



Busangebot Boltigen-Zweisimmen

Dossier für die öffentliche Auflage

Regionale Verkehrskonferenz Oberland-West

Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung.....	3
2	Fahrplanvarianten 2013.....	3
2.1	Variante 13.0: Status Quo.....	3
2.2	Variante 13.1: Symmetrie Regio/Regio.....	5
2.3	Variante 13.2: Zusatzschlaufe Regio/Regio.....	7
2.4	Variante 13.3: Symmetrie Zweisimmen Regio/Regio.....	9
3	Öffentliche Mitwirkung.....	11

1 Einleitung

Seit dem Fahrplanwechsel vom 11. Dezember 2011 verkehren die Regio-Züge (Lötschberger) im Stundentakt zwischen Bern und Zweisimmen. Aufgrund der vorhandenen Infrastruktur, der zusätzlichen Kurse sowie den finanziellen Auswirkungen bei einem Wegfall der Kurzwende in Zweisimmen, können die Bahnhalte in Weissenbach und Grubenwald nicht mehr stündlich durchgeführt werden.

Als Ersatz für den Wegfall der Zugshalte alle zwei Stunden, verkehrt seit dem Fahrplanwechsel ein Bus. Das Angebot ist heute so ausgerichtet, dass es morgens gute Anschlüsse in Richtung Bern und abends schlanke Übergänge von Bern her bietet. Der Bus verkehrt zwischen 08:30 – 19:30 Uhr. Zwischen 06:00 – 08:00 Uhr und ab 20:00 Uhr hält jeder Regio-Zug in Weissenbach und Grubenwald.

Der Fahrplan 2013 soll besser auf die regionalen Bedürfnisse optimiert werden. Für das Fahrplanjahr 2013 stehen drei zusätzliche Fahrplanvarianten zur Diskussion. Die Gemeinden Boltigen und Zweisimmen wurden dazu eingeladen, die künftige Ausrichtung des Angebots mitzubestimmen. Die Regionale Verkehrskonferenz Oberland-West führt eine öffentliche Mitwirkung durch, um ein möglichst ausgewogenes Bild der Wünsche und Anliegen zu erhalten.

2 Fahrplanvarianten 2013

Neben der bisherigen Variante bestehen drei weitere Möglichkeiten den Fahrplan 2013 auszurichten. Im Folgenden sind alle Varianten mit einer kurzen Erläuterung aufgeführt.

2.1 Variante 13.0: Status Quo

Die Variante „Status Quo“ entspricht dem heutigen Angebot zwischen Boltigen und Zweisimmen. Bis ca. 08:00 Uhr halten alle Züge in Weissenbach und Grubenwald, danach folgt ein Zweistundentakt. Jeweils dazwischen verkehrt der Bus zwischen Boltigen und Zweisimmen. Von 15:00 – 20:00 Uhr kann kein Zug in Weissenbach und Grubenwald halten, daher verkehrt der Bus stündlich. Zu dieser Zeit bestehen in Boltigen schlanke Übergänge vom RE auf den Bus nach Zweisimmen.

Vorteil: Gute Anschlüsse von/nach Spiez am Nachmittag und Abend

Nachteil: Wartezeiten in Boltigen am Morgen und Mittag, keine Direktverbindung von Bern am Nachmittag und Abend.

2.2 Variante 13.1: Symmetrie Regio/Regio

Der Bus vermittelt in Boltigen immer Anschlüsse von/nach Spiez an die Regio-Züge. Der Bus verkehrt über den ganzen Tag in einem regelmässigen Takt. Am Nachmittag bestehen keine schlanken Übergänge mehr vom RE auf den Bus.

Vorteil: Die Fahrplanzeiten sind sehr gut merkbar. Die Anschlüsse sind in Boltigen immer auf das gleiche Produkt (Regio) ausgerichtet und die Reisenden erreichen somit im Simmental alle Unterwegshalte.

Nachteil: Wartezeiten in Boltigen in beiden Richtungen, von Bern längere Fahrzeit am Nachmittag und Abend als bei Variante 13.0.

