.30 Uhr.
  - Davon 3 KP in der HVZ-Morgen, stündlich im Zeitraum zwischen 05.18 und 08.10 Uhr
  - 1 KP über die Mittagszeit (1 Kurs und 1 Kurs nach dem Mittag)
  - 1 KP Mitte Nachmittag
  - 3 KP in der HVZ-Abend, stündlich im Zeitraum zwischen 05.15 und 19.40 Uhr
- Optional 2 weitere KP am Morgen und eines anfangs Nachmittag.
- Der Fahrplan ist schwergewichtig auf Pendler, Auszubildende und Schüler ausgerichtet.
- Die optionalen Kurse dienen den Grundversorgungsbedürfnissen und dem Tourismusverkehr.
- Schlanke Anschlüsse an die RE in Boltigen, in der HVZ-Morgen nach Spiez, in der HVZ-Abend von Spiez. Die Lage der Gegenkurse ist bestmöglich auf die Transportbedürfnisse der Schüler und Schülerinnen abgestimmt.
- Die Lage des Kurspaares über Mittag und desjenigen Mitte Nachmittag (Hauptschulschluss) ist optimiert auf die Transportbedürfnisse der Schüler und Schülerinnen.
  - **1. Kurspaar**
    - Abfahrt Zweisimmen um 05.18 Uhr
    - Ankunft Boltigen um ~05.43 Uhr (kaum Behinderungen auf der Strasse zu erwarten) mit Anschluss an RE nach Spiez (ab 05.46 Uhr)
    - Kurzwende, Ankunft in Zweisimmen um ca. 06.05 Uhr mit Anschlüssen an Regio ins Saanenland (ab 06.08 Uhr) und in die Lenk (06.11 Uhr)
  - **2. Kurspaar**
    - Abfahrt Zweisimmen um 06.13 Uhr
    - Ankunft Boltigen um ~06.38 Uhr mit Anschluss an RE nach Spiez (ab 06.42 Uhr)
    - Abfahrt Boltigen ~06.48 Uhr mit Abnahme Regio von Spiez (an 06.43 Uhr)
    - Zurück in Zweisimmen um ca. 07.13 Uhr; 3-9 Schüler mit Lektionsbeginn um 07.30 Uhr
  - **3. Kurspaar**
    - Abfahrt Zweisimmen um 07.20 Uhr
    - Ankunft Boltigen um ~07.45 Uhr mit Anschluss an RE nach Spiez (ab 07.49 Uhr)
    - Kurzwende, Ankunft in Zweisimmen um ca. 08.10 Uhr; maximal 23-29 Schüler mit Lektionsbeginn um 08.20 Uhr
    - Im Winter ist aus Kapazitätsgründen ein zusätzlicher Schulbus zwischen Mannried und Zweisimmen notwendig

- **4. Kurspaar**
  - Abfahrt Zweisimmen um 11.55 Uhr mit Abnahme Regio von Gstaad (an 11.52 Uhr, ~3' Übergangszeit); sollte auch der Regio von Spiez abgenommen werden (Ankunft 11.59 Uhr), könnte der Bus erst 12.02 Uhr abfahren
  - Ankunft in Boltigen um ~12.20 Uhr, ca. 25' Aufenthalt
  - Im Winter ist wiederum zur Entlastung ein zusätzlicher Schulbus Zweisimmen-Mannried notwendig, da insgesamt ca. 28-32 Schüler um 11.50 Uhr ihre Lektionen beenden
  - Rückfahrt ab Boltigen um ~12.55 Uhr mit Abnahme Regio von Spiez (an 12.49 Uhr)
  - Zurück in Zweisimmen um ~13.20 Uhr; im Winter maximal ~20 Schüler mit Unterrichtsbeginn um 13.30 Uhr
- **5. Kurspaar**
  - Abfahrt Zweisimmen um 15.15 Uhr; im Winter ~20 Schüler mit Hauptschulschluss um 15.05 Uhr
  - Ankunft in Boltigen um ~15.40 Uhr mit Anschluss an RE nach Spiez (Boltigen ab 15.49 Uhr)
  - Rückfahrt um 15.55 Uhr mit Abnahme des Regio von Spiez (Boltigen an 15.49 Uhr)
  - Ankunft Zweisimmen ~16.20hr
- **6. Kurspaar**
  - Abfahrt Zweisimmen um 16.40 Uhr
  - Ankunft Boltigen um ~17.05 Uhr mit Anschluss an Regio nach Spiez (Boltigen ab 17.10 Uhr)
  - Rückfahrt um 17.15 Uhr mit Abnahme des RE von Spiez (Boltigen an 17.10 Uhr)
  - Ankunft in Zweisimmen um ~17.40 Uhr, Kurzwende
- **7. Kurspaar**
  - Abfahrt Zweisimmen um 17.40 Uhr
  - Ankunft Boltigen um ~18.05 Uhr mit Anschluss an Regio nach Spiez (Boltigen ab 18.10 Uhr)
  - Rückfahrt um 18.15 Uhr mit Abnahme des RE von Spiez (Boltigen an 18.10 Uhr)
  - Ankunft in Zweisimmen um ~18.40 Uhr, Kurzwende
- **8. Kurspaar**
  - Abfahrt Zweisimmen um 18.40 Uhr
  - Ankunft Boltigen um ~19.05 Uhr mit Anschluss an Regio nach Spiez (Boltigen ab 19.10 Uhr)
  - Rückfahrt um 19.15 Uhr mit Abnahme des RE von Spiez (Boltigen an 19.10 Uhr)
  - Ankunft in Zweisimmen um ~19.40 Uhr
- **Alternative Fahrlagen zum 6. und 7. Kurspaar**
  - *Mit einer 15' späteren Abfahrt in Zweisimmen um 16.55 Uhr (Schulschluss 16.50 Uhr; Oberstufe + Freifächer Unterstufe am Dienstag/Donnerstag) könnten noch einige Schüler transportiert werden*
  - *Ankunft Boltigen um ~17.13 Uhr, keine Anschlüsse*
  - *Kurzwende, Rückfahrt um 17.20 mit Abnahme des RE von Spiez (10' Übergangszeit)*
  - *Ankunft Zweisimmen um 17.45 Uhr, Kurzwende und Abfahrt um 17.45 Uhr*
  - *Ankunft Boltigen 18.10 Uhr, keine Anschlüsse*
  - *Abfahrtszeit Boltigen normal um 18.15 mit Abnahme des RE von Spiez (Boltigen an 18.10 Uhr)*

- **Optionale Kurspaare**

- 2 Kurspaare mit Abfahrten in Zweisimmen um 08.20 und 09. 20 Uhr
- Eintreffen in Boltigen um 08.45 und 09.45 Uhr
- Der erste Kurs hat keine Anschlüsse, der zweite schliesst an den RE nach Spiez an (Abfahrt 09.45 Uhr)
- Rückfahrt ab Boltigen um 08.55 und 09.55 Uhr, Abnahme je eines Regio ab Spiez ab mit 5' Übergangszeit
- Eintreffen in Zweisimmen *um 09.20 und 10.20 Uhr*
- Ein drittes Kurspaar fährt um 13.20 Uhr in Zweisimmen ab
- Eintreffen in Boltigen um 13.45 mit Anschluss an RE nach Spiez (Abfahrt 13.49 Uhr)
- Abfahrt Boltigen um 13.55 Uhr mit des Regio von Spiez (Ankunft 13.50 Uhr)
- Eintreffen in Zweisimmen um 14.20 Uhr

## 6.2.2 Samstag

[Grafischer Fahrplan und Tabellenfahrplan in Anhang D]

- Angebot mit total 8 KP zwischen ~8 und ~18.30 Uhr.
  - 3 KP am Vormittag mit Stundentakt zwischen 07.40 und 10. 40 Uhr
  - 3 KP am späteren Nachmittag mit Stundentakt zwischen 15.40 und 18. 40 Uhr
  - Dazwischen 2 KP mit einem 2h-Takt
- Optional ein weiteres KP über die Mittagszeit.
- In Zweisimmen Abfahrten zur Minuten xx.40, Ankünfte in Boltigen xx.05.
- In Boltigen Abfahrten zur Minuten xx.15, Ankünfte in Zweisimmen xx.40.
- In Boltigen Anschlüsse an die Regio nach Spiez (Abfahrten xx.10) und von den RE von Spiez (Ankünfte xx.10).
- In Zweisimmen keine Anschlüsse.