Zweisimmen Bahnhof - Boltigen Bahnhof

Variante 13.1: Symmetrie Regio/Regio

Fahrplan 2013: Gültig ab 9. Dezember 2012



15.12.2011 Sch

Montag - Freitag ohne allg. Feiertage

<i>Gstaad</i>		08:03				15:05		17:05	
<i>Zweisimmen</i>		08:34				15:32		17:32	
<i>Lenk im Simmental</i>							16:03		18:03
<i>Zweisimmen</i>							16:21		18:21
Zweisimmen, Bahnhof		08:37	10:37	12:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37
Zweisimmen, Forellensee		08:39	10:39	12:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39
Zweisimmen, Spitz Mannried		08:41	10:41	12:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41
Zweisimmen, Burg Mannried		08:42	10:42	12:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42
Grubenwald, Cholplatz		08:44	10:44	12:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44
Garstatt		08:48	10:48	12:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48
Weissenbach, Bahnhof		08:50	10:50	12:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50
Weissenbach, Dorf		08:50	10:50	12:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50
Eschi, Dorf		08:52	10:52	12:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52
Reidenbach		08:54	10:54	12:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54
Boltigen, Bahnhof		09:00	11:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00
<i>Boltigen</i>		09:10	11:10	13:10	15:10	16:08	17:10	18:08	19:10
<i>Spiez</i>	<i>o</i>	09:47	11:47	13:47	15:47	16:41	17:47	18:41	19:45
<i>Bern</i>	<i>c</i>	10:20	12:20	14:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:23
<i>Bern</i>		07:39	09:39	11:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39
<i>Spiez</i>		08:18	10:18	12:18	14:18	15:12	16:18	17:12	18:18
<i>Boltigen</i>	<i>o</i>	08:50	10:50	12:50	14:50	15:47	16:50	17:47	18:50
Boltigen, Bahnhof		09:00	11:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00
Reidenbach		09:02	11:02	13:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02
Eschi, Dorf		09:04	11:04	13:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04
Weissenbach, Dorf		09:06	11:06	13:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06
Weissenbach, Bahnhof		09:06	11:06	13:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06
Garstatt		09:08	11:08	13:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08
Grubenwald, Cholplatz		09:12	11:12	13:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12
Zweisimmen, Burg Mannried		09:14	11:14	13:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14
Zweisimmen, Spitz Mannried		09:15	11:15	13:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15
Zweisimmen, Forellensee		09:17	11:17	13:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17
Zweisimmen, Bahnhof		09:23	11:23	13:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23
<i>Zweisimmen</i>			11:37		15:37		17:37		
<i>Lenk im Simmental</i>			11:56		15:56		17:56		
<i>Zweisimmen</i>						16:25		18:25	19:26
<i>Gstaad</i>						16:51		18:51	19:54

2.3 Variante 13.2: Zusatzschleife Regio/Regio

Der Bus fährt eine Zusatzschleife Boltigen - Weissenbach Bahnhof - Boltigen und vermittelt in Boltigen Anschlüsse von/nach Spiez an die Regio-Züge. Der Fahrplan ist äusserst angespannt (0 Min. Wendezeit in Zweisimmen und Weissenbach, Fahrzeitreserven sind gekürzt). Diese Variante erzeugt deutlich grösseren Aufwand. Dieser müsste sich durch deutlich höheren Nutzen rechtfertigen lassen, was aber wegen den fehlenden Anschlüssen wohl kaum zu erwarten ist. Es ist fraglich, ob diese Variante unter allen Witterungsbedingungen gefahren werden könnte.

Vorteil: Die Benützer zwischen Boltigen und Weissenbach Bahnhof erhalten in Boltigen schlanke Anschlüsse von/nach Spiez und Zweisimmen

Nachteil: Die Benützer zwischen Garstatt und Forellensee warten in Boltigen immer 21 Minuten. von/nach Spiez, praktisch keine Anschlüsse von/nach Lenk/Gstaad.

2.4 Variante 13.3: Symmetrie Zweisimmen Regio/Regio

Statt die Anschlüsse in Boltigen von/nach Bern zu bedienen, richtet sich das Angebot nach Zweisimmen aus. Dies hat den grossen Vorteil, dass alle Verbindungen, auch gute Verbindungen von/nach Lenk/Gstaad, gewährleistet werden können. Für Personen, welche von Weissenbach nach Bern möchten, müssen zuerst nach Zweisimmen fahren. Aufgrund der grösseren Fahrdistanz, können Mehrkosten für den Benutzer entstehen.

Vorteil: Die Fahrplanzeiten sind gut merkbar. Gute Anschlüsse von/nach Spiez-Bern, Lenk und Gstaad.

Nachteil: Umwegfahrten und längere Fahrzeit sowie Mehrkosten für die Benutzer Richtung Spiez/Bern.

Zweisimmen Bahnhof - Boltigen Bahnhof**Variante 13.3: Symmetrie Zweisimmen Regio/Regio**

Fahrplan 2013: Gültig ab 9. Dezember 2012



15.12.2011 Sch

Montag - Freitag ohne allg. Feiertage

Boltigen, Bahnhof	08:35	10:35	12:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35
Reidenbach	08:37	10:37	12:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37
Eschi, Dorf	08:39	10:39	12:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39
Weissenbach, Dorf	08:41	10:41	12:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41
Weissenbach, Bahnhof	08:41	10:41	12:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41
Garstatt	08:43	10:43	12:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43
Grubenwald, Cholplatz	08:47	10:47	12:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47
Zweisimmen, Burg Mannried	08:49	10:49	12:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49
Zweisimmen, Spitz Mannried	08:50	10:50	12:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50
Zweisimmen, Forellensee	08:52	10:52	12:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52
Zweisimmen, Bahnhof	08:58	10:58	12:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58
<i>Zweisimmen</i>	<i>09:03</i>	<i>11:03</i>	<i>13:03</i>	<i>15:03</i>	<i>16:00</i>	<i>17:03</i>	<i>18:00</i>	<i>19:03</i>
<i>Spiez</i>	<i>09:47</i>	<i>11:47</i>	<i>13:47</i>	<i>15:47</i>	<i>09:41</i>	<i>17:47</i>	<i>18:41</i>	<i>19:47</i>
<i>Bern</i>	<i>10:20</i>	<i>12:20</i>	<i>14:20</i>	<i>16:20</i>	<i>10:20</i>	<i>18:20</i>	<i>19:20</i>	<i>20:23</i>
<i>Zweisimmen</i>	<i>09:03</i>	<i>11:03</i>	<i>13:03</i>	<i>15:03</i>	<i>16:03</i>	<i>17:03</i>	<i>18:03</i>	<i>19:03</i>
<i>Lenk im Simmental</i>	<i>09:21</i>	<i>11:21</i>	<i>13:21</i>	<i>15:21</i>	<i>16:21</i>	<i>17:21</i>	<i>18:21</i>	<i>19:21</i>
<i>Zweisimmen</i>	<i>09:05</i>	<i>11:05</i>	<i>13:05</i>	<i>15:05</i>		<i>17:05</i>		
<i>Gstaad</i>	<i>09:32</i>	<i>11:32</i>	<i>13:32</i>	<i>15:32</i>		<i>17:32</i>		
<i>Gstaad</i>	<i>08:03</i>	<i>10:11</i>	<i>12:11</i>	<i>14:11</i>	<i>15:24</i>	<i>16:11</i>	<i>17:05</i>	<i>18:11</i>
<i>Zweisimmen</i>	<i>08:34</i>	<i>10:43</i>	<i>12:43</i>	<i>14:43</i>	<i>15:53</i>	<i>16:43</i>	<i>17:32</i>	<i>18:43</i>
<i>Lenk im Simmental</i>	<i>08:37</i>	<i>10:37</i>	<i>12:37</i>	<i>14:37</i>	<i>15:37</i>	<i>16:37</i>	<i>17:37</i>	<i>18:42</i>
<i>Zweisimmen</i>	<i>08:55</i>	<i>10:55</i>	<i>12:55</i>	<i>14:55</i>	<i>15:55</i>	<i>16:55</i>	<i>17:55</i>	<i>19:00</i>
<i>Bern</i>	<i>07:39</i>	<i>09:39</i>	<i>11:39</i>	<i>13:39</i>	<i>14:39</i>	<i>15:39</i>	<i>16:39</i>	<i>17:39</i>
<i>Spiez</i>	<i>08:18</i>	<i>10:18</i>	<i>12:18</i>	<i>14:18</i>	<i>15:12</i>	<i>16:18</i>	<i>17:12</i>	<i>18:18</i>
<i>Zweisimmen</i>	<i>08:59</i>	<i>10:59</i>	<i>12:59</i>	<i>14:59</i>	<i>16:55</i>	<i>16:59</i>	<i>17:55</i>	<i>18:59</i>
Zweisimmen, Bahnhof	09:02	11:02	13:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02
Zweisimmen, Forellensee	09:04	11:04	13:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04
Zweisimmen, Spitz Mannried	09:06	11:06	13:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06
Zweisimmen, Burg Mannried	09:07	11:07	13:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07
Grubenwald, Cholplatz	09:09	11:09	13:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09
Garstatt	09:13	11:13	13:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13
Weissenbach, Bahnhof	09:15	11:15	13:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15
Weissenbach, Dorf	09:15	11:15	13:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15
Eschi, Dorf	09:17	11:17	13:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17
Reidenbach	09:19	11:19	13:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19
Boltigen, Bahnhof	09:25	11:25	13:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25

3 Öffentliche Mitwirkung

Der Fahrplan 2013 soll besser auf die regionalen Bedürfnisse optimiert werden. Die Gemeinden Boltigen und Zweisimmen wurden dazu eingeladen, die künftige Ausrichtung des Angebots mitzubestimmen. Um ein möglichst ausgewogenes Bild der Bedürfnisse und Wünsche der Bürgerinnen und Bürger von Boltigen und Zweisimmen zu erhalten, sind Sie dazu eingeladen, Ihre Meinung zu den Fahrplanvarianten abzugeben.

Die Gemeinderäte von Boltigen und Zweisimmen werden anschliessend eine anonymisierte Auswertung der Mitwirkungsangaben erhalten, welche in den Entscheidungsprozess miteinbezogen werden soll. Die Vernehmlassung läuft bis zum 30. April.

Während der Auflagefrist kann jede Bürgerin/ jeder Bürger der Gemeinden Boltigen und Zweisimmen schriftlich und begründet Einwendungen erheben und Anregungen unterbreiten. Die Eingaben sind schriftlich an die Regionale Verkehrskonferenz Oberland-West, c/o Entwicklungsraum Thun (ERT), Fliegerweg 11, Postfach 3601 Thun oder per E-Mail an info@erthun.ch, zu richten.

Bei Fragen zu den Fahrplänen steht Ihnen die Regionale Verkehrskonferenz Oberland-West unter folgender Nummer zur Verfügung: 033 225 61 61