In Anbetracht des Taktfahrplans und der oben schon beschriebenen gleichbleibenden Anschlüsse wird auf eine kursspezifische Beschreibung verzichtet.

## 6.2.3 Nachfrageschätzung

### a) Fahrten Pendler/Auszubildende

Durch die bessere örtliche und zeitliche Erschliessungswirkung sowie die systematisierten schlanken Anschlüsse in Boltigen wird Nachfrage 2019 in der HVZ gegenüber heute tendenziell etwas höher ausfallen, dafür entfällt mangels Angebot die Nachfrage in den Zwischenzeiten.

Geschätzte durchschnittliche tägliche Nachfrage: ~30 Fahrten (ohne optionale Kurse)

### b) Schülerfahrten

Es wird davon ausgegangen, dass in Anbetracht des sehr gut mit den Unterrichtsbeginn/enden korrespondierenden Fahrplans, die Schülertransporte (inklusive Kindergarten) im Abschnitt Grubenwald-Zweisimmen während des Sommers vollständig auf den öffentlichen Busverkehr umgelagert werden.

Gestützt auf die bekannten Schülerzahlen kann im Sommer mit einer maximalen Nachfrage pro Tag in der Grössenordnung von 40 zu transportierenden Schülern gerechnet werden. Zu berücksichtigen ist jedoch, dass der Schulbesuch jährlich nur an ca. 190 Tagen stattfindet und mindestens 2 Nachmittage pro Woche frei sind.

Geschätzte durchschnittliche tägliche Nachfrage: ~30 Fahrten (ohne optionale Kurse)

Im Winter ist wegen der grossen Nachfrage am Vormittag ergänzend zu Schulbeginn und Schulende ein zweites Fahrzeug als reiner von der Gemeinde finanzierter Schulbus zwischen Mannried und Zweisimmen einzusetzen.

c) Gesamtnachfrage und durchschnittliche Belegung

- Geschätzte durchschnittliche tägliche Gesamtnachfrage: ~60 Fahrten (ohne optionale Kurse)
- Belegung im kritischen Querschnitt (Zweisimmen): 2-3 Personen

**6.2.4 Fahrzeugeinsatz**

Vorgesehen ist im öffentlichen Linienbetrieb ein Kleinbus bis 5t mit ca. 15-16 Sitzplätzen und 6-7 Stehplätzen. Bei Fahrten mit viel Schülern kann nicht immer damit gerechnet werden, dass alle Schüler sitzen können.

Es könnte sinnvoll sein, dass die Schule Zweisimmen Regelungen erlässt, dass bei Sitzplatzknappheit die älteren Schüler zugunsten der jüngeren stehen müssen. Auch die Einführung eines "Göttli"-Systems ist zu prüfen, wo ältere Schüler für jüngere zuständig sind.

**6.2.5 Betriebskosten**

Die Kosten werden auf der Basis der Fahrplanstunden hochgerechnet.

- **Ansatz Minibus**  
90.— CHF/Fahrplanstunde
- **Fahrplanstunden gerundet**

- Montag bis Freitag

	Von	bis	von	bis	von	bis			<b>Total</b>
Zeit	05.15	08.15	11.55	13.25	15.15	19.45			
Dauer	3.0 h		1.5 h		4.5 h				<b>9.0 h</b>

Total jährliche Fahrplanstunden pro Jahr bei 255 Wochentagen: ~2300h

- Samstag

	Von	bis	von	bis	von	bis	von	bis	<b>Total</b>
Zeit	07.40	10.40	11.40	12.40	13.40	14.40	15.40	18.40	
Dauer	3.0 h		1.0 h		1.0 h		3.0 h		<b>8.0 h</b>

Total jährliche Fahrplanstunden pro Jahr bei 52 Samstagen: ~420h

- **Erwartete jährliche Betriebskosten**

Die erwarteten jährlichen Betriebskosten liegen in der Grössenordnung von **CHF 240'000 – 260'000**.

### 6.2.6 Einnameschätzung und Kostendeckungsgrad

Die von den Fahrgästen mit dem Bus zurückgelegten Distanzen im Untersuchungsperimeter sind kurz und das Gros wird Abonnemente benutzen. Der durchschnittliche Ertrag pro Fahrgast und Fahrt fällt gering aus, gestützt auf gängige Erfahrungswerte ist ein Ertrag zwischen CHF 1.—und 1.30 zu erwarten.

Die prognostizierten jährlichen Einnahmen liegen in der Grössenordnung von CHF 25'000 – 30'000, der erwartete Kostendeckungsgrad im Bereich von 10%.

## 6.3 Fazit zum Angebotskonzept 2019

- Mit der Bestvariante können die Transportbedürfnisse der wichtigsten Nachfragegruppen der Pendler/Auszubildenden und Schüler von MO-FR vor allem in den HVZ durch ein massgeschneidertes Angebot gut abgedeckt werden.
- Auswärtige Arbeitsplätze und Ausbildungsstätten im Raum Thun/Spiez, in Interlaken und in Frutigen sind mit dem ÖV gut erreichbar.
- Nach 19 Uhr gibt es kein Bus-Angebot mehr.
- In Anbetracht der kurzen Distanzen ins Saanenland und dem ein bis zwei maligen Umsteigen hat es der ÖV schwer, auf dieser Relation zum MIV konkurrenzfähig zu sein.
- Am Morgen korrespondieren die ÖV-Verbindungen nicht mit dem Unterrichtsbeginn am Oberländer Gymnasium in Gstaad (Schulhaus Ebnit).
- Durch die Verlängerung der Buslinie bis auf die Ostseite des Bahnhofs Zweisimmen kann die Talstation der Rinderbergbahn bei jeder Fahrt bedient werden.
- Am Samstag ist das Angebot auf die Bedürfnisse des Einkauf- und Tourismusverkehrs ausgerichtet.
- Mit den neuen Haltestellen "Spital", "Zentrum" und "Talstation Rinderberg" wird die örtliche Erschliessung in Zweisimmen verbessert und die Rinderbergbahn direkt an den ÖV angeschlossen.
- Im Fahrplan 2019 wird mit 8 Kurspaaren gestartet. So können auch erste Erfahrungen zur Nachfrage und allenfalls über noch zu schliessenden Lücken gesammelt werden.
- Nach der vollständigen Integration der Schülertransporte in den öffentlichen Linienverkehr ist zu beurteilen, ob und wenn ja welche der optional vorgeschlagenen Kurspaare in das Angebot aufgenommen werden sollen.
- Der Gemeinde Zweisimmen steht es frei, während der touristischen Saison weitere, durch sie finanzierte optionale Kurse zu bestellen (nach Rücksprache mit dem AÖV des Kantons Bern).
- Dank dem integrierten Schülertransport sollten die Minimalanforderungen gemäss AGV für die Nachfrage bei Kleinbussen erreicht werden können. Es könnte sogar sein, dass die Zielvorgaben erreicht werden.

- Bei einem Kleinbus sind die Vorgaben gemäss AGV für den Kostendeckungsgrad zusätzlich um 5% reduziert. Die geforderten 15% könnten somit knapp erreicht werden.
- Das Angebotskonzept ist aufwärtskompatibel, falls in einem späteren Zeithorizont auch Oberstufenschüler der Gemeinde Boltigen zum Schulzentrum Gwatt zu transportieren sind.
- Allerdings müsste dann ein grösserer Bus eingesetzt und die Befahrbarkeit der Strasse zwischen Jaunpassstrasse und Eschi Dorf sowie zwischen der Simmentalachse und Grubenwald/Mannried überprüft werden.
- Es gibt keine Synergien mit dem Busangebot auf den Jaunpass.

## 7 Offene Punkte

### • Infrastrukturen

- Die neuen Haltestellenstandorte (Spital, Zentrum, Rinderberg Talstation, Bahnhof Ost) sind in Zusammenarbeit mit den Strasseneigentümern detailliert zu planen und gemäss den gesetzlichen Vorgaben zu realisieren. Die Umsetzung des BehiG war nicht Gegenstand der Betrachtungen
- Bei der definitiven Erstellung neuer Haltekanten sind diese so auszulegen, dass sie später auch von einem Normalbus angefahren werden können
- Neugestaltung und Anpassung des Bahnhofplatzes auf der Ostseite in Zweisimmen. Die Gemeinde Zweisimmen hat dafür zu sorgen, dass die Neugestaltung in die Planung aufgenommen wird und ein Normalbus Bus auf dem Bahnhofplatz wenden kann

### • Finanzierung von Schüler-Abi

- Finanziert die Gemeinde 2-Zonen Schüler-Jahresabonnement und wenn ja in welchem Umfang
- Vorschlag für die gemeindeinterne Diskussion: 10 Monate werden durch die Gemeinde/Schule bezahlt, 2 Monate durch die Erziehungsberechtigten

### • Umstellungszeitpunkt Schülertransporte

- Auf welchen Zeitpunkt hin erfolgt in Zweisimmen die Integration der Schülertransporte in den öffentlichen Linienverkehr

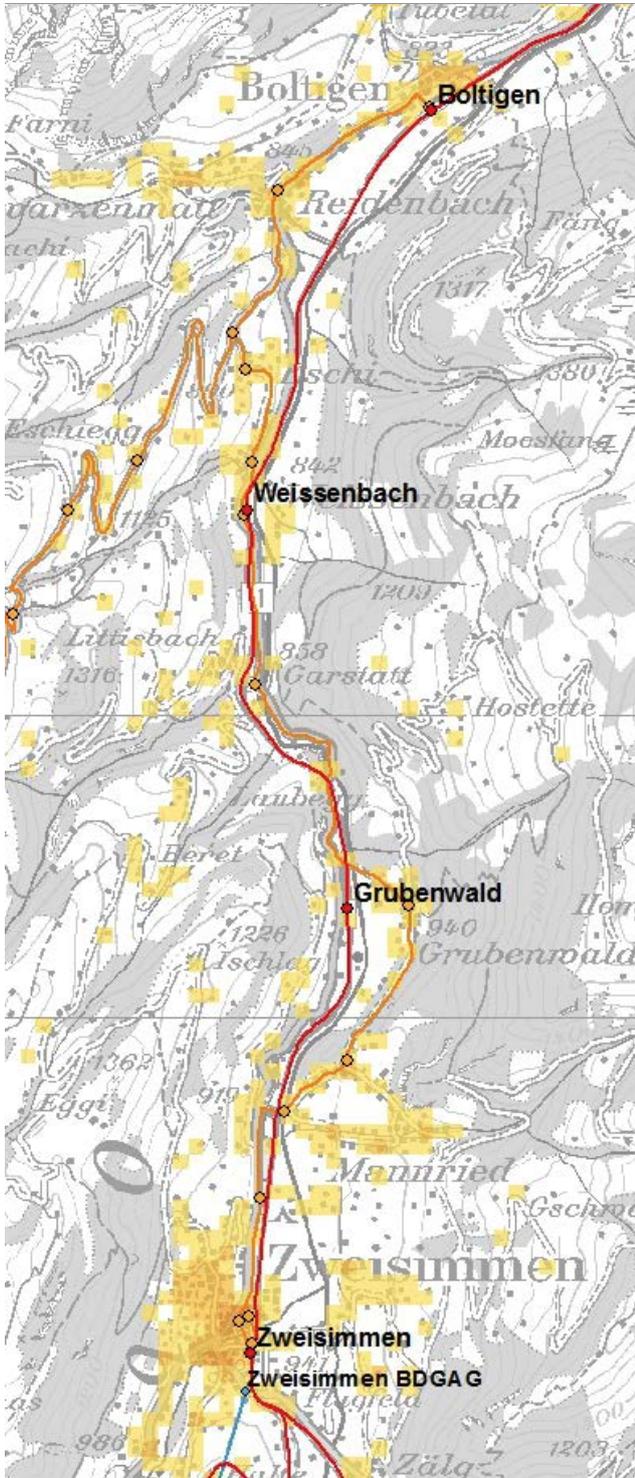
### • Schulbus im Winter

- Wer fährt den im Winter notwendigen ergänzenden Schulbus

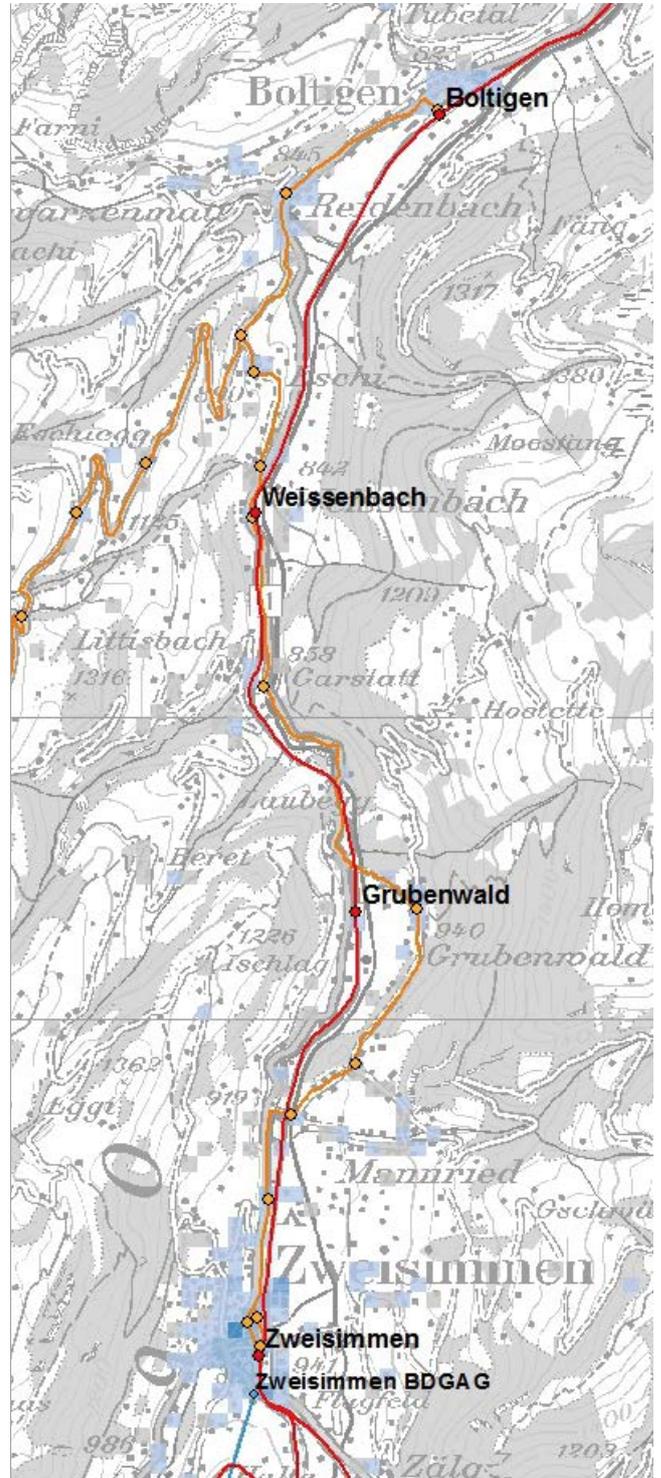
# ANHANG

### Hektarrasterdaten (Quelle: GEO-Informationssystem KT BE)

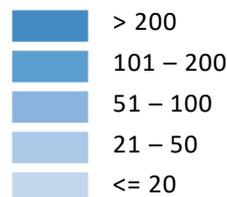
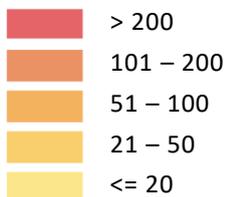
#### Einwohner



#### Arbeitsplätze

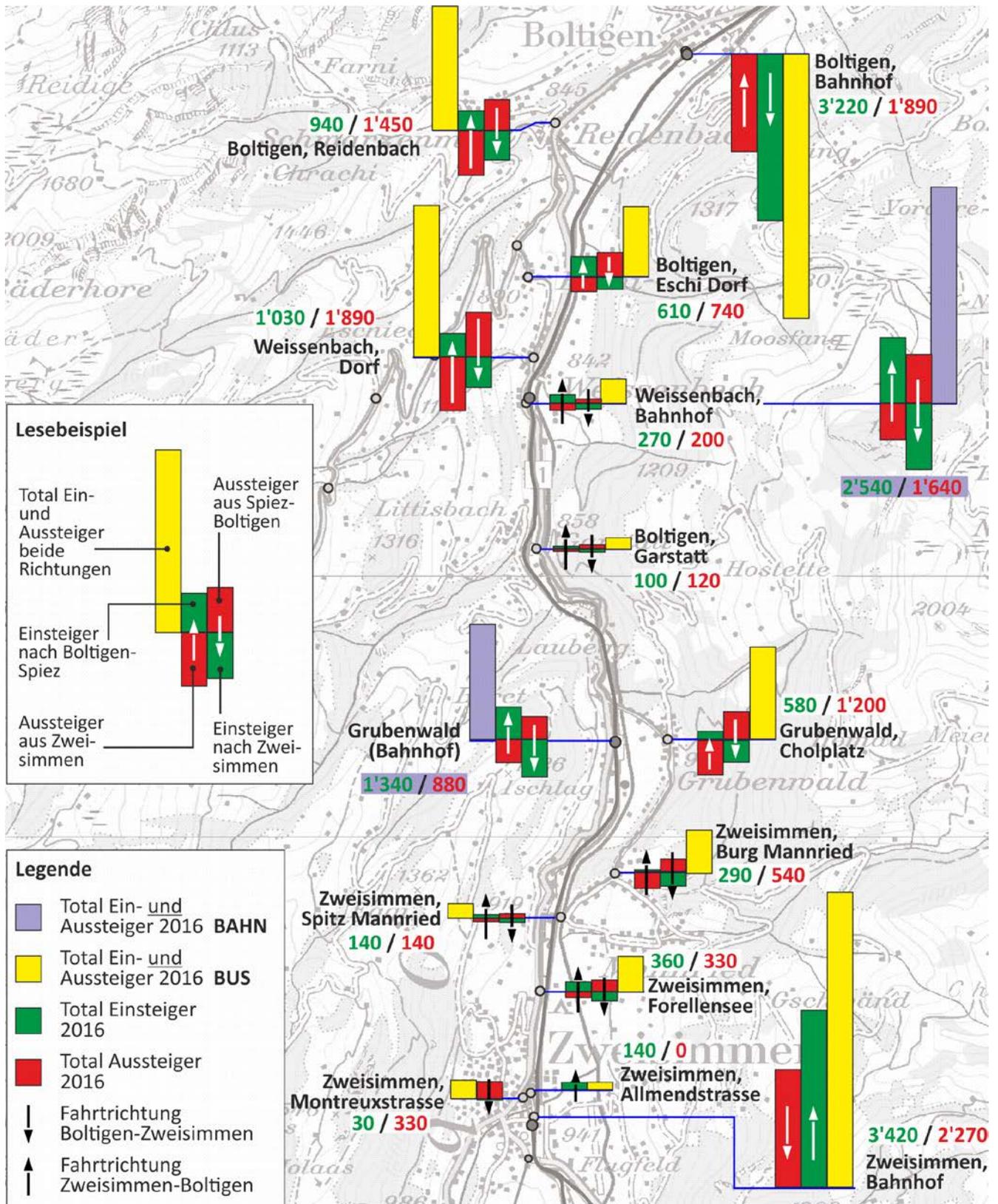


Legende:



## Nachfrage 2016 (Bahn + Bus)

### Ein- und Aussteiger jährlich



# Grafischer Fahrplan 2019

## Montag – Freitag

### Buslinie Zweisimmen–Boltigen

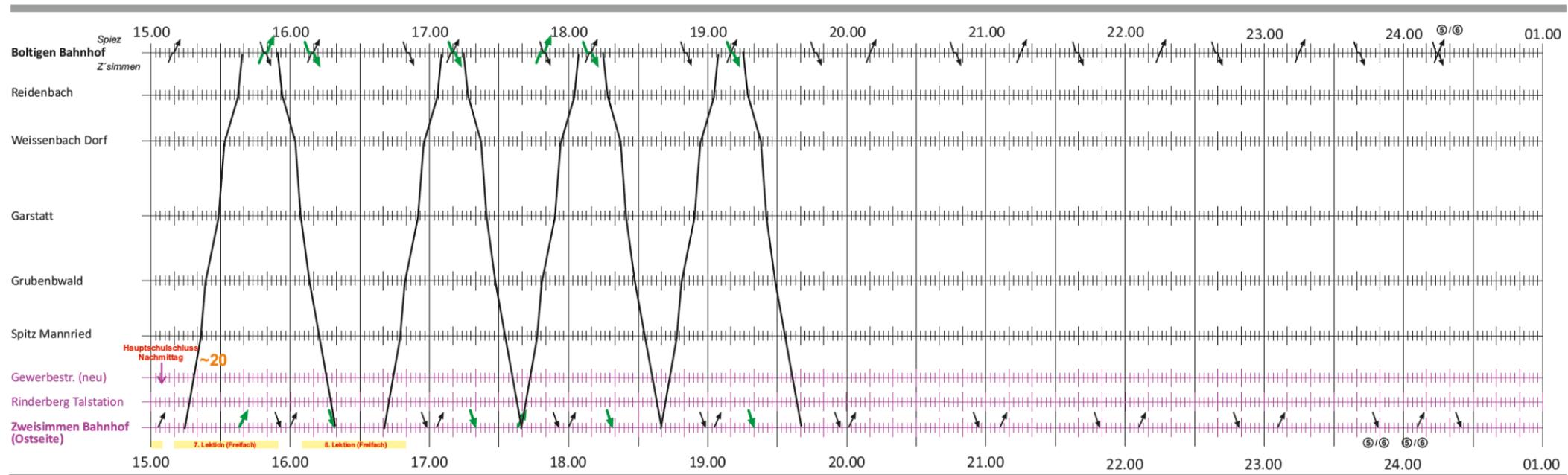
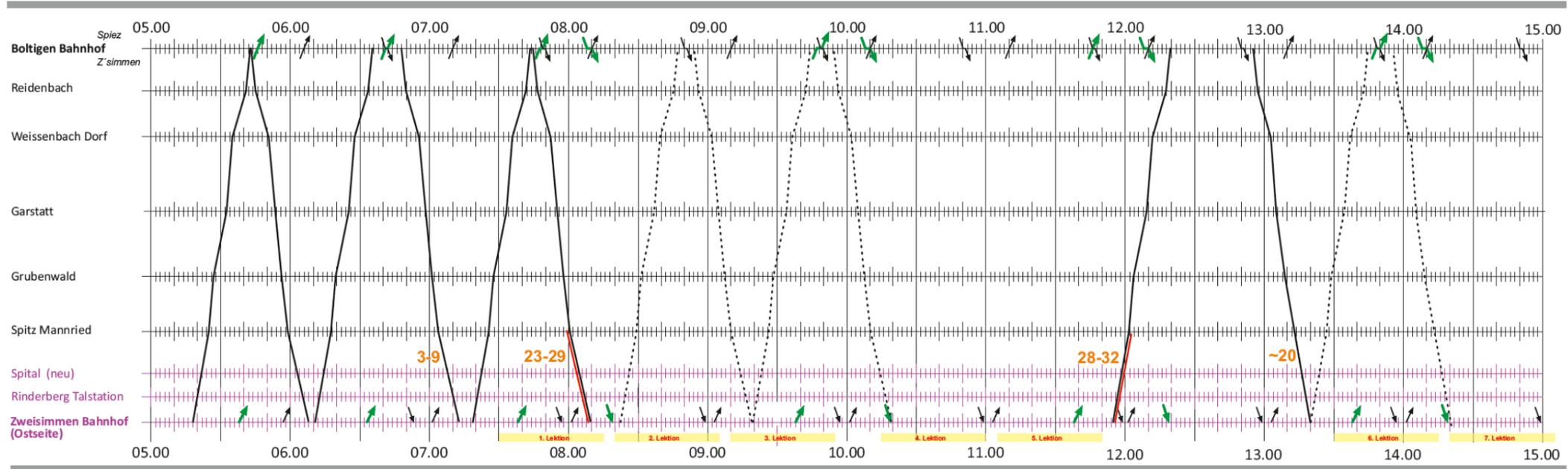
#### Bestansatz

MO - FR

180205\_FP\_ZWEI-BOLT, Bestansatz MO\_FR.cdr  
Januar 2018 / gwe

Buslinie: Zweisimmen - Mannried - Grubenwald - Weissenbach - Reidenbach - Boltigen

Fahrplan 2019 / Montag - Freitag



#### Legende:

- |  |   |  |                                 |
|--|---|--|---------------------------------|
|  | RE Simmental  |  | vorgeschlagen                   |
|  | Regio Simmental   |  | optional                        |
|  | zu transportierende Schüler (Angabe für Winterhalbjahr) |  | zusätzlicher Schulbus im Winter |

## Tabellarischer Fahrplan 2019 (Entwurf)

## Montag – Freitag

## Buslinie Zweisimmen–Boltigen Richtung Boltigen

Bei der Umsetzung sind Anpassungen im Minutenbereich noch möglich

Züge Simmental nur bis ca. 21 Uhr aufgeführt

Lenk	06:34	07:03	07:37	08:37	09:37	10:03	10:37	11:03	11:37	12:03	12:37	13:03	13:37	14:37	15:37	16:03	16:37	17:37	18:03	18:42	19:03	19:37			
Zweisimmen	06:52	07:21	07:55	08:55	09:55	10:21	10:55	11:21	11:55	12:21	12:55	13:21	13:55	14:55	15:55	16:21	16:55	17:55	18:21	19:00	19:21	19:55			
Montreux		05:39	06:39	07:44	08:53	09:44	10:53	11:44	12:53	13:44	14:53	15:44	16:53	17:53											
Gstaad	05:05	05:51	07:02	08:03	09:05	10:23	11:05	11:23	12:23	13:06	13:23	14:23	15:05	15:23	16:23	17:07	17:23	18:23	19:23						
Zweisimmen	05:35	06:16	07:28	08:34	09:32	10:52	11:32	11:52	12:52	13:33	13:52	14:52	15:32	15:55	16:52	17:34	17:52	18:52	19:52						
Spiez	06:07	07:15	07:39	08:15	09:15	09:39	10:15	11:15	11:39	12:15	13:15	13:39	14:15	15:15	15:39	16:15	16:39	17:15	17:39	18:15	18:39	19:15			
Zweisimmen	06:52	07:59	08:20	08:59	09:59	10:20	10:59	11:59	12:20	12:59	13:59	14:20	14:59	15:59	16:20	16:59	17:20	17:59	18:20	18:59	19:20	19:59			
			optional	optional					optional																
<b>Zweisimmen</b>																									
Bahnhof Ostseite	05:18	06:13	07:20	08:20	09:20				11:55	13:20	15:15	16:40	17:40	18:40											
Talstation Rindenberg	05:19	06:14	07:21	08:21	09:21				11:56	13:21	15:16	16:41	17:41	18:41											
Zentrum	05:21	06:16	07:23	08:23	09:23				11:58	13:23	15:18	16:43	17:43	18:43											
Spital	05:22	06:17	07:24	08:24	09:24				11:59	13:24	15:19	16:44	17:44	18:44											
Forellensee	05:23	06:18	07:25	08:25	09:25				12:00	13:25	15:20	16:45	17:45	18:45											
Mannried Spitz	05:24	06:19	07:26	08:26	09:26				12:01	13:26	15:21	16:46	17:46	18:46											
Mannried Burg	05:25	06:20	07:27	08:27	09:27				12:02	13:27	15:22	16:47	17:47	18:47											
Grubenwald Cholplatz	05:27	06:22	07:29	08:29	09:29				12:04	13:29	15:24	16:49	17:49	18:49											
<b>Boltigen</b>																									
Garstatt	05:32	06:27	07:34	08:34	09:34				12:09	13:34	15:29	16:54	17:54	18:54											
Weissenbach Bahnhof	05:34	06:29	07:36	08:36	09:36				12:11	13:36	15:31	16:56	17:56	18:56											
Weissenbach Dorf	05:35	06:30	07:37	08:37	09:37				12:12	13:37	15:32	16:57	17:57	18:57											
Eschi Dorf	05:37	06:32	07:39	08:39	09:39				12:14	13:39	15:34	16:59	17:59	18:59											
Reidenbach	05:40	06:35	07:42	08:42	09:42				12:17	13:42	15:37	17:02	18:02	19:02											
Bahnhof	05:43	06:38	07:45	08:45	09:45				12:20	13:45	15:40	17:05	18:05	19:05											
Boltigen	05:46	06:06	06:42	07:10	07:49	00:08	08:10	09:10	09:49	10:10	11:10	11:49	12:10	13:10	13:49	14:10	15:10	15:49	16:10	17:10	17:49	18:10	19:10	20:10	21:15
Spiez	06:18	06:43	07:12	07:47	08:19	00:45	08:47	09:47	10:19	10:47	11:47	12:19	12:47	13:47	14:19	14:47	15:47	16:19	16:47	17:47	18:19	18:47	19:47	20:47	21:52
Spiez	06:22	06:50	07:22	07:50	08:25	08:50	08:50	09:50	10:25	10:50	11:50	12:25	12:50	13:50	14:25	14:50	15:50	16:25	16:50	17:50	18:25	18:50	19:54	20:54	21:54
Bern	06:52	07:20	07:52	08:20	08:54	09:20	09:20	10:20	10:54	11:20	12:20	12:54	13:20	14:20	14:54	15:20	16:20	16:54	17:20	18:20	18:54	19:20	20:24	21:24	22:24
Spiez	06:33	07:03	07:33	08:05	08:33	09:03	09:03	10:05	10:33	11:03	12:05	12:25	13:03	14:05	14:25	15:03	16:05	16:25	18:05	18:25	20:03	21:36	22:36		
Intrelaken Ost	06:57	07:28	07:57	08:28	08:57	09:28	09:28	10:28	10:57	11:28	12:28	12:49	13:28	14:28	14:49	15:28	16:28	16:49	18:28	18:49	20:28	21:57	22:57		

**Tabellarischer Fahrplan 2019 (Entwurf)**

**Montag – Freitag**

**Buslinie Zweisimmen–Boltigen Richtung Zweisimmen**

Bei der Umsetzung sind Anpassungen im Minutenbereich noch möglich

Züge Simmental nur bis ca. 21 Uhr aufgeführt

Intrelaken Ost	05:21	06:27	07:00	07:29	08:30	09:08	09:29	10:30	11:00	11:29	12:30	13:08	13:29	14:30	15:08	15:29	16:00	16:30	17:08	17:29	18:00	18:30	19:29
Spiez	05:21	06:52	07:21	07:50	08:52	09:32	09:50	10:52	11:21	11:50	12:52	13:32	13:50	14:52	15:32	15:50	16:21	16:52	17:33	17:50	18:21	18:52	19:50
Bern		06:34	07:04	07:39	08:39	09:04	09:39	10:39	11:04	11:39	12:39	13:04	13:39	14:39	15:04	15:39	16:04	16:39	17:04	17:39	18:04	18:39	19:39
Spiez		07:02	07:32	08:10	09:10	09:32	10:10	11:10	11:32	12:10	13:10	13:32	14:10	15:10	15:32	16:10	16:32	17:10	17:32	18:10	18:32	19:10	20:10
<b>Spiez</b>	06:07	07:15	<b>07:39</b>	08:15	09:15	<b>09:39</b>	10:15	11:15	<b>11:39</b>	12:15	13:15	<b>13:39</b>	14:15	15:15	<b>15:39</b>	16:15	<b>16:39</b>	17:15	<b>17:39</b>	18:15	<b>18:39</b>	19:15	20:15
Boltigen	06:43	07:50	<b>08:10</b>	08:50	09:50	<b>10:10</b>	10:50	11:50	<b>12:10</b>	12:50	13:50	<b>14:10</b>	14:50	15:50	<b>16:10</b>	16:50	<b>17:10</b>	17:50	<b>18:10</b>	18:50	<b>19:10</b>	19:50	20:50

optional optional optional

<b>Boltigen</b>																							
Bahnhof	05:43	06:48	07:45	08:55	09:55					12:55	13:55			15:55	17:15	18:15	19:15						
Reidenbach	05:45	06:51	07:48	08:58	09:58					12:58	13:58			15:58	17:18	18:18	19:18						
Eschi Dorf	05:48	06:54	07:51	09:01	10:01					13:01	14:01			16:01	17:21	18:21	19:21						
Weissenbach Dorf	05:50	06:56	07:53	09:03	10:03					13:03	14:03			16:03	17:23	18:23	19:23						
Weissenbach Bahnhof	05:51	06:57	07:54	09:04	10:04					13:04	14:04			16:04	17:24	18:24	19:24						
Garstatt	05:53	06:59	07:56	09:06	10:06					13:06	14:06			16:06	17:26	18:26	19:26						
<b>Zweisimmen</b>																							
Grubenwald Cholplatz	05:57	07:04	08:01	09:11	10:11					13:11	14:11			16:11	17:31	18:31	19:31						
Mannried Burg	05:59	07:06	08:03	09:13	10:13					13:13	14:13			16:13	17:33	18:33	19:33						
Mannried Spitz	06:00	07:07	08:04	09:14	10:14					13:14	14:14			16:14	17:34	18:34	19:34						
Forellensee	06:01	07:08	08:05	09:15	10:15					13:15	14:15			16:15	17:35	18:35	19:35						
Spital	06:02	07:09	08:06	09:16	10:16					13:16	14:16			16:16	17:36	18:36	19:36						
Zentrum	06:03	07:10	08:07	09:17	10:17					13:17	14:17			16:17	17:37	18:37	19:37						
Talstation Rindenberg	06:04	07:12	08:09	09:19	10:19					13:19	14:19			16:19	17:39	18:39	19:39						
Bahnhof Ostseite	06:05	07:13	08:10	09:20	10:20					13:20	14:20			16:20	17:40	18:40	19:40						

Zweisimmen	05:11	05:50	06:11	07:03	08:03	09:03	09:37	10:03	10:37	11:03	11:37	12:03	13:03	14:03	15:03	15:37	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	21:03	
Lenk	05:29	06:08	06:29	07:21	08:21	09:21	09:56	10:21	10:56	11:21	11:56	12:21	13:21	14:21	15:21	15:56	16:21	17:21	18:21	19:21	20:21	20:21	
Zweisimmen	04:05	05:05	06:08	07:00	08:25	09:05	10:05	10:25	11:05	12:05	12:25	13:05	14:05	14:25	15:05	16:05	16:25	17:05	18:05	18:25	19:05	20:05	21:02
Gstaad	04:33	05:32	06:34	07:27	08:51	09:32	10:32	10:51	11:32	12:32	12:51	13:32	14:32	14:51	15:32	16:32	16:51	17:33	18:32	18:51	19:32	20:32	21:29
Montreux	06:04	06:59	08:01	09:01	10:13	11:01		12:13	13:03	14:13	15:01		16:13	17:04	18:13	19:01		20:11	21:01	21:58	22:49		

Zweisimmen	<b>05:38</b>	05:58	<b>06:33</b>	07:02	<b>07:38</b>	08:02	09:02	<b>09:38</b>	10:02	11:02	<b>11:38</b>	12:02	13:02	<b>13:38</b>	14:02	15:02	<b>15:38</b>	16:02	17:02	<b>17:38</b>	18:02	19:02	20:02	21:07
Spiez	<b>06:18</b>	06:43	<b>07:12</b>	07:47	<b>08:19</b>	08:47	09:47	<b>10:19</b>	10:47	11:47	<b>12:19</b>	12:47	13:47	<b>14:19</b>	14:47	15:47	<b>16:19</b>	16:23	17:47	<b>18:19</b>	18:47	19:47	20:47	21:52
Spiez	06:22	06:50	07:22	07:50	08:25	08:50	09:50	10:25	10:50	11:50	12:25	12:50	13:50	14:25	14:50	15:50	16:25	16:50	17:50	18:25	18:50	19:54	20:54	21:54
Bern	06:52	07:20	07:52	08:20	08:54	09:20	10:20	10:54	11:20	12:20	12:54	13:20	14:20	14:54	15:20	16:20	16:54	17:20	18:20	18:54	19:20	20:24	21:24	22:24
Spiez	06:33	07:03	07:33	08:05	08:33	09:03	10:05	10:33	11:03	12:05	12:25	13:03	14:05	14:25	15:03	16:05	16:25		18:05	18:25	20:03	21:36	22:36	
Interlaken Ost	06:57	07:28	07:57	08:28	08:57	09:28	10:28	10:57	11:28	12:28	12:49	13:28	14:28	14:49	15:28	16:28	16:49		18:28	18:49	20:28	21:57	22:57	

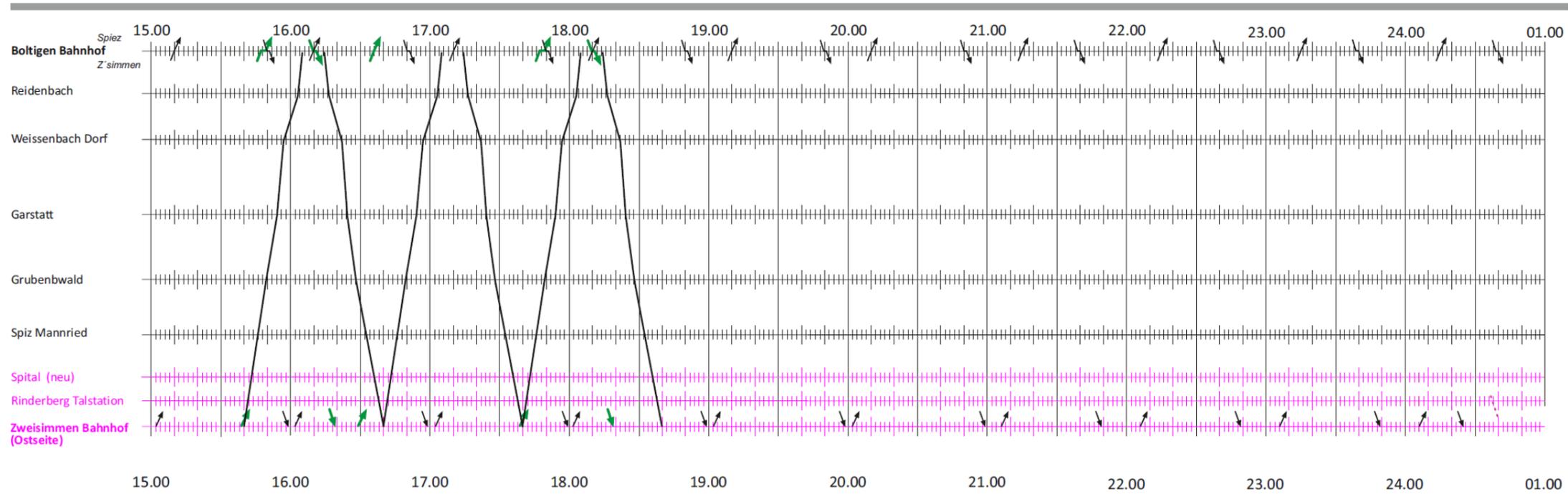
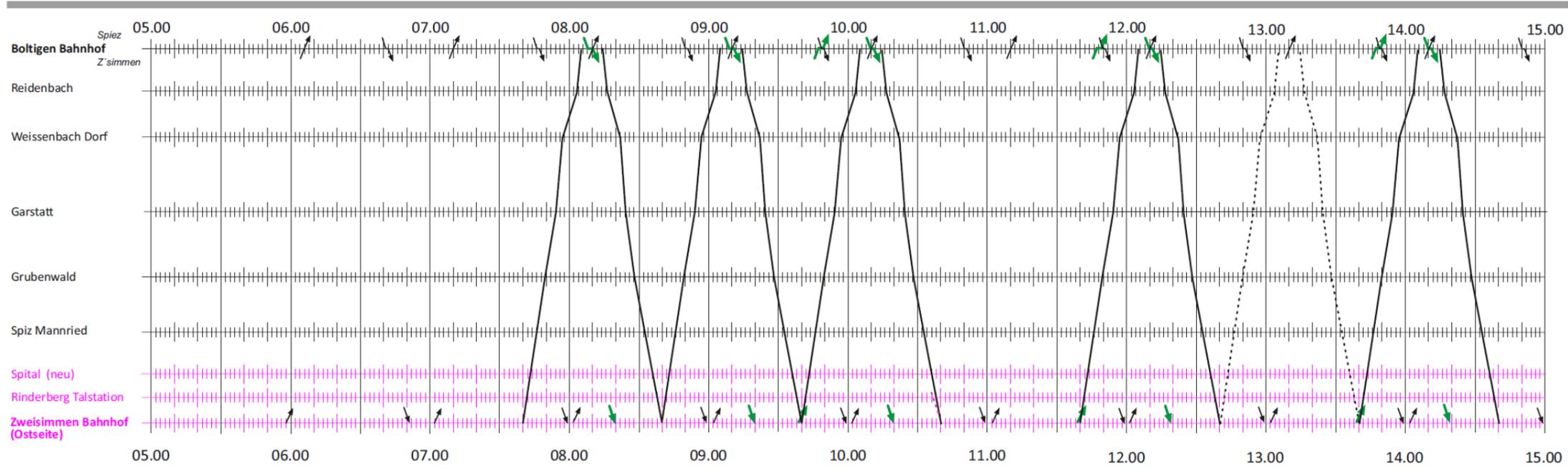
# Grafischer Fahrplan 2019

## Samstag

### Buslinie Zweisimmen–Boltigen

Buslinie: Zweisimmen - Mannried - Grubenwald - Weissenbach - Reidenbach - Boltigen

Fahrplan 2019 / Samstag



#### Legende:

- ➔ RE Simmental
- ➔ Regio Simmental
- 23-29 zu transportierende Schüler (Angabe für Winterhalbjahr)

#### Fahrlagen Bus

- vorgeschlagen
- - - - optional
- zusätzlicher Schulbus im Winter

## Tabellarischer Fahrplan 2019 (Entwurf)

## Samstag

## Buslinie Zweisimmen–Boltigen

## Richtung Boltigen

Bei der Umsetzung sind Anpassungen im Minutenbereich noch möglich

Züge Simmental nur bis ca. 21 Uhr aufgeführt

Lenk	05:32	06:11	06:34	07:37	08:37	09:37	10:37	11:37		12:37	13:03	13:37	14:37	15:37	16:03	16:37	17:37	18:42	19:03	19:37			
Zweisimmen	05:50	06:29	06:52	07:55	08:55	09:55	10:55	11:55		12:55	13:21	13:55	14:55	15:55	16:21	16:55	17:55	19:00	19:21	19:55			
Montreux			05:39	06:39	07:44	08:53	09:44	10:53	11:44	12:53	13:44	14:53	15:44	16:53	17:53								
Gstaad		06:25	07:02	08:03	09:05	10:23	11:05	11:23	12:23	13:06	13:23	14:23	15:05	15:23	16:23	17:07	17:23	18:23	18:51	19:23			
Zweisimmen		06:53	07:28	08:34	09:32	10:52	11:32	11:52	12:52	13:33	13:52	14:52	15:32	15:55	16:52	17:34	17:52	18:52	19:21	19:52			
Spiez	06:07		07:15	07:37	08:15	08:37	09:15	09:37	10:15	11:15	11:37	12:15	13:15	13:37	14:15	15:15	15:37	16:15	16:41	17:15	17:37	18:15	19:15
Zweisimmen	06:52		07:59	08:20	08:59	09:20	09:59	10:20	10:59	11:59	12:20	12:59	13:59	14:20	14:59	15:59	16:20	16:59	17:20	17:59	18:20	18:59	19:59

optional

<b>Zweisimmen</b>																							
Bahnhof Ostseite			07:40	08:40	09:40			11:40		12:40	13:40			15:40	16:40	17:40							
Talstation Rindenberg			07:41	08:41	09:41			11:41		12:41	13:41			15:41	16:41	17:41							
Zentrum			07:43	08:43	09:43			11:43		12:43	13:43			15:43	16:43	17:43							
Spital			07:44	08:44	09:44			11:44		12:44	13:44			15:44	16:44	17:44							
Forellensee			07:45	08:45	09:45			11:45		12:45	13:45			15:45	16:45	17:45							
Mannried Spitz			07:46	08:46	09:46			11:46		12:46	13:46			15:46	16:46	17:46							
Mannried Burg			07:47	08:47	09:47			11:47		12:47	13:47			15:47	16:47	17:47							
Grubenwald Cholplatz			07:49	08:49	09:49			11:49		12:49	13:49			15:49	16:49	17:49							
<b>Boltigen</b>																							
Garstatt			07:54	08:54	09:54			11:54		12:54	13:54			15:54	16:54	17:54							
Weissenbach Bahnhof			07:56	08:56	09:56			11:56		12:56	13:56			15:56	16:56	17:56							
Weissenbach Dorf			07:57	08:57	09:57			11:57		12:57	13:57			15:57	16:57	17:57							
Eschi Dorf			07:59	08:59	09:59			11:59		12:59	13:59			15:59	16:59	17:59							
Reidenbach			08:02	09:02	10:02			12:02		13:02	14:02			16:02	17:02	18:02							
Bahnhof			08:05	09:05	10:05			12:05		13:05	14:05			16:05	17:05	18:05							

Boltigen	06:06	07:10	08:10	09:10	09:49	10:10	11:10	11:49	12:10		13:10	13:49	14:10	15:10	15:49	16:10	17:10	17:49	18:10	19:10	20:10	21:15	
Spiez	06:43	07:47	08:47	09:47	10:19	10:47	11:47	12:19	12:47		13:47	14:19	14:47	15:47	16:19	16:47	17:47	18:19	18:47	19:47	20:47	21:52	
Spiez	06:22	06:50	07:22	07:50	08:50	09:50	10:25	10:50	11:50	12:25	12:50	13:50	14:25	14:50	15:50	16:25	16:50	17:50	18:25	18:50	19:54	20:54	21:54
Bern	06:52	07:20	07:52	08:20	09:20	10:20	10:54	11:20	12:20	12:54	13:20	14:20	14:54	15:20	16:20	16:54	17:20	18:20	18:54	19:20	20:24	21:24	22:24
Spiez	06:33	07:03	07:33	08:05	08:33	09:03	10:05	10:33	11:03	12:05	12:25	13:03	14:05	14:25	15:03	16:05	16:25	18:05	18:25	20:03	21:36	22:36	
Intrelaken Ost	06:57	07:28	07:57	08:28	08:57	09:28	10:28	10:57	11:28	12:28	12:49	13:28	14:28	14:49	15:28	16:28	16:49	18:28	18:49	20:28	21:57	22:57	

**Tabellarischer Fahrplan 2019 (Entwurf)**

**Samstag**

**Buslinie Zweisimmen–Boltigen**

**Richtung Zweisimmen**

Bei der Umsetzung sind Anpassungen im Minutenbereich noch möglich

Züge Simmental nur bis ca. 21 Uhr aufgeführt

Intrelaken Ost	05:21	06:27	07:00	07:29	08:00	08:30	09:08	09:29	10:30	11:00	11:29	12:30	13:08	13:29	14:30	15:08	15:29	16:00	16:30	17:08	17:29	18:00	18:30	19:29
Spiez	05:21	06:52	07:21	07:50	08:21	08:52	09:32	09:50	10:52	11:21	11:50	12:52	13:32	13:50	14:52	15:32	15:50	16:21	16:52	17:33	17:50	18:21	18:52	19:50
Bern		06:34	07:04	07:39	08:06	08:39	09:04	09:39	10:39	11:04	11:39	12:39	13:04	13:39	14:39	15:04	15:39	16:04	16:39	17:04	17:39	18:04	18:39	19:39
Spiez		07:02	07:32	08:10	08:34	09:10	09:32	10:10	11:10	11:32	12:10	13:10	13:32	14:10	15:10	15:32	16:10	16:32	17:10	17:32	18:10	18:32	19:10	20:10
Spiez	06:07	07:15	07:37	08:15	08:46	09:15	09:37	10:15	11:15	11:37	12:15	13:15	13:37	14:15	15:15	15:37	16:15	16:37	17:15	17:37	18:15	18:37	19:15	20:15
Boltigen	06:43	07:50	08:10	08:50	09:11	09:50	10:10	10:50	11:50	12:10	12:50	13:50	14:10	14:50	15:50	16:10	16:50	17:10	17:50	18:10	18:50	19:10	19:50	20:50

optional

<b>Boltigen</b>																								
Bahnhof			08:15	09:15	10:15					12:15	13:15	14:15			16:15	17:15	18:15							
Reidenbach			08:18	09:18	10:18					12:18	13:18	14:18			16:18	17:18	18:18							
Eschi Dorf			08:21	09:21	10:21					12:21	13:21	14:21			16:21	17:21	18:21							
Weissenbach Dorf			08:23	09:23	10:23					12:23	13:23	14:23			16:23	17:23	18:23							
Weissenbach Bahnhof			08:24	09:24	10:24					12:24	13:24	14:24			16:24	17:24	18:24							
Garstatt			08:26	09:26	10:26					12:26	13:26	14:26			16:26	17:26	18:26							
<b>Zweisimmen</b>																								
Grubenwald Cholplatz			08:31	09:31	10:31					12:31	13:31	14:31			16:31	17:31	18:31							
Mannried Burg			08:33	09:33	10:33					12:33	13:33	14:33			16:33	17:33	18:33							
Mannried Spitz			08:34	09:34	10:34					12:34	13:34	14:34			16:34	17:34	18:34							
Forellensee			08:35	09:35	10:35					12:35	13:35	14:35			16:35	17:35	18:35							
Spital			08:36	09:36	10:36					12:36	13:36	14:36			16:36	17:36	18:36							
Zentrum			08:37	09:37	10:37					12:37	13:37	14:37			16:37	17:37	18:37							
Talstation Rindenberg			08:39	09:39	10:39					12:39	13:39	14:39			16:39	17:39	18:39							
Bahnhof Ost			08:40	09:40	10:40					12:40	13:40	14:40			16:40	17:40	18:40							

Zweisimmen	06:11	07:03	08:03		09:03	10:03		11:03	11:37	12:03	13:03	14:03	15:03	15:37	16:03	17:03	18:03	18:24	19:03	20:03	21:03	
Lenk	06:29	07:21	08:21		09:21	10:21		11:21	11:56	12:21	13:21	14:21	15:21	15:56	16:21	17:21	18:21	18:42	19:21	20:21	20:21	
Zweisimmen	04:05	05:05	06:08	07:00	08:25	09:05	10:05	10:25	11:05	12:05	12:25	13:05	14:05	14:25	15:05	16:05	16:25	17:05	18:25	19:05	20:05	21:02
Gstaad	04:33	05:32	06:34	07:27	08:51	09:32	10:32	10:51	11:32	12:32	12:51	13:32	14:32	14:51	15:32	16:32	16:51	17:33	18:51	19:32	20:32	21:29
Montreux	06:04	06:14	08:01	09:01	10:13	11:01		12:13	13:03		14:13	15:01	16:13	17:04		18:13	19:01		20:11	21:01	21:58	22:49

Zweisimmen	05:58	07:02	08:02		09:02	09:38	10:02		11:02	11:38	12:02	13:02	13:38	14:02	15:02	15:38	16:02	16:29	17:02	17:38	18:02	19:02	20:02	21:07	
Spiez	06:43	07:47	08:47		09:47	10:19	10:47		11:47	12:19	12:47	13:47	14:19	14:47	15:47	16:19	16:23	17:10	17:47	18:19	18:47	19:47	20:47	21:52	
Spiez	06:22	06:50	07:22	07:50	08:25	08:50	09:50	10:25	10:50	11:50	12:25	12:50	13:50	14:25	14:50	15:50	16:25	16:50	17:22	17:50	18:25	18:50	19:54	20:54	21:54
Bern	06:52	07:20	07:52	08:20	08:54	09:20	10:20	10:54	11:20	12:20	12:54	13:20	14:20	14:54	15:20	16:20	16:54	17:20	17:52	18:20	18:54	19:20	20:24	21:24	22:24
Spiez	06:33	07:03	07:33	08:05	08:33	09:03	10:05	10:33	11:03	12:05	12:25	13:03	14:05	14:25	15:03	16:05	16:25	17:33	18:05	18:25		20:03	21:36	22:36	
Interlaken Ost	06:57	07:28	07:57	08:28	08:57	09:28	10:28	10:57	11:28	12:28	12:49	13:28	14:28	14:49	15:28	16:28	16:49	17:57	18:28	18:49		20:28	21:57	22:57	

